

터보차저 (디젤차량)

- 터보장치 사용시 주의사항 10 - 3
- 작동원리 10 - 3
 - 차량 운행시 주의사항 10 - 4
 - 터보차저 장치 점검 10 - 4

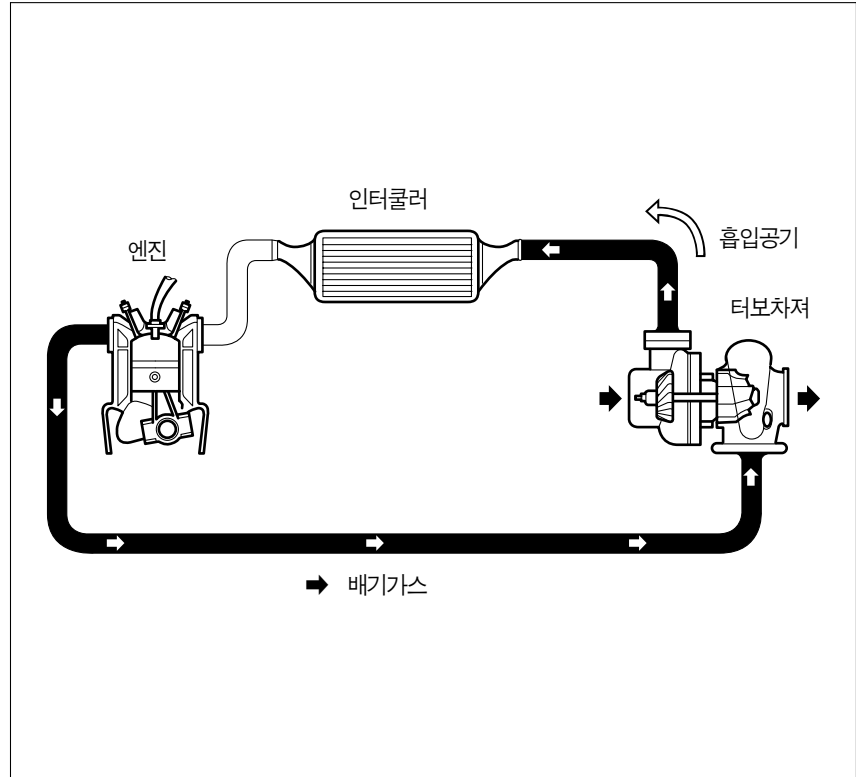
터보장치 사용시 주의사항

작동원리

공기과급장치는 배기가스를 이용하여 원심 압축기를 돌리고, 원심압축기가 흡입공기를 압축시켜 연소실에 공급하므로, 엔진출력 향상, 고지대에서의 엔진출력 저하방지 및 엔진소음감소의 효과가 있습니다.

참 고

인터쿨러 장치는 압축된 공기를 냉각시켜 단위 체적당 공기의 양을 증가시켜 엔진의 출력을 향상시킵니다.



차량운행시 주의사항

⚠ 주 의

원심압축기내의 터빈은 5만~15만 rpm으로 회전하므로 터빈의 베어링 부위가 고온 상태가 됩니다. 따라서 올바른 운행 방법을 준수하여 관련 장치가 손상되지 않도록 주의하십시오.

- 엔진시동후, 공회전 상태에서 엔진을 고속 회전시키지 마십시오.
- 엔진시동후, 곧바로 출발하거나 급출발 및 급가속 하지 마십시오.
- 고속주행 또는 언덕길을 주행 한 후, 엔진 시동을 바로 끄지 마십시오.

⚠ 주 의

반드시 규정 엔진오일을 사용하시고, 점검 및 교환주기를 준수하여 주십시오.

⚠ 경 고

- 터보차저장치 장착 엔진은 갑자기 시동을 끄면 터보차저장치 베어링부의 오일공급이 중단되어 소착이 될 수 있습니다.
- 엔진오일이나 필터 교환후 곧 바로 출발하면, 터보차저의 베어링이 소착될 수 있습니다. 반드시 1분이상 공회전시키십시오.

터보차저 장치 점검

- 터보차저장치는 구조는 비교적 간단한 장치이나 매우 정밀한 장치이므로 터보차저장치를 점검하기전에 엔진의 다른 부분에 이상이 없는지 점검하십시오.

⚠ 경 고

흡, 배기매니폴드가 장착되지 않은 상태에서 터보차저장치를 작동시키면 차량이 손상되거나 부상을 당할 수 있습니다. 터보차저 장치는 반드시 모든 장치가 정상적으로 장착된 상태에서 작동시키십시오.

- 오염된 에어클리너는 터보차저장치에 치명적인 손상을 줄 수 있으므로 수시로 점검하고, 교환주기를 준수하십시오.

참 고

터보차저장치 고장의 대부분은 오일 공급부족, 엔진오일 오염 또는 이물질 유입으로 인한 압축기 날개 손상 또는 원심압축기의 베어링 소착이 주된 원인입니다.

