

## 간단한 점검 및 정비

점검 및 정비시 주의사항 .....	12 - 3
엔진룸내 주요 점검부위 .....	12 - 4
각부 점검 .....	12 - 5
• 엔진 오일/오일 보충 .....	12 - 5
• 자동변속기 오일 .....	12 - 6
• 수동변속기 오일 .....	12 - 7
• 브레이크 오일/파워스티어링 오일 .....	12 - 8
• 클러치 오일(수동변속기) .....	12 - 9
• 트랜스퍼 케이스 오일 .....	12 - 9
• 프론트 액슬 오일 .....	12 - 10
• 리어 액슬오일/냉각수 .....	12 - 11
• 에어클리너 .....	12 - 12
• 연료필터 .....	12 - 13

• 와셔액 .....	12 - 14
• 와이퍼 .....	12 - 15
• 엔진구동 벨트 .....	12 - 15
• 퓨즈 .....	12 - 16
• 배터리 .....	12 - 16
각종 램프 규격 및 교환 .....	12 - 19
• 전구교환시 주의사항 .....	12 - 19
• 전구규격 및 수량 .....	12 - 20
• 헤드램프 탈거 .....	12 - 20
• 안개등 탈거/실내등램프 .....	12 - 21
• 화물실램프/앞 방향지시등 및 차폭등 .....	12 - 22
• 옆 방향지시등/뒤 콤비 램프 .....	12 - 23
• 도어스텝 램프/번호판 램프 .....	12 - 24

## 점검/정비시 주의사항

### ⚠ 경고

차량을 점검하고 각종 소모품을 교환할 때에는 차량 및 인명손실을 방지하기 위해 항상 주의를 기울이십시오.

- 엔진과 변속기가 뜨거울 때에는 화상을 입을 수 있으므로 엔진과 변속기가 충분히 냉각된 후에 관련 부위를 정비하십시오.
- 엔진이 구동중일 때에는 옷이나 머리카락, 손등이 구동부위에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 전동팬이나 라디에이터 그릴 근처에서 점검시 반드시 시동을 끄고 시동키를 "LOCK" 위치에 두십시오.  
시동이 꺼져 있거나 에어컨작동 또는 냉각수 온도가 높아지면 자동으로 전동팬이 작동될 수 있습니다

### ⚠ 경고

- 각종 오일류는 피부질환을 유발할 수 있으므로, 오일이 피부에 묻으면 즉시 비누물로 깨끗이 씻어주십시오.
- 각종 오일이나 부동액이 차체에 묻으면 차체가 손상될 수 있습니다.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
- 배터리와 연료 관련장치 근처에는 화재의 원인이 되는 담뱃불 등의 발화물질을 가까이 하지 마십시오.
- 시동키 ON상태에서 배터리 단자나 기타 전기장치를 분리 또는 연결하지 마십시오.

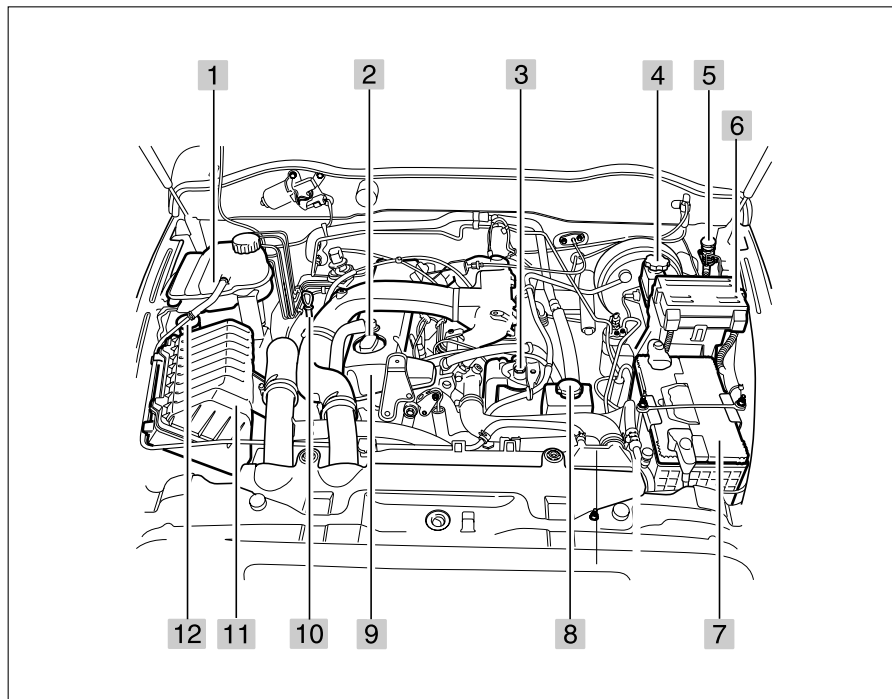
### ⚠ 경고

- 배터리 단자를 연결할 때에는 (+), (-) 단자가 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 배터리와 차량의 배선에는 고전압과 고전류의 전기가 흐르고 있으므로 전기회로가 단락되지 않도록 주의하십시오. 화재의 원인이 됩니다.
- 차고와 같이 밀폐된 장소에서 시동을 건 채로 정차할 경우에는, 일산화탄소 중독의 우려가 있으므로 환기를 철저히 하십시오.
- 냉각팬은 전기에 의해 구동되므로 시동키가 "LOCK" 위치에 있지 않으면 정비작업 중에 갑자기 구동되어 작업자에게 부상을 입힐 수 있습니다. 작업전에 시동키가 LOCK위치에 있는지 확인하십시오.

## 12 - 4 간단한 점검 및 정비

### 엔진룸내 주요 점검부위

[디젤 차량]

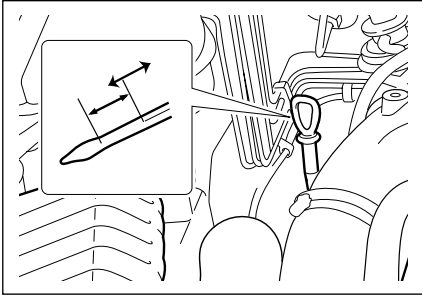


1. 냉각수 보조 탱크
2. 엔진오일 주입구
3. 연료필터
4. 브레이크 오일 탱크
5. 클러치 오일 탱크(수동 변속기 차량)
6. 퓨즈 및 릴레이 박스
7. 배터리
8. 파워 스티어링 오일 탱크
9. 엔진
10. 엔진 오일 게이지
11. 에어클리너
12. 와셔액 탱크

※엔진룸의 모양은 차량 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

## 각부점검

### 엔진오일



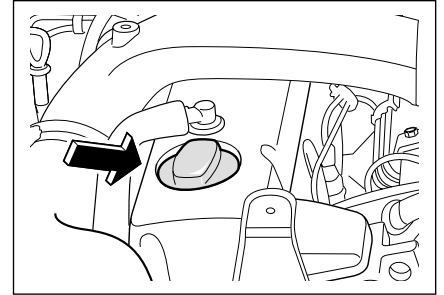
시동을 끈다음 최소 5분이 경과한 후에 평탄한 장소에서 점검하십시오.

- ① 오일게이지를 뽑아 깨끗이 닦은 다음 다시 튜브에 끼우십시오.
- ② 오일게이지를 다시 뽑아서 오일량을 점검하십시오.

### ⚠ 주 의

오일수준은 오일게이지의 최대표시와 최소 표시 사이에 위치되어야 하며, 최소선 이하로 내려가면 보충하십시오.

### 오일 보충



- ① 엔진상단부쪽의 오일캡을 열고 당사 규격품 엔진오일을 보충하십시오.
- ② 오일 보충후 5분이 지난후 다시 오일량을 점검하여 오일이 적정수준을 유지하는지 점검하십시오.

### ⚠ 주 의

엔진오일은 엔진 내구성 향상을 위해 주행 중에 약간의 오일이 소모될 수 있으므로 정기적으로 점검하여 부족시에는 당사 순정오일로 보충하십시오.

### ⚠ 경 고

엔진오일 보충 또는 교환시, 반드시 당사에서 지정한 순정 엔진오일을 사용하십시오. 성분이 다른 엔진오일을 보충 또는 교환시에는 엔진에 악영향을 줄 수 있습니다.

#### ▶ 오일교환

- 엔진오일을 교환할 때 오일필터도 동시에 교환하십시오.
- 엔진오일 및 필터는 당사 규격품으로 교환하십시오.

### ⚠ 경 고

운행후에는 오일 및 엔진 구성품, 배기계통의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 운행후 엔진 및 배기계통을 점검할 때는 각별히 주의하십시오.

### ⚠ 주 의

- 오일필터는 엔진오일 교환시 동시에 교환하십시오.
- 교환된 폐엔진 오일 및 필터는 안전하고 합법적인 방법으로 처리 하십시오. 그렇지 않으면 법적 제재를 받습니다. 반드시, 당사 서비스센터에 보내서 폐기 또는 재활용 되게 하십시오.

## 자동변속기 오일

전자식 자동변속기는 점검주기에 따라 점검후 필요시 교환해야 하며, 별도의 오일 게이지는 설치되어 있지 않습니다.

또한 오일점검 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 자가실시사항은 아닙니다. 방법은 다음 내용을 참고 하십시오.

#### ▶ 오일량 점검/보충

오일량을 점검하기전 먼저 차량을 저속으로 4 km 정도 운행하여 오일온도를 50~60℃가 되게한다음 차량을 평탄한 곳에 주차시킨후 점검 하십시오.

- ① 주차브레이크를 당기고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 각 기어위치로 여러 번 반복하여 이동시킨 다음 주차 (P)위치에 놓으십시오.

- ② 엔진 공회전 상태에서 오일측정 플러그를 풀어 측정게이지를 이용하여 오일량을 점검하십시오.

**⚠ 주 의**

- 오일이 플러그 바로 하단까지 있으면 정상입니다.
- 오일이 뜨거울 때 오일량을 측정하면 오일측정 플러그로 오일이 흘러나와 오일량이 규정보다 낮아질 수 있습니다. 장시간 주행후에는 2시간 정도 냉각시킨후 점검하십시오.

- ③ 오일량이 규정치 보다 적으면 오일측정 플러그를 통해 오일을 보충하십시오.
- ④ 보충후에는 다시 한번 오일량을 점검하여 오일이 적정 수준을 유지하는지 확인하십시오.

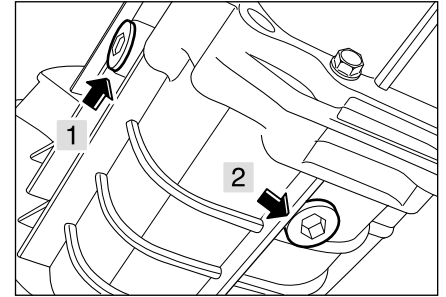
**⚠ 경 고**

오일량을 점검할 때, 뜨거운 자동변속기 오일에 의해 화상을 입을 수 있습니다. 화상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.

**⚠ 주 의**

- 자동변속기 오일의 교환에도 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 서비스센터로 문의하십시오.
- 오일보충은 한번에 0.5ℓ 씩 최대 1.5ℓ 까지 보충하시고, 1.5ℓ 보충후에도 오일이 부족하면 오일이 새는 부분이 있는지 점검하십시오.

**수동변속기 오일**



① 오일 수준 측정 플러그      ② 오일 배출 플러그

평탄한 장소에서 시동을 끈후 약 5분이 경과한 후에 점검하십시오.

**⚠ 경 고**

운행후에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.

- ① 오일 수준측정 플러그(①)를 열고 오일량을 측정하십시오.

**⚠ 주 의**

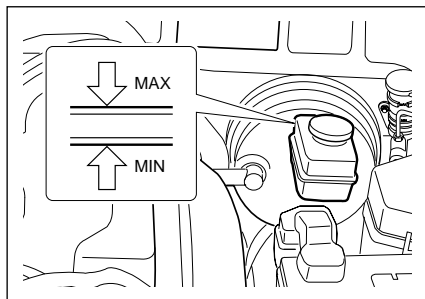
오일의 수준이 오일 수준측정 플러그의 바닥면에 위치하면 정상입니다.

- ② 오일이 부족하면 오일 수준측정 플러그를 통해 적정 수준까지 오일을 보충하십시오.
- ③ 오일 보충후에는 플러그를 단단히 조이고 오일이 새는 부분이 있는지 점검하십시오.

**⚠ 주 의**

- 수동변속기오일은 변속기의 내구성에 중대한 영향을 미치므로 정기적으로 오일량을 점검하시고 반드시 규정오일을 정해진 점검주기내에 점검 및 필요시 교환하십시오.
- 수동변속기 오일의 교환 및 보충에는 별도의 시설과 장비와 필요하므로 당사 서비스센터로 문의하십시오.

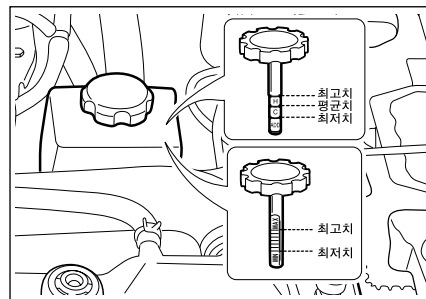
### 브레이크 오일



평탄한 장소에서 오일량을 점검하시고, 오일이 부족하면 규격오일로 보충하십시오.

- 오일수준은 오일통 뚜껑 게이지의 최소 표시와 최대표시 사이에 위치하면 정상입니다.

### 파워스티어링오일



평탄한 장소에서 오일량을 점검하고, 오일이 최저치 이하이면 규격 오일로 보충하십시오.

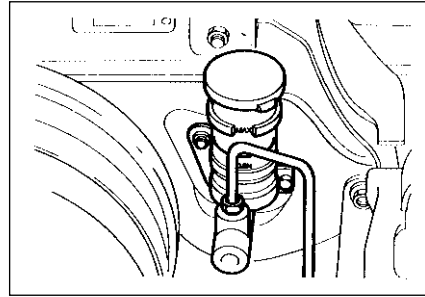
오일수준은 오일통 뚜껑 게이지의 최고치와 최저치 사이에 위치하면 정상입니다.

최고치와 최저치 사이의 변동량은 오일이 뜨거울때(Hot)와 차가울때(Cold)의 변동량을 나타내는 것입니다.

### 클러치 오일(수동변속기)

#### ⚠ 주 의

오일이 줄어든 것은 브레이크라이닝 또는 패드의 마모가 원인일 수 있습니다. 오일이 급격히 줄어든 경우에는 관련 장치에서 오일이 새는 부분이 있을 수 있으므로 오일을 보충한후 당사 서비스센터에서 점검을 받으십시오.



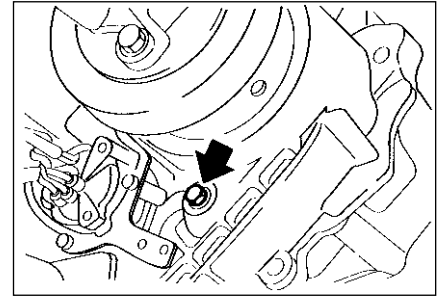
평탄한 장소에서 오일량을 점검하시고, 오일이 부족하면 당사 규격품 오일로 보충하십시오.

- 오일수준은 오일통 표면의 MIN과 MAX선 사이에 중간 이상의 높이에 위치하면 정상입니다.

#### ⚠ 주 의

오일 보충시에는 오일에 의해 도장면이 손상될 수 있으므로 차량 도장면에 오일을 흘리지 않도록 유의하십시오.

### 트랜스퍼케이스오일



트랜스퍼케이스 내 오일 점검 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로, 자가 정비 실시사항은 아닙니다. 다음은 참고 사항입니다.

평탄한 장소에서 시동을 끈후 약 5분이 경과한 후에 점검하십시오.

#### ⚠ 경 고

운행후에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.



## 프론트 액슬오일

- ① 오일 수준측정 플러그를 열고 오일수준을 측정하십시오.

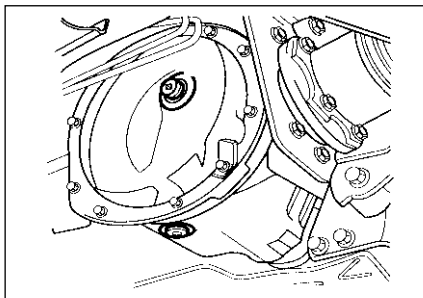
### ⚠ 주 의

오일의 수준이 오일 수준측정 플러그 바닥면에 위치하면 정상입니다.

- ② 오일이 부족하면 오일 수준측정 플러그를 통해 적정 수준까지 오일을 보충하십시오.
- ③ 오일 보충후에는 플러그를 단단히 조이고 오일이 새는 부분이 있는지 점검하십시오.

### ⚠ 주 의

트랜스퍼케이스 오일의 교환 및 보충에는 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 서비스센터로 문의하십시오.



(프론트 액슬)

액슬 오일 내 오일점검 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로, 자가정비 및 점검 실시 사항은 아닙니다. 다음은 참고 사항입니다. 평탄한 장소에서 시동을 끈후 약 5분이 경과한 후에 점검하십시오.

### ⚠ 경 고

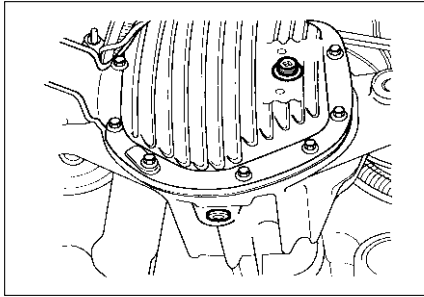
운행후에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.

- ① 액슬케이스의 오일 수준측정 플러그를 열고 오일레벨을 측정하십시오.

### ⚠ 주 의

오일의 수준이 오일 수준측정 플러그의 바닥면에 위치하면 정상입니다.

## 리어 액슬 오일



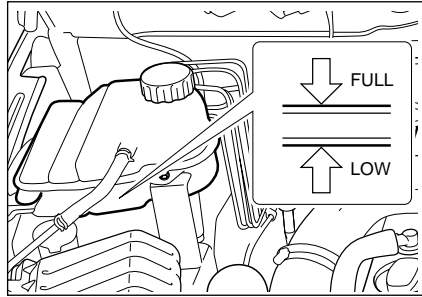
(리어 액슬)

- ② 오일이 부족하면 오일 수준측정 플러그를 통해 적정 수준까지 오일을 보충하십시오.
- ③ 오일 보충후에는 플러그를 단단히 조이고 오일이 새는 부분이 있는지 점검하십시오.

### ⚠ 주의

액슬오일의 교환 및 보충에는 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 서비스센터로 문의하십시오.

## 냉각수



### 냉각수량 점검

시동을 끈다음 엔진이 충분히 냉각된 후에 평탄한 장소에서 점검하십시오.

- 냉각수 수준은 냉각수 보조탱크 표면의 FULL과 LOW선 사이에 위치하면 정상입니다.

### 냉각수 보충

냉각수는 항상 물과 부동액 원액을 50:50비율로 섞어 보충하십시오.

- ① 엔진이 냉각된 상태에서 탱크캡을 왼쪽으로 천천히 약간만 돌리십시오.  
(이때, “쉬이” 소리가 들립니다.)
- ② “쉬이” 소리가 끝날 때까지 기다렸다가 탱크캡을 완전히 여십시오.
- ③ 물과 부동액 원액을 50:50으로 섞어 냉각수를 보충하십시오.
- ④ 냉각수 보충후 이상이 없으면 탱크캡을 잠십시오.

### ⚠ 경고

엔진이 뜨거울 때 급하게 냉각수 보조탱크캡을 열면 뜨거운 증기나 물이 분출되어 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수보조탱크캡은 엔진이 충분히 냉각된 상태에서 천천히 여십시오.

**⚠ 주 의**

- 냉각수의 부동액 농도가 적거나 많아지면 겨울철에 냉각수가 얼어 엔진이 손상되거나, 여름철에 엔진이 과열될 수 있습니다. 냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액을 적절하게 혼합하여 사용하십시오.
- 냉각수가 부족하면 엔진이 과열됩니다. 주행중 계기판의 온도계 지침이 비정상적으로 올라가면 냉각수의 양을 점검하십시오.

**⚠ 경 고**

부동액은 반드시 “순정부동액”만을 사용하십시오. 만약, 이종품이나 규격품이 아닌 부동액을 보충할 경우는 화학반응으로 냉각계에 스케일을 형성시키고, 냉각수 흐름을 막아 엔진 과열 및 소착의 원인이 될 수 있습니다.

**냉각수 교환**

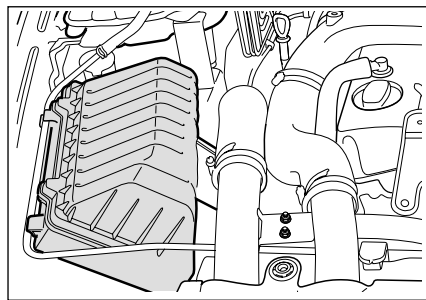
시동을 끄고 엔진이 냉각된 후에 교환하십시오.

- ① 탱크캡을 서서히 여십시오.
- ② 라디에이터의 드레인 플러그를 풀어 냉각수가 완전히 배출되게 하십시오.
- ③ 드레인 플러그를 다시 조이고 물과 부동액 원액이 혼합된 냉각수를 보조탱크 주입구를 통해 천천히 채우십시오.
- ④ 보조탱크캡을 잠그고 시동을 걸어 라디에이터 상, 하부 호스가 따뜻해질 때까지 엔진을 구동시키십시오.
- ⑤ 냉각수량을 다시 점검하여 부족하면 보충하십시오.

**⚠ 주 의**

냉각수 교환후에는 냉각수가 새는 부분이 없는지 점검하십시오.

**에어클리너**

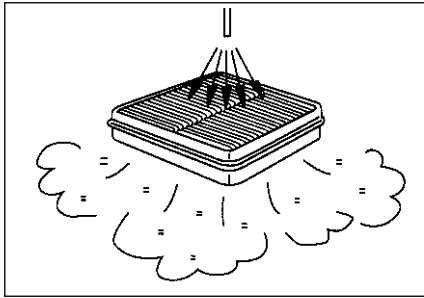


**엘리먼트 교환**

- ① 커버의 볼트를 풀고 커버와 엘리먼트를 같이 잡고 탈거한 후 당사 규격품 에어클리너 엘리먼트로 교환하십시오.
- ② 조립시에는 먼저 엘리먼트를 장착한 후 클립 또는 볼트를 끼우십시오.

• 교환주기

디젤차량 : 매 30,000km 주행거리마다



### 청소

그림과 같이 공기가 흡입되는 반대 방향으로 압축공기를 불어 에어클리너에 묻어있는 이물질을 제거하십시오.

- 청소주기

디젤차량 : 매 10,000km주행거리마다 청소

### ⚠ 주 의

압축공기를 가하는 방향이 반대가 되면 엔진내부로 이물질이 유입되어 엔진이 손상됩니다. 에어클리너 청소시에는 압축공기를 부는 방향에 주의하십시오.

### 연료필터

연료필터는 배출가스 정화장치의 성능에 중대한 영향을 미치고 주요부품손상의 원인이므로 주기적으로 교환하십시오.

연료필터 교환시에는 당사 서비스센터로 문의하십시오.

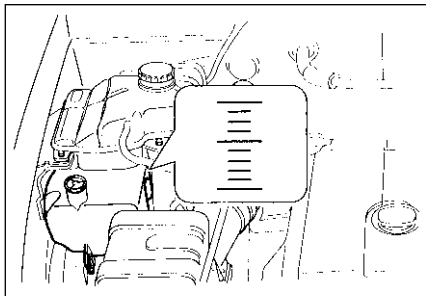
- 디젤차량 연료 필터 교환주기  
40,000km 주행시마다 교환

### ⚠ 경 고

화재방지를 위해 연료필터 주위의 연료를 깨끗이 닦고 나서 엔진 시동을 거십시오.

## 와셔액

### 앞유리 와셔액 통



수시로 와셔액량을 점검하고 부족시는 규격품으로 보충하십시오.

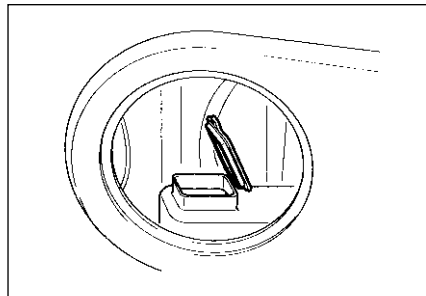
#### ⚠ 주 의

- 와셔액이 없을 때 와셔액을 분사시키면, 과부하가 걸려 와셔모터가 손상될 수 있습니다. 와셔액이 없을 때는 와셔모터를 작동시키지 마십시오.
- 와셔액 대신 물을 사용하면 겨울철에 얼게되어 와셔탱크 및 모터가 손상될 수 있습니다. 반드시 규정된 와셔액을 사용하십시오.

#### ⚠ 경 고

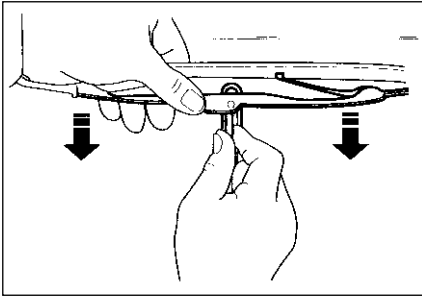
와셔액에는 동결방지를 위한 인화성 물질이 포함되어 있어 화기에 직접 접촉하면 화재가 발생할 수 있습니다. 와셔액을 점검할 때 와셔액통 근처에 불꽃을 직접 접촉시키지 마십시오.

### 뒷유리 와셔액 통



- 뒷유리 와셔액량은 테일케이트 내측면의 커버를 열고 점검하십시오.

## 와이퍼

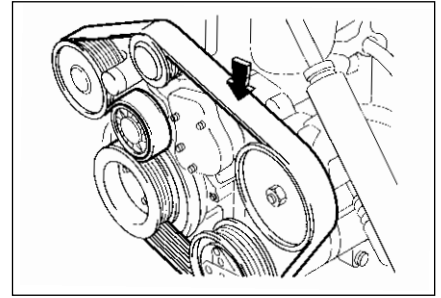


- 와이퍼암을 세우고, 고정후크를 누르면서 블레이드를 아래로 밀면 블레이드가 분리되어 교환할 수 있습니다.
- 와이퍼의 작동상태 및 블레이드의 마모상태를 수시로 점검하십시오.
- 손상된 와이퍼 블레이드는 유리를 손상시킬 수 있으므로 신속히 교환하십시오.

### ▲ 경 고

- 앞유리에 기름 또는 왁스가 묻으면 와이퍼 작동시 이음이 발생하거나 야간에 빛이 반사되어 앞이 잘 보이지 않습니다. 앞유리를 기름이나 왁스가 묻은 걸레로 닦지 마십시오.
- 와이퍼작동에 문제가 있을 경우, 눈 또는 비가오는 상황에서 안전운전에 치명적인 방해 요소가 될 수 있습니다. 항상 작동상태면 와셔액을 점검 하십시오.

## 엔진 구동벨트



### ▶ 벨트 장력 검사

- 양쪽 폴리 중간부분의 벨트를 엄지손가락으로 눌러 약 10mm정도 눌러지면 정상입니다.
- 각벨트를 점검하여 균열 또는 마모되어 있거나, 규정치 이상으로 눌러지면 신속히 교환 / 조정하십시오.

### ▲ 경 고

- 구동벨트 장력검사는 물론, 각부 · 보충시 항상 엔진은 정지되어 있어야 합니다.

## 퓨즈

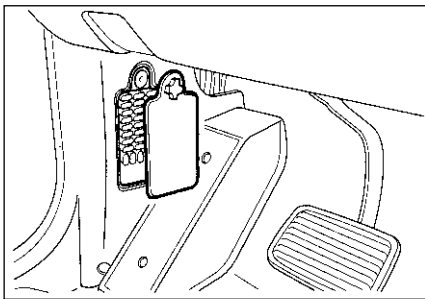
퓨즈는 반드시 당사 순정품만을 사용하십시오.

- 퓨즈를 교환했는데도 계속 퓨즈가 단선될 경우에는, 차량에 이상이 발생한 것이므로 당사 서비스센터에서 단선되는 원인에 대해 점검을 받으십시오.

### ▲ 경고

퓨즈 대신 철사, 구리선 또는 은박지등을 사용하면 전기계통의 과부하로 화재가 발생할 수 있습니다. 반드시 규정용량의 퓨즈를 사용하십시오.

## 실내 퓨즈박스



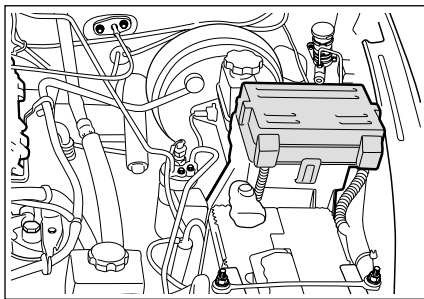
### 1 퓨즈 용량

퓨즈박스의 커버에는 각각의 퓨즈에 대한 용도와 위치 및 용량이 표기되어 있습니다.

### ▲ 주의

예비용 퓨즈는 엔진룸 릴레이/퓨즈박스 커버 안쪽에 장착되어 있습니다.

## 엔진룸 퓨즈박스



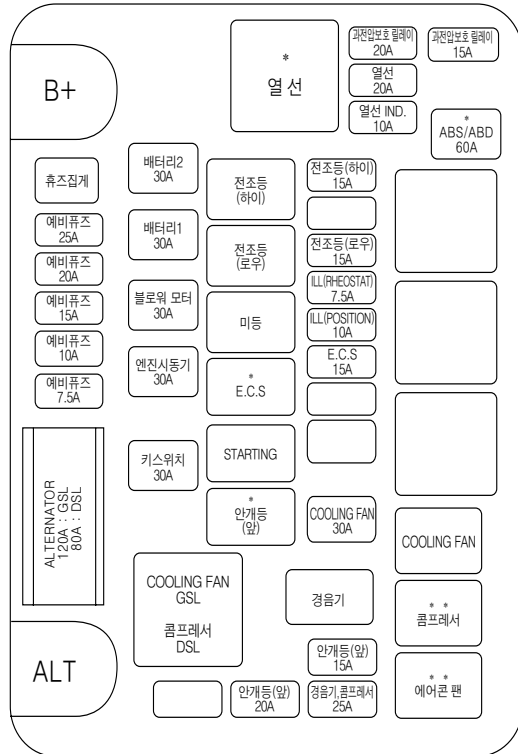
### 2 퓨즈 교환

퓨즈박스에 장착되어 있는 퓨즈집계를 사용하여 단선된 퓨즈를 빼낸 후 동일한 용량의 퓨즈를 끼우십시오.

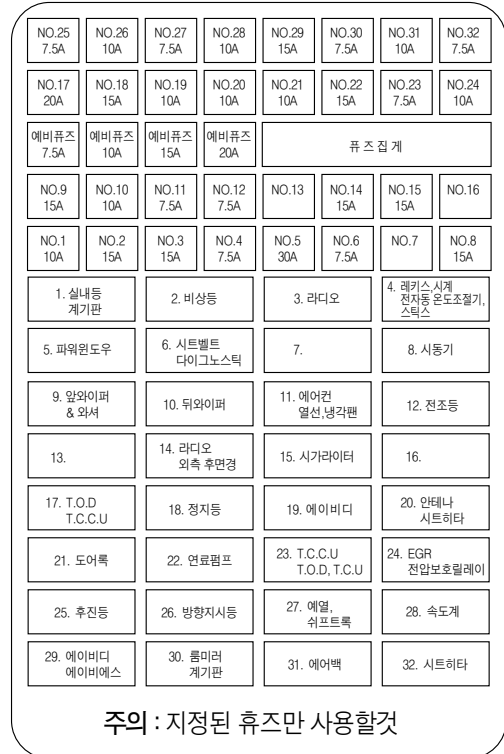
### ▲ 경고

전기가 공급되는 상태에서 퓨즈를 분리하면 전기장치가 손상될 수 있습니다. 퓨즈는 반드시 시동키 "LOCK" 위치 및 전장품 "OFF" 상태에서 교환하십시오.

### 엔진룸 릴레이 / 퓨즈박스



### 실내 퓨즈박스



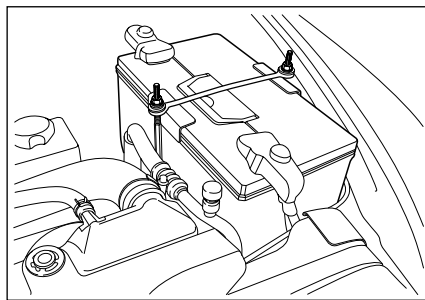


## 배터리

배터리는 수시로 점검하여 배터리의 충전, 손상 및 부식상태를 확인하십시오.

### ⚠ 주의

- 계기판의 충전경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않는 상태입니다. 운행중 충전경고등이 점등되면 운행에 불필요한 전기장치를 모두 끄고 신속하게 당사 서비스센터에서 점검을 받으십시오.



### 배터리 취급

- 배터리 단자는 반드시 시동키 “LOCK” 위치 및 모든 전장품 “OFF” 상태에서 분리하십시오.

### ⚠ 주의

시동이 걸린 상태에서 단자를 분리하면 차량의 전기장치가 심하게 손상됩니다.

- 배터리 단자는 음극(-)을 먼저 분리하고, 연결시에는 양극(+)을 먼저 연결하십시오.

### ⚠ 주의

- 배터리 단자 연결시 양극과 음극을 바꿔 연결하지 않도록 하고, 분리된 배터리 단자의 양극과 음극배선은 서로 접촉되지 않도록 하십시오.
- 배터리 단자에 파란색의 녹이 생겼을 경우에는 단자에 베이킹파우더를 뿌려 부드러운 솔로 문질러 주고 잘 닦아낸 다음 그리스를 발라 주십시오.

## 각종 램프 규격 및 교환

### 전구교환시 주의사항

#### ▲ 경 고

배터리에서 정상적으로 발생하는 수소가스는 불꽃 또는 전기스파크에 의해 폭발하여 인명을 해칠 수 있습니다. 배터리 근처에 불꽃 또는 전기스파크가 발생할 수 있는 가연성 물질을 두지 마십시오.

배터리 전해액은 부식성과 독성이 강한 황산이 포함되어 있어, 피부에 묻으면 화상을 입을 수 있습니다. 배터리 전해액이 피부에 묻으면 물로 신속하고 깨끗하게 씻어 내고 의사에게 진찰을 받으십시오.

- 전구교환은 시동키를 "LOCK"에 위치시키고 해당스위치를 끈 상태에서 실시하십시오.
- 전구교환시에는 동일용량의 전구로 교환하십시오.

#### ▲ 경 고

규격에 맞지 않는 전구를 사용하면 관련부품이 손상되거나 전기계통의 과부하로 화재가 발생할 수 있습니다. 반드시 규정용량의 전구만 사용하십시오.

- 더러워진 전구는 천에 알코올을 묻혀 닦아내고, 전구교환시에는 얇은 휴지나 깨끗한 천으로 전구를 감싸 끼우십시오.

#### ▲ 주 의

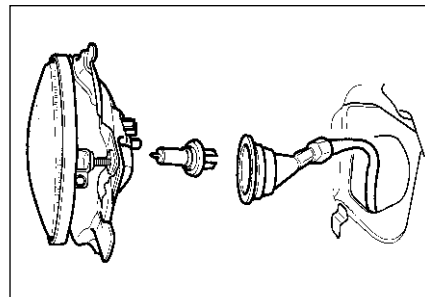
맨손이나 그리스가 묻은 손으로 전구를 만지면 전구의 밝기가 흐려져 제기능을 다하지 못하게 됩니다.

▶ 전구 규격 및 수량

구 분		용 량	수 량
전 조 등		12V - 60/55W	2
앞 차폭등		12V - 10W	2
앞 방향지시등		12V - 27/8W	2
측면 방향지시등		12V - 5W	2
안 개 등 앞/뒤		12V - 55/21W	2/2
뒷 콤비램프	제 동 등	12V - 21/5W	4
	방향지시등	12V - 21W	2
	후 진 등	12V - 21W	2
번호판등		12V - 5W	2
실내조명	앞좌석 조명등	12V - 8W	2
	뒷좌석 조명등	12V - 10W	1
	화물실 조명등	12V - 8W	1
	도어 스텝 램프	12V - 5W	2

## 각종 등화장치 점검/정비

▶ 헤드램프 탈거



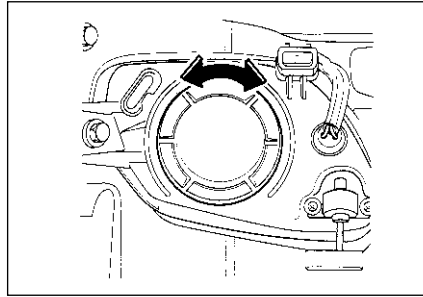
전조등의 비추는 각도 조절은 안전에 관계되는 사항이므로 조절이 필요한 경우에는 당사 지정 정비공장에서 조절하십시오.

- ① 후드를 여십시오.
- ② 전조등 뒷쪽에서 컨넥터를 분리하십시오.
- ③ 고무커버를 빼내십시오.
- ④ 전구 지지스프링을 빼고 전구를 빼십시오.
- ⑤ 규정용량의 새전구로 교환하십시오.

**⚠ 경고**

안전운행에 지장을 줄 수 있으므로, 전조등 옆쪽에 있는 비추는 각도 조정용 스크류를 임의로 조정하지 마십시오.

- 전구는 반드시 규격용량의 전구만을 사용하십시오.
- 장착은 분리한 반대 순서로 실시하십시오.

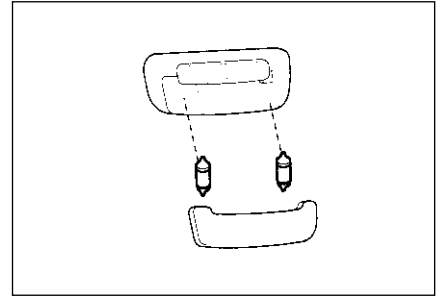
**▶ 안개등 탈거**

- ① 안개등 커버를 반시계 방향으로 돌려 분리하십시오.
- ② 전구 지지스프링을 빼고 전구를 빼십시오.
- ③ 규격용량의 새전구로 교환하십시오.

**⚠ 경고**

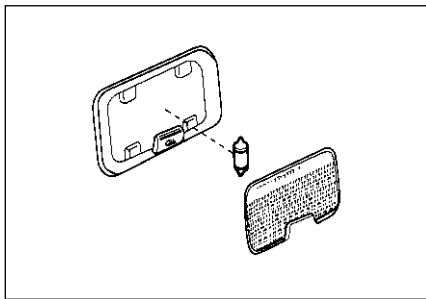
안전운행에 지장을 줄 수 있으므로, 안개등 옆쪽에 있는 비추는 각도 조정용 스크류를 임의로 조정하지 마십시오.

- 장착은 분리한 반대 순서로 실시하십시오.

**▶ 실내등 램프**

- ① 드라이브를 실내등 커버 홈에 끼워 밀어서 커버를 분리하십시오.
  - ② 규격용량의 새전구로 교환하십시오.
- 커버를 장착할 때는 손으로 밀어서 장착하십시오.

▶ 화물실 램프

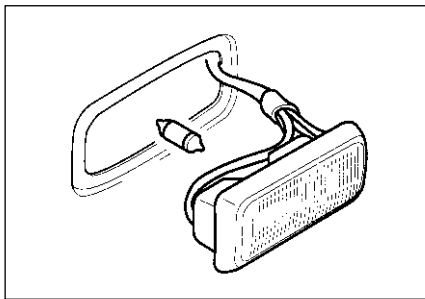


**⚠ 주의**

실내등 커버를 분리하기 전에 반드시 도어를 닫으십시오. 도어가 열려 있으면 실내등으로 전원이 공급되는 상태가 됩니다.

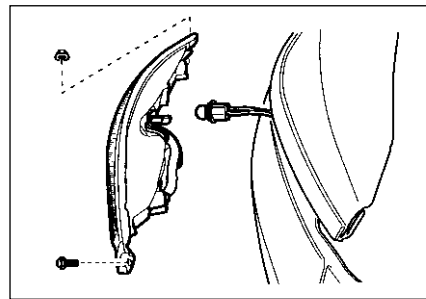
**⚠ 경고**

전구는 반드시 규격용량의 전구만을 사용하십시오.



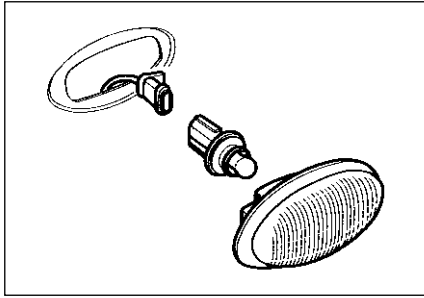
- ① 드라이브를 이용하여 조명등 커버를 분리하십시오.
  - ② 규정용량의 새전구로 교환하십시오.
- 커버를 장착할 때는 손으로 밀어서 장착하십시오.

▶ 앞 방향지시등 및 차폭등



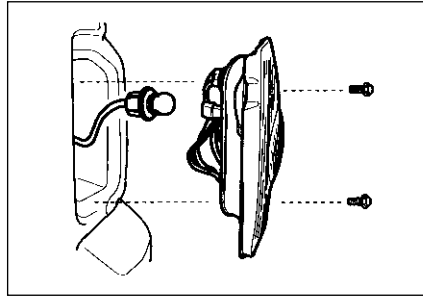
- ① 차량 앞쪽의 고정나사 2개와 휠하우징 안쪽 고정너트 2개를 풀어 앞 방향지시등 램프 전체를 앞쪽으로 당겨 떼어내십시오.
  - ② 컨넥터를 분리하십시오.
  - ③ 앞 방향지시등 램프에서 전구소켓을 반시계 방향으로 돌려서 분리하십시오.
  - ④ 전구소켓에서 전구를 누르면서 반시계방향으로 돌려 전구를 빼십시오.
  - ⑤ 규정용량의 새전구로 교환하십시오.
- 장착은 분리한 반대 순서로 실시하십시오.

▶ 옆 방향지시등



- ① 뒷쪽의 홈에 드라이브를 끼어 앞으로 밀어서 램프를 분리하십시오.
  - ② 컨넥터를 분리하십시오.
  - ③ 램프에서 전구소켓을 반시계방향으로 돌려 빼내십시오.
  - ④ 소켓에서 전구를 당겨 빼낸후 규정용량의 새 전구로 교환하십시오.
- 장착할 때는 전구와 소켓을 끼우고 컨넥터를 연결한후 램프를 밀어서 끼우십시오.

▶ 뒤 콤비램프



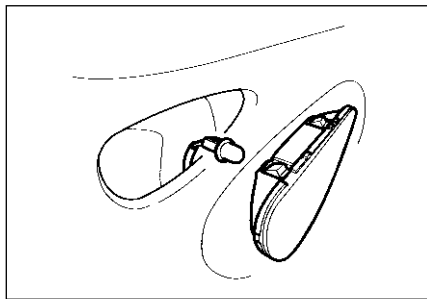
- 뒤 콤비램프는 차량 후미에 위치하는 제동등, 후미등, 후진등, 뒷방향지시등이 일체로 된 램프를 의미합니다.
- ① 테일게이트를 열고 램프 내측의 고정나사 2개를 풀다음 콤비램프를 뒷쪽으로 당겨서 빼내십시오.
  - ② 컨넥터를 분리하십시오.
  - ③ 콤비램프의 해당 전구를 반시계 방향으로 돌려 하우징에서 전구홀더를 분리하십시오.

- ④ 전구를 누르고 반시계 방향으로 돌려 빼십시오.
  - ⑤ 규정용량의 새전구로 교환하십시오.
- 장착은 분리한 반대 순서로 실시하십시오.

**경 고**

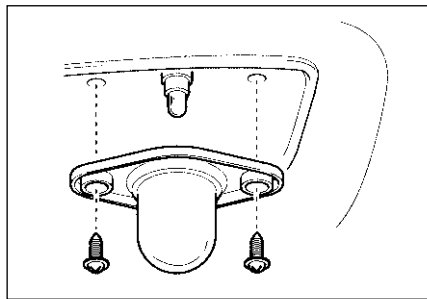
전구는 반드시 규격용량의 전구만을 사용하십시오.

▶ 도어 스텝 램프



- ① 드라이버를 이용하여 도어에서 램프를 분리하십시오.
  - ② 컨넥터를 분리하십시오.
  - ③ 전구홀더를 반시계방향으로 돌려서 분리하십시오.
  - ④ 전구를 당겨서 빼낸 다음 규정용량의 전구로 교환하십시오.
- 장착할 때는 전구와 소켓을 끼우고 컨넥터를 연결한후 램프를 밀어서 끼우십시오.

▶ 번호판 램프



- ① 번호판등 양쪽 고정나사를 풀어 램프를 분리하십시오.
  - ② 전구홀더를 반시계방향으로 돌려서 분리하십시오.
  - ③ 전구를 당겨서 빼낸 다음 규정용량의 전구로 교환하십시오.
- 장착은 분리한 반대 순서로 실시하십시오.





