13

안전을 위해 지켜야 할 사항

운행전에는 점검을 ····· 13 - 3
반드시 시트벨트를 착용 ····· 13 - 4
어린이에게 항상 주의를 ····· 13 - 4
주행중 이상이 생기면 ····· 13 - 5
주행중 불필요한 행동은 삼가 ····· 13 - 5
안전한 장소에 주차하시길 ····· 13 - 6
내리막길 주차시에는 ····· 13 - 6
오르막길 주차시에는 ····· 13 - 6
잠시 잠을 잘때는 엔진정지를 ····· 13 - 7
차에서 떠날때는 엔진정지를 ····· 13 - 7
차의 이동은 반드시 시동을 걸고서 ····· 13 - 7
밀폐된 장소에 주·정차 할 경우 ····· 13 - 7
후진시 주의사항 ····· 13 - 8
긴 내리막길에서는 엔진 브레이크를 ····· 13 - 8
우천시 주행에는 주의를 ····· 13 - 8
운전에 방해되는 물건은 치우시길 ····· 13 - 9
담뱃불은 확실히 끄시길 ····· 13 - 9
악세서리 부착에 주의를 ····· 13 - 10
냉각수 점검시에는 각별한 주의를 ····· 13 - 10
반드시 규격부품을 사용하시길 ····· 13 - 10
임의로 개조하지 마시길 ····· 13 - 11
정기점검을 생활화 하시길 ····· 13 - 11
눈길 및 빙판길 운행 ····· 13 - 12
모래밭 및 진흙탕 길 운행 ····· 13 - 12
비포장 및 산길 운행 ····· 13 - 12
하천 통과시 운행 ····· 13 - 13
고속도로 운행 ····· 13 - 14
언덕길 운행 ····· 13 - 14
경제적 운행 ····· 13 - 15

운행전에는 점검을

안전하고 쾌적한 운행을 위하여 차량을 운행하기전에 하루에 1번씩 차량 각 부위의 이상유무를 점검하십시오.

⚠ 주 의

운행전 점검은 차량을 평탄한 장소에 주차시킨후, 다음 순서에 따라 실시하는 것이 효과적입니다.

▶ 전날 발생한 이상 부위의 점검

전번 운행에서 감지한 이상부위가 운행에 지장을 주지 않는지 점검하십시오.

▶ 차량의 외관을 돌아보고

- 타이어의 손상여부 및 공기압을 점검하십시오.
- 백미러와 번호판이 오염 또는 손상되지 않았는지를 점검하십시오.
- 각종 등화장치가 파손 또는 오염되지 않았는지 점검하십시오.

▶ 운전석에 앉아서

아래사항을 점검하십시오.

백미러 조정

브레이크 및 주차브레이크 해제

각종 경고 및 지시등

각종 등화장치

- 전조등, 차폭등, 미등, 번호판등, 후진등, 방향지시등 및 브레이크등의 점등 여부를 점검하십시오.

⚠ 주 의

각종 등화장치의 점등여부는 벽면 또는 거울을 이용하거나 타인의 도움을 받아서 확인하십시오.

▶ 엔진룸을 보고

아래사항을 점검하십시오.

엔진오일 점검

자동변속기오일 점검

파워스티어링오일 점검

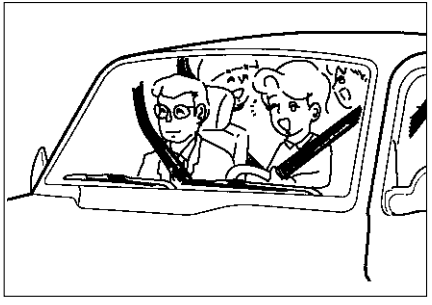
브레이크 오일 점검

클러치 오일 점검

냉각계통 점검

구동벨트 점검

반드시 시트벨트를 착용



운전자를 포함한 모든 탑승자는 반드시 시트벨트를 착용방법에 따라 올바르게 착용하십시오.

⚠ 경 고

- **어린이와 임산부가 시트벨트를 올바르게 착용하지 않으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 반드시 해당 착용법에 따라 시트벨트를 착용하십시오.**
- **시트, 시트벨트, 에어백 단원의 사용방법을 숙지하십시오.**

어린이에게 항상 주의를

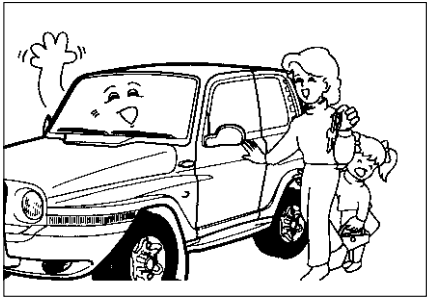
▶ 어린이는 뒷좌석에

- 우발적인 행동이나 각종 장치의 오조작으로 인하여 어린이의 안전 및 운전에 방해가 될 우려가 있으므로, 어린이는 뒷좌석에 태우십시오.

▶ 편의 및 안전장치는 어른이 조작하시길

- 어린이 탑승시 도어, 윈도우, 벨트 및 시트는 어른이 조작해 주시고, 이때 어린이의 손, 발 및 목등이 끼지 않도록 주의하십시오.

▶ 차에 어린이만 남겨두지 마시길

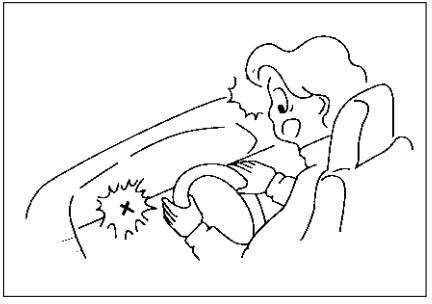


- 어린이만 차에 남겨두면, 어린이의 우발적인 행동으로 차의 발진 및 화재등의 예기치 못한 사고가 일어날 우려가 있습니다.

⚠ 경 고

여름철 차내부는 직사광선에 의해 온도가 올라가, 차량 조작 능력이 없는 어린이의 경우에는 질식할 위험이 있습니다 창문을 닫은 채 어린이를 차에 혼자 남겨두지 마십시오.

주행중 이상이 생기면

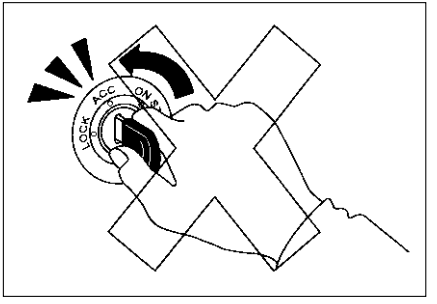


- 주행중 경고등이 점등되면, 즉시 안전한 장소에 정차하여 응급조치를 취해 주십시오.
- 바닥에 강한 충격을 받았을 때는 즉시 차를 정지시키고 연료 누출이나 브레이크액 누유 또는 차체에 손상이 없는지 확인하십시오.
- 주행중 갑자기 타이어가 펑크나거나 파열되어도 당황하지 말고, 핸들을 꽉 움켜잡고 서서히 브레이크를 밟아 속도를 떨어뜨린 다음 안전한 장소에 정차하여 주십시오.

⚠ 경 고

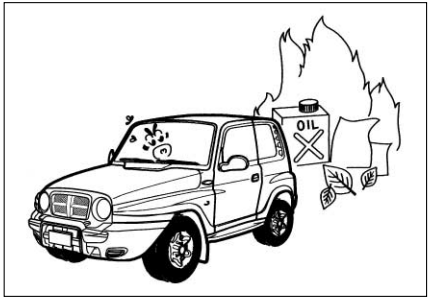
주행중 앞차축 및 타이어등에 강한 충격을 받아 핸들에 이상현상(핸들의 상하/좌우/회전방향떨림)이 감지되면 즉시 가까운 서비스센터에 입고하여 조향 및 현가부품등을 점검 및 수리하십시오.

주행중 불필요한 행동은 삼가



- 주행중 시동키를 절대로 끄지 마십시오. 브레이크 및 파워핸들이 작동되지 않습니다.
- 주행중 핸들안쪽으로 손을 집어 넣어 각종 스위치를 조작하지 마십시오.
  핸들 조작에 방해가 되며 예기치 못한 상황이 발생됩니다.

안전한 장소에 주차하시길

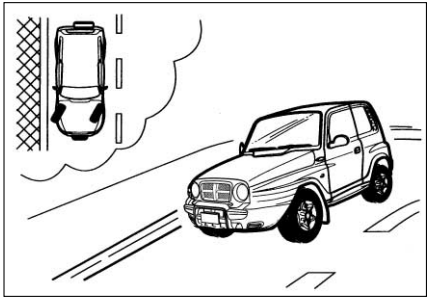


- 건초, 낙엽, 종이, 헝겊 및 기름등과 같은 타기쉬운 물건이 있는 곳에는 주 • 정차하지 마십시오.
- 울타리등과 같은 장소에는 배기가스가 닿지 않는 방향으로 차를 세워주십시오.

⚠ 주 의

운행중 또는 운행후에는 배기가스 정화장치 및 배기관이 고온으로 되어, 차량주변에 타기쉬운 물질이 있으면 화재가 발생될 우려가 있습니다.

내리막길 주차시에는

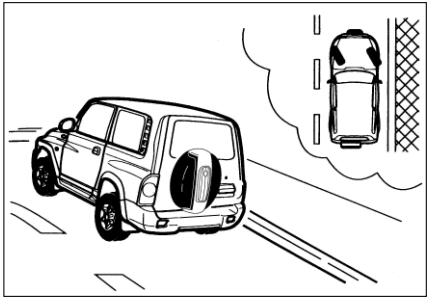


- 주차브레이크를 반드시 당긴 다음 변속레버를 수동변속차량은 “후진(R)” 위치로, 자동변속차량은 “주차(P)” 위치로 두십시오.

⚠ 주 의

바퀴에 고임목을 받치고 핸들을 그림과 같이 최대한 벽쪽으로 돌려 두면 더욱 효과적입니다..

오르막길 주차시에는



- 주차브레이크를 반드시 당긴 다음, 변속레버를 수동변속차량은 “1단” 위치로, 자동변속차량은 “주차(P)위치로 두십시오.

⚠ 주 의

바퀴에 고임목을 받치고 핸들을 그림과 같이 최대한 도로쪽으로 돌려 두면 더욱 효과적입니다.

잠시 잠을 잘때는 엔진 정지를

• 무의식중에 변속레버를 움직이거나 가속페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생될수 있으므로 반드시 엔진을 정지시키십시오.
겨울철 차안에 오래 머물 경우에는 창문을 조금 열어 환기가 되게 하십시오.

⚠ 주 의

가속페달을 계속해서 밟게 되면 엔진 및 배기관의 이상과열로 화재가 발생될 우려가 있습니다.

▶ 차에서 떠날 때에는 엔진 정지를

• 엔진을 정지시키고 도어를 잠그십시오.

• 차내에 귀중품을 두지 마시고 어린이는 데리고 내리십시오.

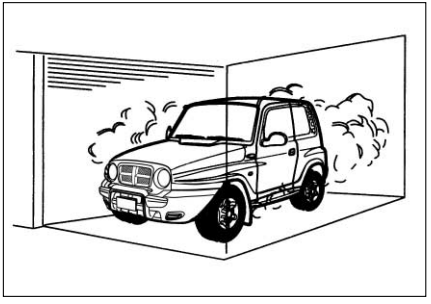
차의 이동은 반드시 시동을 걸고서

• 반드시 엔진시동이 상태로 차를 이동시키십시오.

⚠ 주 의

경사를 이용하여 엔진정지상태로 차를 이동시키는 것은 예기치 못한 사고를 초래합니다.

밀폐된 장소에 주 · 정차할 경우



• 밀폐된 곳에서 주 • 정차시는 엔진을 정지하십시오.

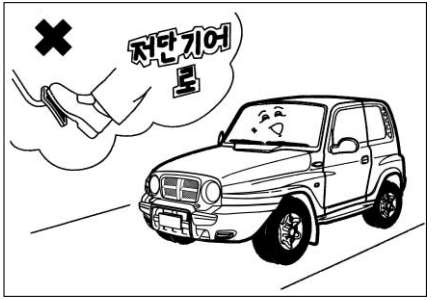
⚠ 경 고

• 차고나 실내와 같이 환기가 되지 않는 밀폐된 장소에서 시동을 걸어두면 일산화탄소 중독으로 목숨까지 잃을 수 있습니다.

후진시 주의사항

• 차량을 후진시킬 때에는 어린이나 기타 장애물이 있을 수 있으므로 반드시 차량 뒷쪽을 확인하십시오

긴 내리막길에는 엔진브레이크를



• 계속적으로 브레이크 페달을 밟게되면 브레이크가 과열되어 제동력이 저하될수 있으므로, 긴 내리막길에서는 저단으로 변속하여 브레이크 페달 작동과 함께 엔진브레이크를 이용하십시오.

참 고

엔진브레이크란 주행중 가속페달을 밟지 않고 놓았을 때 엔진에 의해 걸리는 브레이크 효과로서 저단기어일수록 더 크게 걸립니다.

우천시 주행에는 주의를

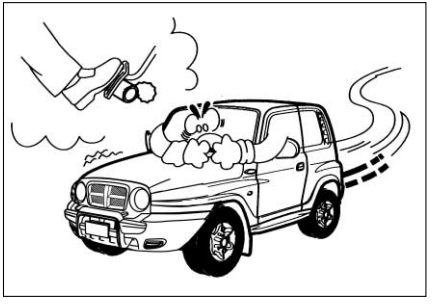
• 우천시에는 노면이 미끄럽게 되어 타이어 접지력이 저하되므로 평상시보다 주의를 기울여 운행하십시오.

• 물이 고인 곳을 통과한 후나 세차후에는, 서행하면서 브레이크 페달을 가볍게 여러번 밟아주어 정상적인 브레이크 성능을 확인한후에 운행하십시오.

⚠ 주 의

노면이 물로 덮혀 있는 곳을 고속으로 주행하면 타이어와 노면사이에 수막이 생겨 타이어가 뜬 상태가 되어 핸들 및 브레이크의 조작이 되지 않을 수도 있습니다.

운전에 방해가 되는 물건은 치우시길

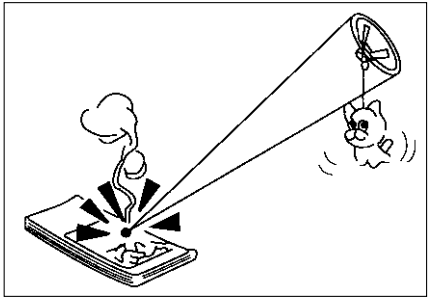


- 인화성 물질이나 스프레이통 등을 차량내부에 놓아두지 마십시오. 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 운전자의 발 밑에 물건을 두거나 너무 두꺼운 카페트를 깔지 마십시오.
  브레이크, 클러치 및 가속페달 조작에 방해가 됩니다.

담뱃불은 확실히 끄시실

- 담뱃불, 성냥등을 확실히 꺼져 재떨이에 넣고 불이 꺼진 상태를 확인한 후 재떨이를 닫으십시오.
- 재떨이에 꽁초를 많이 두거나 타기 쉬운 물질을 넣지 마십시오.

악세서리 부착에 주의를



• 차량 유리에 악세서리등 불필요한 물건을 부착하지 마십시오.
운전에 방해가 되며, 부착된 악세서리가 렌즈 역할을 하게되어 화재를 일으키는등 예기치 못한 사고가 발생될 수 있습니다.

냉각수 점검시에는 각별한 주의를

• 엔진이 뜨거울 때는 절대로 냉각수 보조탱크 캡을 열지 마십시오.

• 뜨거운 증기나 물이 분출되어 얼굴 또는 신체 부위에 화상을 입힐 수 있습니다.

반드시 규격부품을 사용하시길

• 귀하의 차량은 규격부품을 사용해야만 안전하고 최상의 성능이 유지될 수 있습니다.

⚠ 주 의

• 비규격부품을 사용하여 발생되는 손실에 대해서는 보증받으실 수 없습니다.

• 규격부품의 확인은 품번지와 봉인지등으로 구별하실 수 있습니다.

임의로 개조하지 마시길

• 본차량에는 각종 첨단 전기, 전자 제어장치가 장착되어 있으므로 임의로 개조하지 마십시오.

▶퓨즈 및 배선개조

퓨즈는 반드시 규정 용량의 규격품을 사용하시고 차량의 배선을 변경, 개조하지 마십시오. 화재의 원인이 됩니다.

▶ 원격시동장치 장착

본장치를 임의로 설치한 후 오작동 될 경우에는, 시동이 걸리지 않아 엔진 관련부품이 손상되거나, 화재가 발생될 수 있으므로 관련배선의 임의적인 개조 또는 변경을 삼가하여 주시기 바랍니다. 이모빌라이저 장착 차량은 원격시동장치에 의해서는 시동이 걸리지 않습니다.

▶ 유리선팅 개조

차량 출고후 컬러 유리등으로 변경 장착할 경우 누수등의 문제가 발생될 수 있습니다.

▶ 규격외 타이어 및 휠 사용

규격이외의 사양을 장착하게되면 핸들이 무거워지며, 연료소비과다, 제동 성능 저하 및 고속주행시 핸들 떨림등으로 인해 타이어 편마모가 발생될 수 있습니다.

정기점검을 생활화 하시길

• 항상 점검주기에 따라 차량을 점검하시고 해당부품을 교환한 후 교환내용 및 일자를 기록하십시오.

눈길 및 빙판길 운행

- 노면 상태에 따라 4H 또는 4L 모드로 주행하십시오. 이때 변속기는 가능한한 저단을 선택하고 저속으로 운행하십시오.
- 평상시보다 제동거리가 길어지므로 앞차와의 거리를 충분히 유지하십시오.
- 급가속, 급제동은 차량이 미끄러져 사고의 위험이 있으므로 주의하시고, 제동시에는 엔진브레이크를 사용하여 차량속도를 충분히 감속한 후에 제동하십시오.
- 노면이 미끄러운 내리막길에서는 엔진브레이크를 사용하시고 저속으로 운행하십시오.

⚠ 주 의

눈길이나 빙판길 주행시에는 스노우타이어를 사용하시면 더욱 안전한 주행이 가능합니다.

모래밭 및 진흙탕길 운행

- 노면 상태에 따라 4H 또는 4L 모드로 주행하시고 가능한 저속으로 일정한 속도를 유지하십시오.
- 주행중 급가속하거나 정지하면 모래나 진흙에 빠질 수 있으므로 주의하십시오.
- 차량이 모래나 진흙에 빠질 경우는 빠진 바퀴 밑에 돌이나 나무판등을 고이고 빠져 나오거나, 가속페달을 천천히 밟으면서 변속레버를 후진과 전진위치로 부드럽게 반복하면서 관성을 이용하여 빠져 나오십시오.

⚠ 주 의

차량이 모래나 진흙에서 빠져 나오지 못하면 계속해서 가속페달을 밟지 마시고, 가능하면 다른 차량으로 부터 견인을 받으십시오.

비포장 및 산길 운행

- 주행전 도로가 끊긴 곳은 없는지, 중간에 차량이 회전할 공간은 있는지 등의 도로상태를 확인하십시오.
- 주행전 경사도와 노면 상태를 확인하여 적절한 4륜구동모드와 기어단수를 선택하신후 주행하십시오.
- 모래가 많은 곳, 흙이 많은 건조한 도로는 미끄러지기 쉬우므로 저속으로 일정한 속도를 유지하십시오.
- 산길의 도로 바깥쪽은 붕괴 위험이 있으므로 일정한 속도를 유지하십시오.
- 급경사를 내려올 때는 기어변속을 하지말고 저단으로 엔진브레이크를 사용하여 천천히 내려오십시오.

하천 통과시의 운행

- 하천 통과시 전기계통이나 엔진에 물이 들어가면 차량에 치명적인 손상을 주 수 있으므로 가능하면 수중 주행을 삼가하십시오.
- 부득이하게 하천을 통과할 때는 구동력을 최대로 하기위해 4L모드를 선택하고, 배기구가 물에 잠기지 않을 정도의 얕은 곳을 선택해 일정한 속도로 천천히 건너십시오.
- 하천을 통과하기전 차에서 내려 직접 하천의 바닥상태를 점검한 후 바닥이 모래로 된 곳이나 큰돌등이 있는 곳으로는 건너지 마십시오.
- 여러 차량이 함께 건널 경우 앞차가 지나간 자리는 바닥이 파여 있을 수 있으므로 주의하시고 가능하면 다른 곳으로 건너십시오.

▶ 하천 통과시 주의 사항

- 하천 통과도중에 시동이 꺼지면 그 자리에서 재시동하지 마시고 견인하도록 하십시오.
- 에어클리너를 통해 엔진내부로 물이 들어가지 않도록 특히 주의하십시오.
- 하천 통과중에는 절대로 변속하지 마십시오.

⚠ 경 고

브레이크 관련 장치에 물이 들어가면 제동성능이 저하되므로, 하천 통과후에는 차량을 저속으로 운행하면서 브레이크를 가볍게 여러번 작동시켜 이때 발생하는 마찰열로 브레이크 라이닝, 패드, 드럼 및 디스크를 건조시키고 브레이크 성능을 확인한 후에 운행하십시오.

▶ 하천 통과후의 차량 점검

- 전, 후 좌측, 변속기, 허브 프로펠라샤프트등의 오일 및 하체부위의 각 그리이스 주입 부위를 확인하고 이상이 있으면 즉시 점검을 받으십시오.
- 램프류나 기타 전기장치를 점검하고 필요시 교환 및 점검을 받으십시오.
- 차체나 하체부위에 손상된 곳은 없는지 확인하고 이상이 있으면 즉시 점검을 받으십시오.
- 차체에 이물질이 많이 묻은 경우는 차체보호를 위해 세차를 하십시오.

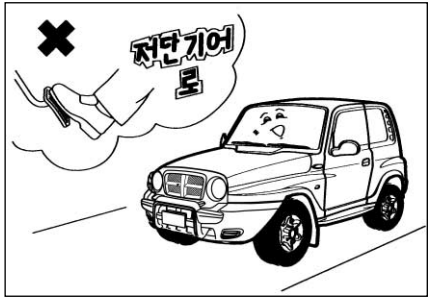
고속도로 운행

- 고속도로 운행전에는 기상정보를 비리 청취하시고 연료량, 브레이크 계통, 냉각계통 타이어 등의 점검 및 정비를 철저히 하십시오.
- 항상 지정속도를 지켜 운행하시고 과속을 삼가하십시오.
- 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하시고, 급격한 핸들조작을 삼가하십시오.
- 눈이나 비가 올때의 악천후시에는 앞차와의 안전거리를 평소보다 2배이상 유지하시고 안전거리를 평소보다 2배이상 유지하고 속도는 반이하로 감속하여 운행하십시오.

⚠ 주 의

고속주행 중 휴게소 등에 들어갈 경우 엔진 시동을 바로 끄게되면 터버차져 관련시스템에 이상을 유발할 수 있으므로 약 1~2분간 정지상태에서 공회전을 유지한 후 시동을 끄시기 바랍니다.

언덕길 운행



도로조건에 따라 변속레버를 저단으로 위치시키십시오.

⚠ 경 고

도로가 얼었거나 미끄러지기 쉬운 도로에서 갑자기 엔진브레이크를 걸면 차량이 미끄러져 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 차량은 충분히 감속시킨 후 엔진 브레이크를 거십시오.

- 매우 가파른 내리막길에서는 강력한 엔진브레이크 효과를 얻을 수 있도록 기어를 최하단으로 놓으십시오.

⚠ 경 고

긴 내리막길에에서 계속해서 브레이크를 밟으면 브레이크장치의 과열로 제동성능이 저하되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 긴 내리막길에서는 브레이크와 함께 엔진브레이크를 이용하십시오.

⚠ 주 의

고속 주행중 갑자기 엔진브레이크를 걸면 엔진이 손상될 수 있습니다. 변속이 가능한 속도까지 감속시킨 후에 저단으로 변속하십시오.

경제적 운행

• 엔진시동후 여름에는 1～2분, 겨울에는 3~4분 엔진을 공회전시킨후, 출발하십시오.

⚠ 주 의

장시간 엔진을 공회전시키지 마십시오. 연료가 낭비되고 대기오염의 원인이 됩니다.

○출발후 2km정도는 가능한한 저속으로 운행하십시오.

○불필요한 물건을 싣지 마십시오.

○급가속 및 급제동을 삼가하시고, 정속주행을 하십시오.

○장시간 주, 정차시에는 시동을 끄십시오.

○타이어 압력을 규정공기압으로 유지하십시오.

○주기적으로 점검 및 정비를 실시하여 차량의 상태를 최상으로 유지하십시오.