

올바른 차량 관리

| | | | |
|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| 차량 관리 방법 | 14 - 3 | 차량 관리 방법 | 14 - 6 |
| • 신차 길들이기 | 14 - 3 | • 겨울철 차량관리 | 14 - 6 |
| • 세 차 | 14 - 3 | • 겨울철 엔진시동 | 14 - 8 |
| • 차체광택 | 14 - 5 | • 겨울철 운행 | 14 - 8 |
| • 내장품 손질 | 14 - 5 | • 겨울철 주차요령 | 14 - 8 |
| • 유리 청소 | 14 - 5 | • 겨울철 기타 관리 | 14 - 9 |

차량관리 방법

신차 길들이기

신차 길들이기가 반드시 필요하지는 않지만 차량출고후 처음 1,000~1500km까지의 주행 기간은 차량의 수명과 성능에 크게 영향을 미치므로, 이기간 동안은 다음과 같은 점에 유의하여 운행하십시오.

- 가능한한 엔진이 정상작동 온도에 다다른 후 출발하십시오.
- 과속, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.
- 엔진을 과회전시키지 마십시오.
- 속도에 알맞은 변속을 하십시오.
- 경사로 운행시 엔진에 과부하가 걸리지 않도록 운행하십시오.

세차



- 염분이 많은 해안지대, 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로, 매연이나 콜타르가 많은 지역, 진흙이나 먼지등이 현저히 많은 지역을 운행하거나 나무의 수액, 새의 배설물이 차체에 묻었을 경우 차체가 부식될 우려가 있으므로 신속히 세차를 하십시오.



- 세차는 직사광선을 피하여 그늘진 곳에서 실시하시고, 만일 차량이 직사광선 아래 주차되어 있었다면 세차전에 충분히 차량을 식혀주십시오.

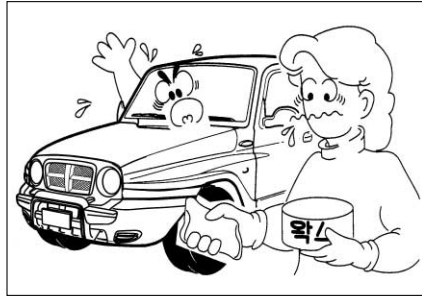
- ① 찬물로 차체에 묻은 먼지를 씻어내십시오.
- ② 물통에 찬물과 세제를 섞은 다음 부드러운 브러쉬나 스폰지 또는 천을 이용해 차량을 윗부분에서 아래쪽으로 닦으십시오.

14-4 올바른 차량 관리

- ③ 차체에 타르나 나무수액등의 이물질이 묻어 있는지 점검하여 도장면이 손상되지 않도록 씻어내십시오.
- ④ 부드러운 천으로 물기를 제거하시고 굵거나 도장면이 손상된 부분은 부식의 원인이 되므로 보수용 페인트로 수리하십시오.

▶ 알루미늄 휠 관리방법

알루미늄 휠 세척시 알칼리성 또는 강산성 세제는 휠의 도장면이나 도금부위에 손상을 줄 수 있으므로 물과 중성세제를 혼합하여 부드러운 브러쉬나 스폰지를 사용하여 가볍게 닦으십시오.



▶ 범퍼세척

- ① 스폰지 등을 사용하여 오물을 제거하십시오.
- ② 범퍼에 엔진오일등 각종오일에 묻은 경우에는 알콜로 닦아내십시오.

⚠ 주 의

연마제가 함유된 왁스나 브러쉬를 사용하면 범퍼표면이 손상됩니다. 연마제가 함유된 왁스나 브러쉬를 이용하여 범퍼를 닦지 마십시오.

▶ 카스테레오 안테나 청소

- 안테나에 윤활제를 바를 필요는 없으며 1년에 2번정도 부드러운 천에 세제를 묻혀 안테나가 휘지 않도록 아래위로 닦은 다음 마른천으로 물기를 깨끗이 제거하십시오.
- 청소후에는 안테나가 부드럽게 작동하는 지 확인하십시오.

▶ 알루미늄휠, 도금휠 세척

- 세척시 휠 표면을 손상시킬 수 있으니 마찰세제, 광택제, 솔벤트, 와이어브러시, 고속세차 브러시를 사용하지 마십시오.
- 산이나 알칼리성세제 사용시 휠표면이 손상될 수 있으니 중성세제를 사용하여 휠을 세척하십시오.
- 염분이 있는 도로를 주행하였을 경우 휠이 부식되지 않도록 세척해 주십시오.

⚠ 주 의

산이나 알칼리성 세제로 알루미늄이나 도금휠을 세척하면 도장면이 손상될 수 있습니다.

차체광택

- 차체 광택을 위해 왁스를 칠하기 전에 반드시 차체에 묻어 있는 먼지나 물기를 제거하십시오.
- ① 부드러운 천에 왁스를 조금 묻혀 차체에 골고루 칠한 다음 넓은 범위를 동일한 방향으로 문지르며 광택을 내십시오.
- ② 차체에 묻어 있는 왁스를 완전히 제거하십시오.

⚠ 주 의

연마제가 함유된 왁스를 사용하면 도장면이 손상됩니다. 연마제가 함유된 왁스를 이용하여 광택을 내지 마십시오.

내장품 손질

- 일반적인 청소시에는 마른 걸레를 사용하십시오.
- 플라스틱등 합성수지 세척시에는 미지근한 물과 비누를 사용하여 닦은 다음, 비누를 묻지 않은 젖은 걸레로 깨끗이 닦아내십시오.
 - 마른걸레를 사용하여 물기가 없도록 닦아내십시오.
 - 카페트, 시트의 먼지는 진공청소기로 제거하십시오.
 - 카페트의 오염이 심한 경우에는 세제를 뿌리고 헹궈서로 닦아내십시오.

⚠ 주 의

내장품 청소에 화학약품을 사용하면, 내장품의 색상이나 형태가 변형될 수 있습니다. 내장품 세척에 아세톤, 라카용 4염화탄소, 에나멜, 환원제, 표백제등의 화학제품을 사용하지 마십시오.

유리 청소

- 유리는 유리세정액과 부드러운 천을 사용하여 안팎으로 깨끗이 닦아주십시오.

⚠ 주 의

- 유리를 기름걸레나 왁스로 닦으면, 와이퍼 작동시 이음과 떨림이 발생하고 주, 야간운행시 시야가 불량하게 되며 우천시에 앞유리가 잘 닦이지 않게됩니다.
- 앞유리에 기름 또는 왁스가 묻으면 와이퍼 작동시 이음이 발생하거나 야간에 빛이 반사되어 앞이 잘 보이지 않습니다. 앞유리를 기름이나 왁스가 묻은 걸레로 닦지 마십시오.

겨울철 차량관리

겨울철 차량관리

- 겨울철 도로는 주행에 부적합한 요소가 많이 발생하므로 이에 적절히 대응할 수 있도록 필요한 도구를 미리 준비하십시오.
- 교외나 눈이 많이 올 경우의 주행시에 모래주머니, 체인, 삽, 현웃가지등을 미리 준비하여 차에 비치하십시오.
모래주머니와 현웃가지는 빙판길을 벗어나는 데 큰 도움을 줄 것입니다.

▶ 부동액 사용

- 기온이 내려가기 전에 반드시 부동액의 농도를 점검하십시오.
정상적인 냉각수의 농도는 물과 부동액이 50:50의 비율로 혼합된 상태입니다.
평소 냉각수 보충시 부동액을 첨가하지 않고 물만 보충했던 차량은 0℃이하인 날씨에 냉각수가 결빙되어 엔진 및 냉각 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.

⚠ 주 의

본 차량은 출고시 4계절용 부동액이 주입된 상태이므로 출고후 3년간은 별도로 부동액을 교환할 필요가 없습니다.
냉각수 교환 및 보충시에는 반드시 물과 부동액원액을 50:50비율로 섞어 주입하십시오.

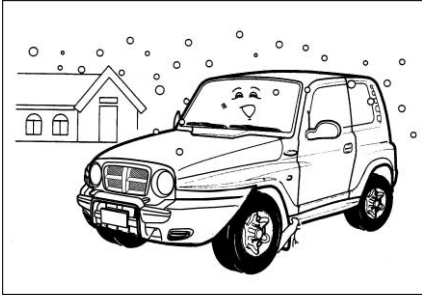
▶ 와셔액 사용

- 와셔액은 추운날 결빙되지 않는 규격부품을 사용하십시오.
규격에 맞지 않는 와셔액의 사용으로 인해 와셔액이 결빙되면, 와셔모터가 손상되고 안전 운행에 장애가 발생할 수 있습니다.

▶ 엔진오일 사용

- 출고시 차량에 주입되어 있는 오일은 4계절용이므로, 교환주기가 되지 않았으면 별도로 엔진오일을 교환할 필요가 없습니다.

▶ 타이어 사용



- 겨울철에 눈길이나 빙판길에서의 미끄러짐을 방지하기 위해서는 스노우 타이어로 미리 교체하는 것도 바람직합니다.

⚠ 주 의

- 스노우 타이어를 장착한 경우에는 평소보다 주행속도를 줄여서 운행하십시오.
- 체인을 설치할 때는 정확하게 설치하십시오. 올바르게 설치되지 않은 경우에는 휠 하우스가 파손되거나 차체에 손상을 줄 수 있습니다.

▶ 에어컨 관리

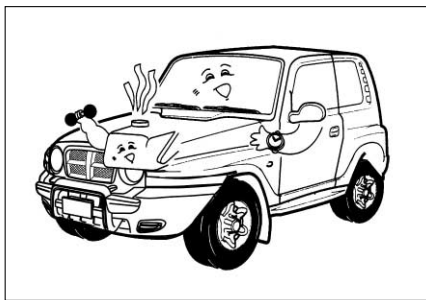
에어컨을 장시간 사용하지 않게 되면 에어컨 장치내의 윤활이 안되어 내부 패킹이 굳어져 가스 누출의 우려가 있으며 부식등으로 인한 고장이 발생할 수 있습니다.

- 지속적인 성능유지를 위해서는, 계절에 관계 없이 일주일에 1회정도 5~10분간 에어컨을 가동시키는 것이 바람직합니다.

⚠ 주 의

에어컨을 사용하지 않는 겨울철이라도 냉매 가스를 제거하지 마십시오.

겨울철 엔진 시동

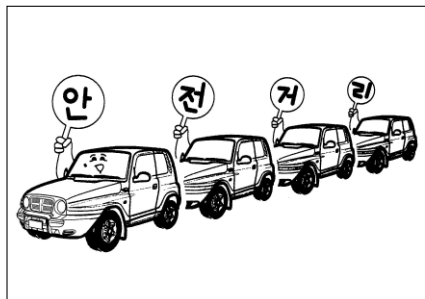


- 겨울철이 되면 엔진구동부의 저항이 증가하고 배터리, 시동모터의 성능이 저하되어 시동이 원활하지 못할 경우가 있으므로 올바른 시동방법을 익히시기 바랍니다.
- 시동후에는 엔진이 정상 작동 온도가 될때까지 충분히 워밍업시킨후 출발해야 엔진의 수명이 연장되며 원활한 운행을 하실 수 있습니다.

⚠ 주 의

디젤 차량은 시동전 반드시 예열 시키십시오.

겨울철 운행



- 눈길 또는 빙판길 주행시에는 항상 앞서가는 차량과의 안전거리를 평소보다 두배이상 유지하여 운행하시고 정지시에는 저단 기어로 변속하여 엔진브레이크 효과를 최대로 이용하십시오.
- 과속, 급가속, 급제동 및 급작스런 핸들의 조작을 삼가하십시오.

겨울철 주차 요령

- 주차브레이크를 당겨 놓은 상태에서 주차하면 주차브레이크가 결빙되어 차량 출발이 어려운 경우가 있으므로 주차시 주차브레이크를 당긴 상태에서 경사에 따라 수동변속차량은 1단 또는 후진 위치로, 자동변속차량은 주차(P) 위치로 한후, 주차브레이크를 풀어 주차하십시오.

⚠ 주 의

- 경사진 도로에서는 반드시 바퀴에 고임목을 설치한 후에 주차브레이크를 들어 주십시오.
- 주차브레이크가 결빙된 상태에서 차량을 무리하게 출발시킬 경우 차량이 손상될 수도 있으므로 반드시 결빙상태가 녹은 후에 출발하십시오.

겨울철 기타 관리



- 차량을 옥외에 주차시킬 때는 가능한 차량전면이 동쪽을 향하도록 하고 와이퍼 동결방지를 위해서는 와이퍼를 세워두는 것이 바람직합니다.

⚠ 주 의

와이퍼가 얼어 붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키면 과부하가 걸려 모터가 손상될 수 있습니다. 와이퍼가 얼었을 때는 와이퍼 작동을 삼가하십시오.

- 겨울철에 염화칼슘을 뿌린 도로를 통과한 차량은 하체의 부식을 방지하기 위해 가능한 빨리 하체를 세차하십시오.

⚠ 주 의

- 눈이 쌓인 도로를 주행할 경우 웬더 밑부분에 많은 양의 눈이 얼어붙게 되면 핸들 조작이 어려워지므로 수시로 확인하여 제거하시기 바랍니다.
- 눈이 많은 곳에 주차하게 되면 브레이크 장치가 결빙되어 주행시 제동력이 저하되는 경우가 있으므로, 이러한 경우에는 가능한 저속으로 주행하면서 브레이크 페달을 자주 밟아주어 제동력을 회복시킨 후 정상운행을 하십시오.
- 옥외에 차량을 주차할 경우에는 차량커버를 씌워주는 것이 바람직합니다.

▶겨울철 디젤차량 연료

혹한시 디젤연료 성분중의 하나인 파라핀 성분이 분리되어 차량 시동성이 나빠질 수 있습니다. 겨울철에 국내에서 시판중인 연료(동절기용)는 기존의 디젤 연료에다 백등유(Kerosene : 케로신)등을 첨가하여 경유 내에 존재하는 파라핀 성분에 의한 결정 형성을 방해하여 연료 필터를 통과하는데 문제가 없도록 하는 저온 유동향상제를 첨가하여 시판하고 있습니다.

단, 지역별로 겨울철 평균기온에 따라 공급하는 연료의 그 성분은 차이가 날 수 있습니다. 겨울철 용이한 시동을 위해선 되도록이면 실내에 주차하시고, 가급적 주행후에는 연료를 채워 수증기의 응축등으로 인한 연료계통의 동결을 방지하십시오

⚠ 주 의

- 취급설명내 겨울철 차량관리편의 겨울철 엔진시동 관련내용을 숙지하십시오.
- 특히, 엔진오일 및 연료 필터는 교환주기에 따라 교환해주십시오. 엔진오일의 오염으로 인한 유동성의 저하 및 연료필터와 오일필터의 막힘 등은 겨울철 시동의 장애요인이 될 수 있습니다.
- 고객 임의로 시동성을 좋게하기 위해 백등유 또는 알콜 등 순정연료 이외에는 첨가하지 마십시오. 분사펌프 내부 중요부품 등의 윤활 부족 및 인화점등 특성이 달라, 엔진 및 관련부품의 손상 또는 배기가스가 과다배출 될 수 있습니다.
- 차량연료 및 시동관련장치에 이상이 없음에도 불구하고 시동이 불량할 경우, 주유한 주유소 또는 해당 정유사 고객센터에 문의하십시오.



