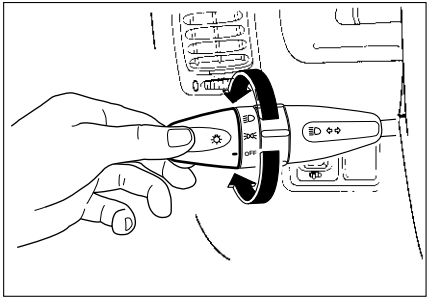
각종 스위치 및 실내 램프류 사용 방법

라이트 스위치 ····· 3 - 3
방향지시등 스위치 ····· 3 - 4
와이퍼/와셔 스위치 ····· 3 - 5
비상등 작동스위치 ····· 3 - 8
열선 스위치 ····· 3 - 9
핸즈 프리 스위치 ····· 3 - 9
사이드 미러 조정 스위치 ····· 3 - 12
ECS * (전자제어 현가장치) ····· 3 - 13
4륜구동 변환 스위치 * ····· 3 - 14
차동제한 장치(LSD) * ····· 3 - 16
안개등 스위치 ····· 3 - 18
도어 잠금 해제 스위치 ····· 3 - 18
시트 히팅 스위치 * ····· 3 - 18
실내 램프류 ····· 3 - 19
- 앞좌석 램프 ····· 3 - 19
- 뒷좌석 램프 ····· 3 - 20
- 화물실 램프 ····· 3 - 20

라이트 스위치

라이트 스위치



▶ 라이트 스위치 작동

• 스위치를 앞쪽으로 돌리면 다음 표와 같이 점등됩니다.

구 분	OFF		
전조등	X	X	O
차폭등	X	O	O
미등	X	O	O
번호판등	X	O	O
계기판등	X	O	O
안개등	X	O	O

배터리 세이버(라이트 자동 소등 기능)

부주의로 인하여 차량미등을 켜 놓은 채로 차량을 이탈하여 배터리가 방전되는 경우가 있습니다. 이러한 경우를 방지하기 위해 배터리 세이버 기능을 두었습니다.

· 미등이 켜진채로 시동키를 탈거하여 도어를 열면 경고음이 발생합니다. 도어를 닫게되면 경고음이 사라지면서 미등이 소등됩니다.

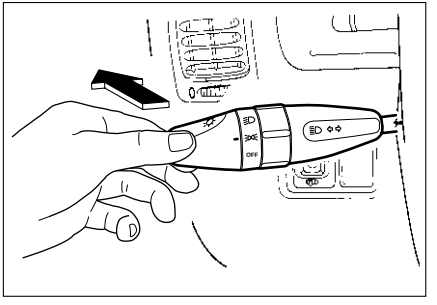
· 시동키를 키 박스에 다시 삽입하면 미등이 점등됩니다.

⚠ 주 의

• 안개등은 위 상태에서 스위치 판넬의 안개등 스위치를 "ON"으로 한 경우를 나타냅니다.

• 엔진을 구동하지 않을때에는 배터리가 방전되지 않도록 필요이상으로 장시간 라이트를 켜지 마십시오.

상향등 스위치



▶ 상향등 점등

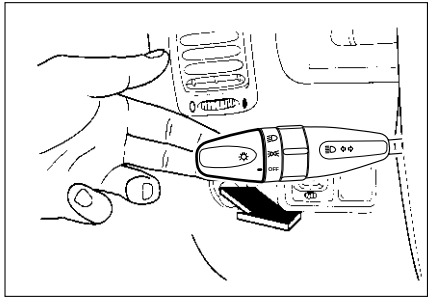
전조등이 켜진 상태에서 스위치 레버를 뒷쪽으로 밀면 상향등이 켜집니다.

(계시판 구성과 각종 표시등, 경고등 참조)

방향지시등 스위치

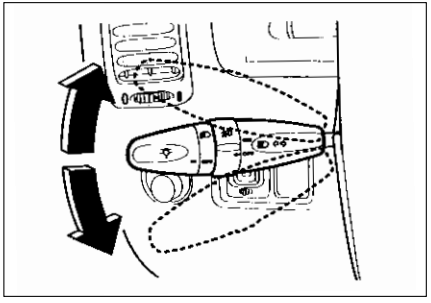
⚠ 경 고

- 일반 주행시 상향등을 작동시킨 상태에서 주행을 하면 마주오는 운전자의 안전운행에 지장을 줄 수 있습니다.
  상향등은 야간시 주변이 어둡거나 전방을 예측할 수 없는 경우 등에 사용하십시오.



▶ 추월신호

라이트 스위치의 위치에 관계없이 스위치 레버를 앞쪽(몸쪽)으로 당기면, 당기고 있는 동안 상향등이 켜집니다. 레버를 놓으면 소등되고, 레버는 원위치로 됩니다.



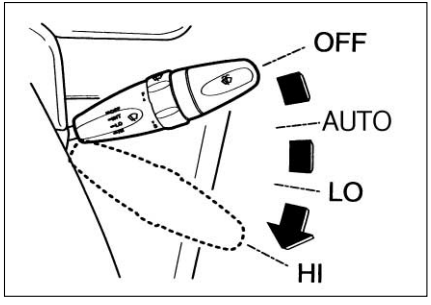
- 좌회전시에는, 스위치 레버를 아래쪽으로 내리고
- 우회전시에는, 스위치 레버를 윗쪽으로 올리십시오.

와이퍼/와셔 스위치

앞유리 와이퍼 및 와셔 스위치

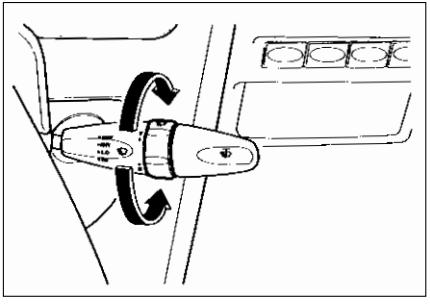
⚠ 주 의

- **방향지시등은 라이트 스위치 위치에 관계 없이 시동키 "ON" 위치에서 작동합니다.**
- **방향지시등 작동시는 계기판의 표시등이 동시에 점멸합니다.**
- **회전시 작동한 방향지시등은 회전 완료후 핸들을 복귀하면 자동으로 레버가 원위치 되며, 소등됩니다.**



와이퍼 스위치를 아래쪽으로 밀면 3단계로 작동합니다. "Auto" 로 스위치를 선택하면 차량 속도에 따라 와이퍼 작동속도가 자동으로 조절됩니다.

구 분	와이퍼 작동
OFF	와이퍼가 작동되지 않습니다.
AUTO	와이퍼가 간헐적으로 작동합니다.
LO	와이퍼가 저속으로 작동합니다.
HI	와이퍼가 고속으로 작동합니다.



▶와이퍼 작동 시간간격 조절

와이퍼 스위치를 "AUTO" 위치에 놓고 와이퍼 스위치의 조절레버를 돌려 와이퍼의 작동시간 간격을 조절하십시오.

- F/S 스위치
  F(Fast) : 와이퍼 속도를 빠르게
  S(Slow) : 와이퍼 속도를 느리게

와이퍼 스위치가 "AUTO" 일때 "F" 나 "S" 쪽으로 F/S 스위치를 조작하면 차속감응 작동중인 와이퍼속도를 좀더 빠르게 또는 느리게 조절이 가능합니다.

자동와이퍼 "AUTO"인지기능 *

- 와이퍼스위치가 "AUTO"일때 시동을 걸면 운전자에게 "AUTO"상태임을 인지시키기 위해 와이퍼가 1회 작동됩니다.
- 와이퍼 스위치를 "OFF"상태에서 "AUTO"로 할 경우 1회만 와이퍼가 작동되며 그 이후 다시 "OFF" 상태에서 "AUTO"로 할 경우 와이퍼 블레이드 와 전면유리의 손상을 방지하기 위해 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

- 겨울철 시동시, 앞유리가 결빙되었을 경우, AUTO 위치에 두지마시고, 반드시 OFF 위치에 두십시오.
- 시동키가 ON 위치에 있고, 와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있을 경우 다음의 경우에는 와이퍼가 자동으로 작동하므로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 반드시 OFF 위치에 두십시오.
  - 센서 상부의 앞유리에 손이 닿았을 경우
  - 센서 상부의 앞유리를 젖은 수건 등으로 닦을 때
  - 앞유리에 진동을 가한 경우
- 세차시에는 와이퍼 스위치를 OFF로 하여 자동와이퍼가 작동되지 않도록 주의하십시오.
- 주행이 끝나고 차량시동을 OFF 하기전에 와이퍼 스위치가 AUTO위치에 있으면 OFF로 하십시오.

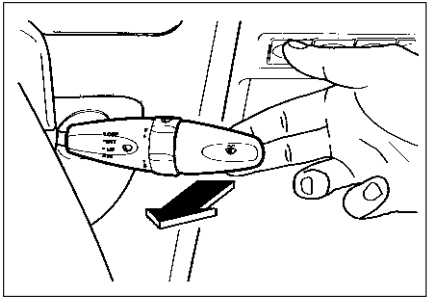
▶ 와셔 스위치

와이퍼 및 와셔스위치 레버를 앞으로 당기면 와셔액이 분사되며, 와이퍼가 수회 작동합니다. 이때 스위치 조작시간은 0.6초 이상이어야 합니다.

⚠ 주 의

- 전면 유리가 건조한 상태일때는 전면우리 및 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 와이퍼만 작동하지 마십시오.
- 겨울철에는 와이퍼 블레이드가 얼어붙지 않았는지 확인한 다음 작동하십시오. 얼어붙은 상태로 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다.
- 전면 와이퍼 및 와셔액 분사는 시동 키의 "ON"상태에서만 작동합니다.

와셔액 분사

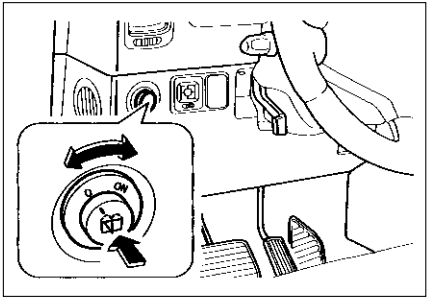


앞유리를 깨끗이 닦을 때 사용하십시오.

- 와셔 스위치 레버를 몸쪽으로 당기면 레버를 놓을 때까지 와셔액이 분사되며, 와이퍼는 수회 작동후 정지됩니다.

⚠ 주 의

- **와이퍼스위치 레버를 0.2~0.6초 이하의 짧은 시간동안 당겼다 놓으면 와셔액이 분사되고, 와이퍼가 1회 작동합니다.**
- **와이퍼 스위치 레버를 0.2초 이하로 짧은 시간동안 당겼다가 놓으면 와셔액만 분사됩니다.**



뒷유리 와이퍼 조정

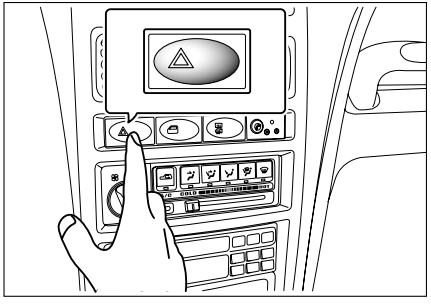
- 와셔 스위치를 ON위치로 돌리면 테일게이트 유리의 와이퍼가 작동하고, 스위치를 누르면 와셔액이 분사됩니다.
- 와셔 스위치를 ON 위치로 하지 않고 스위치를 누르면 와셔액만 분사 됩니다.
- 뒷유리 와셔액 부족시에는 테일게이트 내측면 커버를 열고 와셔액 탱크에 와셔액을 보충한 후 사용하십시오.

비상등 작동 스위치

비상등 스위치

⚠ 주 의

- **겨울철에 와이퍼를 작동할 때는 블레이드가 얼어 붙지 않았는지 확인 후 작동하십시오.얼어붙은 상태로 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다.**
- **후면 유리가 건조한 상태일때는 후면유리 및 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 와이퍼 만을 작동하지 마십시오.**



차량에 이상이 발생하거나 긴급한 상황이 발생되어 주변차량에 비상상황을 알려줄 필요가 있을 경우에 사용하십시오.

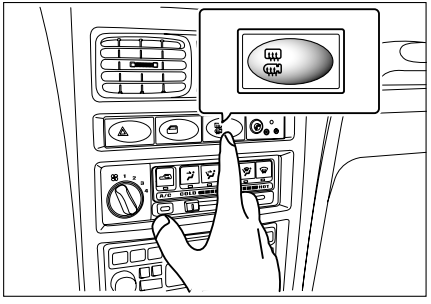
- 시동키의 위치에 관계없이 비상경고등 스위치를 누르면 차량 앞, 뒷쪽의 방향 지시등이 동시에 점멸됩니다. 이때 계기판의 좌우 방향 지시 표시등도 동시에 점멸합니다. 소등시에는 스위치를 다시 한번 눌러주십시오.

⚠ 주 의

- **시동을 끈 상태에서 장시간 비상경고등을 작동시키면 배터리가 방전될 수 있습니다.**
- **비상등은 별도의 램프가 설치된 것이 아니라 모든 방향지시등이 동시에 점멸되는 것을 말합니다.**
- **비상경고등은 시동 키의 "OFF"상태에서도 작동합니다.**

열선 작동

열선 스위치



스위치를 누르면 뒷 유리 열선과 사이드미러열선이 작동합니다.(사이드미러 열선은 장착 차량에 한함)

- 시동이 걸린 상태에서 열선 스위치를 누르면 열선이 작동되며, 약 12분이 경과하거나 스위치를 다시한번 누르면 작동이 정지됩니다.

참 고

열선이 12분간 작동되어 자동으로 작동 정지된 후 10분이내에 다시 열선 스위치를 누르면 열선은 6분간만 작동합니다.

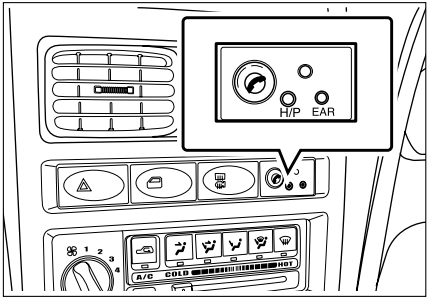
⚠ 주 의

- **글라스 내부 세차시 열선이나 컨넥터가 손상되지 않도록 주의하십시오.**
- **엔진 정지상태에서 필요이상 장시간 사용하지 마십시오.**

⚠ 경 고

- **열선 스위치 작동시 사이드 미러 및 글라스 표면이 뜨거워 질 수 있으므로 손으로 만지지 마십시오.**

핸즈프리 스위치



- 차량내장형 핸즈프리로 차량 오디오 시스템과 단말기를 연결시킨 상태에서 사용할 수 있습니다.
- 핸즈프리스위치내 구성 및 주기능은 다음과 같습니다.

통화스위치(전화를 받을때/종료할때/걸 때)

EAR 이어 마이크 잭 (개인통화용)

H/P 휴대전화 잭

동작표시 램프

▶ 핸즈프리 사용방법

- 핸즈프리 스위치 작동전원은 차량키 ON상태에서 작동됩니다.
- 휴대폰 연결코드를 차량측 휴대전화 잭과 휴대폰의 이어마이크폰 잭을 연결 하십시오.

〈 전화를 받을때 〉

1. 통화스위치 ( )를 삐~ 소리가 날때까지 0.5초이상 길게 누르십시오. 이때, 핸즈프리 동작표시 램프는 점멸합니다. (일반통화시)
2. 통화가 연결되면 상대방과 통화할 수 있습니다.

참 고

- **통화음은 차량운행전 주위소음을 고려하여 충분히 청취할 수 있도록 미리 적당한 크기로 조절하십시오.**
- **핸즈프리 유니트는 차량내부에 설치되어 있으며, 마이크는 운전석측 루프에 설치되어 있습니다.**

〈 전화를 걸 때 〉

1. 전화번호를 입력후, 통화스위치 ( )를 삐~ 소리가 날때까지 0.5초이상 길게 누르십시오
2. 전화번호를 입력하지 않은 상태에서 통화스위치를 0.5초 이상 길게 누르면 최종통화번호로 재발신이 됩니다.
3. 이때 핸즈프리 동작표시 램프( )는 점멸합니다.

〈 통화 종료시 〉

통화가 끝나면 통화스위치를 삐~ 소리가 날때까지 0.5초 이상 길게 누르십시오.

⚠ 주 의

- **통화를 종료하고자 할때 통화스위치 ( ) 를 삐~소리가 날때까지 길게 누르지 않고 짧게 누르면 통화가 끊기지 않으므로 주의하십시오.**
- **상대방이 먼저 전화를 종료했을때는 일정시간 경과 후, 자동으로 자동차 오디오 모드로 전환됩니다.**
- **핸즈프리 작동용 스피커는 운전석측 스피커를 사용합니다.**

〈 개인 통화 - 이어 마이크폰 통화 〉

- 휴대용 이어폰을 차량용 이어 마이크폰잭 (EAR)에 삽입하시면 이어폰 잭을 통해서만 음성이 들립니다.
- 차량측 스피커는 오디오 모드로 전환되며, 핸즈프리 동작표시 램프는 점등됩니다.

참 고

개인통화상태에서 일반통화를 원하실 경우, 이어 마이크폰 잭(EAR)을 탈거하시면 됩니다.

▶ 핸즈프리 동작램프 표시

- 동작램프 점등 : 개인통화(이어마이크잭을 이용한 통화)
- 동작램프 점멸 : 일반통화(운전석측 스피커를 이용한 통화)

▶기능 및 특성

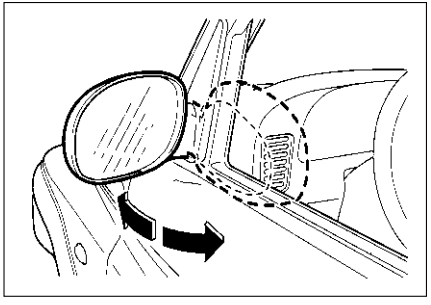
- 통화 수신 / 발신/ 재발신 및 종료기능
- 휴대전화 차량내에 연결하여 놓은채 내릴경우 경고음 발생
  (휴대폰 핸즈프리 스위치 연결상태에서 차량 시동키를 OFF할 경우, 뚜~ 경고음이 발생합니다. 삐~음 7회 발생)
- 핸즈프리 사용중 차량측 오디오 자동전환
  (핸즈프리 통화종료후에는 약 12초 후에 차량오디오 모드로 전환됩니다.-동작표시 램프 6초 점멸 및 6초경과 후)

⚠ 주 의

- **폴더형 휴대전화중 일부 기종은 통화스위치로 수신이 안될 경우가 있으니, 폴더를 열어둔 상태로 사용하면 정상 동작합니다.**
- **상대방이 먼저 종료했을때 같이 통화 스위치를 길게 눌러 종료하게 되면 전화가 재발신(걸릴수)될수 있으므로 주의하십시오**
- **휴대전화 기종에 따라서는 통화 스위치를 1회 또는 2회 눌러야 최종 통화번호가 재발신되는 경우가 있으므로 개인이 소유하고 있는 휴대전화의 기능을 충분히 숙지한 후 사용하시기 바랍니다.**
- **자동차에 장착된 통화스위치를 눌러도 수신,발신이 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.**

사이드 미러 조정 스위치

사이드 미러 접힘/펼침



상기 그림과 같이 접거나 펼칠 수 있습니다.

⚠ 주 의

동반석 백미러속에 비친 물체는 보이는 것보다 더 가까이 있으니 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 주행전에 미러 조정을 완료하십시오.
- 주행중에는 사이드 미러를 조정하지 마십시오. 차량조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

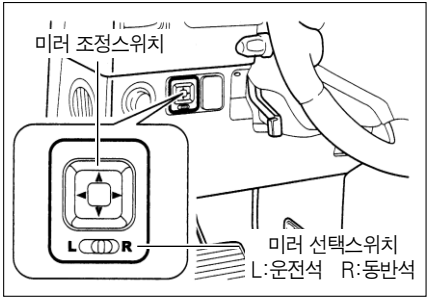
⚠ 주 의

- 아무런 동작을 하지 않을때는 자동차 전원을 확인하고 차량의 연결잭과 휴대전화의 이어 마이크폰잭에 휴대전화 연결 코드가 완전히 삽입되었는지 확인 하십시오.
- 통화시 하울링(울림)이 발생할 때는 휴대전화 기종에 따라 하울링이 생길 수 있으니 이때는 핸드폰의 통화음량을 조절하여 사용 하십시오.
- 휴대전화의 기종에 따라 핸즈프리가 완전하게 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

핸즈프리 시스템은 부득이하게 차량내에서 휴대폰으로 통화를 해야 할 경우, 운전자의 편의를 고려하여 설치되었습니다. 주행중에는 휴대폰 사용은 물론 핸즈프리 스위치의 이용또한 안전운행에 방해될 수 있으므로 가급적 사용을 자제해 주시기 바랍니다.

사이드 미러 조정 스위치

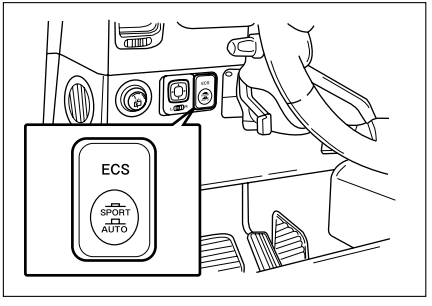


- 미러 선택스위치를 L위치에 놓으면 운전석측 사이드미러가 선택되고 R위치에 놓으면 동반석측 사이드미러가 선택됩니다.
- 사이드 미러 선택 스위치를 눌러 조정할 사이드 미러를 선택한 다음, 조정스위치를 상,하,좌,우로 눌러 후방이 최대한 잘 보이도록 미러의 각도를 조정하십시오.

⚠ 주 의

- **조정스위치는 시동키 "ACC" 및 "ON"위치에서만 작동합니다.**
- **선택 스위치가 중앙위치에 있을때는 각도 조정을 할 수 없습니다.**
- **미러가 고착되었을때에는 조정 스위치를 사용하지 마십시오**

ECS * (전자제어현가장치)



ECS는 차량주행조건과 노면 상태에 관한 정보를 전자제어장치가 전달 받아 현가장치를 3단계로 조절하여 최적의 승차감을 제공합니다.

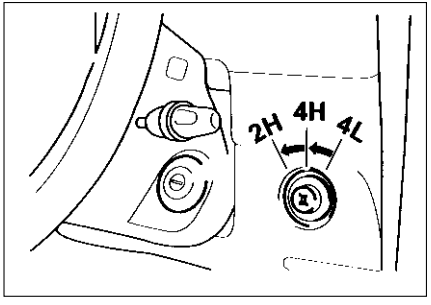
ECS 스위치를 누르면 계기판에 "ECS SPORT"지시등이 점등 되고 현가장치가 2단계로만 조절되어 차량의 조향 안정성이 향상되므로 커브가 많은 도로나 험한 비포장도로에서 사용하시면 효과적 입니다.

ECS 스위치를 다시 누르면 통상 주행모드로 전환되면서 계기판의 작동지시등이 꺼집니다.

4륜구동 변환 스위치 *

⚠ 주 의

운행중에 계기판의 ECS작동지시등이 점멸하면 ECS장치에 이상이 발생한 것이므로 당사 서비스센터에서 점검을 받으십시오.



• 스위치 위치

① 2H : 2륜구동 고속주행 모두로 일반도로나 고속도로에서 평상적인 주행 또는 고속주행 시 사용하십시오.

② 4H : 4륜구동 고속
진흙,모래, 눈길 주행시 사용하십시오.

③ 4L : 4륜구동 저속
최대 견인력이 필요할 때의 사용 위치입니다.

• 스위치 변환 방법

① 수동변속기 차량

구 분	2H↔4H	2H, 4H↔4L
운행상태 · 조건	70Km/h 이하	정지
클러치 조작	조작 필요 없음	클러치 밟은상태
변속기 위치	–	N(중립)위치

⚠ 경 고

• 고속에서 저속 또는 저속에서 고속모드로 변환(2H/4H↔4L)시는 반드시 차량을 정지시키고, 클러치 페달을 완전히 밟은 후 변환하십시오.

• 고속모드간(2H↔4H) 변환은 클러치 조작없이 70Km/h 이하의 주행상태에서도 가능하나 가급적 저속에서 변환하십시오.

참 고

4H나 4L 모드를 선택하면 계기판에 해당 표시등이 점등됩니다.

②자동변속기 차량

구 분	2H↔4H	2H, 4H↔4L
운행상태 · 조건	70Km/h 이하	정지
변속기 위치	-	N(중립)위치

참 고

전자식 자동변속기 차량은 4L에서 4H로 변환시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 스위치 조작후 선택 레버를 "N→R→N"으로 하면 모드 변환이 더 쉽게 이루어 집니다.

⚠ 경 고

- 고속에서 저속 또는 저속에서 고속 모드로 변환시(2H/4H↔4L)는 브레이크페달을 밟은 상태에서 반드시 차량을 정지시키고, 변속기는 중립(N)이어야 합니다.
- 고속모드간(2H↔4H)변환은 70km/h이하의 주행상태에서도 가능하나 가급적 저속에서 변환하십시오.

○4륜구동 사용시 주의사항

⚠ 주 의

- 고속모드(2H, 4H) 주행시 저속모드(4L)로의 변환은 매우 위험하므로, 자체 콘트롤 시스템에 의해 작동되지 않도록 되어 있습니다. (정지상태에서 작동)
- 포장도로에서는 4륜구동상태로 운행하지 마십시오. 불필요한 소음, 마모 및 연료 소비율 저하의 원인이 됩니다.
- 스위치 조작시 기계음과 변환 충격이 발생할 수 있으나, 이는 모드 변경에 따라 발생되는 정상적인 현상입니다.
- 4륜 구동 모드를 선택할 때는 도로상태(미끄러움, 경사도, 요철, 구배등)에 따라 적절한 위치를 선택하십시오.
- 4륜구동 상태에서도 미끄러지거나 주행이 불가능 할 수 있으니, 장치를 과신하지 말고 안전운행을 하십시오.
- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 충분한 차간거리를 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 하천을 통과하는 수중 주행을 피하시고 가급적 비포장길을 피하십시오.
- 내리막길에서 4륜구동을 엔진 브레이크 대신 사용하지 마십시오.
- 4륜 구동 상태에서 코너링 시 차량이 울컥거리거나 무거운 느낌이 드는 것은 전륜과 후륜의 회전차에 따른 내부 동력 계통의 저항에 따른 것으로 정상적인 4륜 구동이 작동중임을 나타냅니다. 그러나 4륜 구동 상태에서 과도한 코너링등은 동력계통에 무리를 주기 때문에 삼사하십시오.

⚠ 경 고

계기판의 4륜구동 고속과 저속지시등이 동시에 점등되거나, 개별적으로 깜빡이면 4륜구동장치에 이상이 발생한 것이므로 신속히 당사 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

차동제한장치(LSD) *

차동제한장치(LSD : Limited Slip Differential)는 2WD용 차량에 적용되며, 눈길에서의 미끄럼으로 인한 슬립을 저하시키고, 진흙길 및 웅덩이에 차량이 빠졌을 경우, 탈출을 용이하도록 보조하는 장치입니다. LSD 장치는 후륜 액슬내에 내장되어 있으며 주행시 다음과 같은 사항에 대해서 주의를 하셔야 합니다.

참 고

차량내에 차동제한장치를 제어하는 스위치 또는 장치는 없으며, 후륜액슬내에 내장되어 후륜 양쪽 바퀴의 구동저항이 발생될 때 작동합니다.

⚠ 주 의

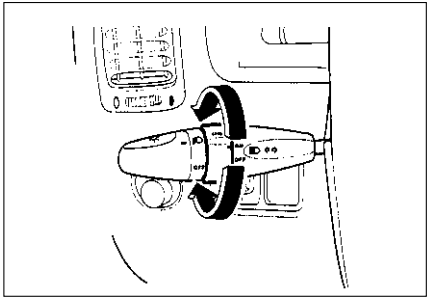
진흙길 및 웅덩이등에서 빠져나올때 고회전으로 타이어를 회전시키면 차동제한장치(LSD)에 나쁜영향을 미치므로 상황에 따라 고임목 또는 기타의 탈출 보조장비를 이용하여 빠져나오십시오.

⚠ 경 고

차동제한장치는 후륜(뒷바퀴)액슬에 장착되어 좌우바퀴의 저항값이 차이가 날 때 작동을 합니다. 어떤 이유에서라도 차량의 바퀴한쪽을 잭으로 들어올린 상태에서 엔진시동을 걸지마십시오.

특히, 후륜의 어느 한쪽을 잭으로 들어올린 상태에서 시동을 걸 경우, 지면에 닿아 있는 타이어가 회전하게되어(차동제한 장치의 기능 작동) 차량이 갑자기 움직여 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

안개등 스위치



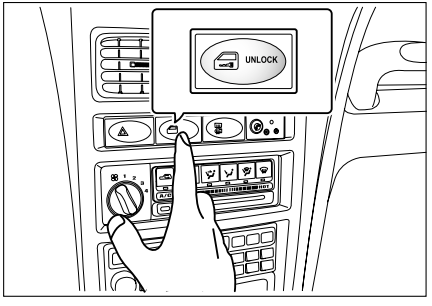
눈, 비, 안개에 의해 앞이 잘 보이지 않을 때 켜십시오.

- 라이트스위치를 ☀ 이나 ≡D 에 놓은 상태에서 라이트 스위치의 안개등 레버를 ON위치로 돌리면 전, 후방 안개등이 점등되고 OFF위치로 돌리면 소등됩니다.
- (후방 안개등은 장착차량에 한함)

⚠ 주 의

안개등이 켜져 있는 동안에는 계기판의 안개등 작동 지시등이 점등됩니다.

도어 잠금 해제 스위치



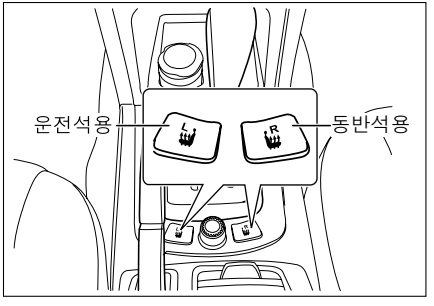
차량속도가 50km 이상이 되어 자동 도어 잠금 장치 작동으로 도어가 잠겨 있을 때 스위치를 누르면 전도어의 잠금상태가 해제(UNLOCK) 됩니다.

⚠ 주 의

스위치를 눌러 도어를 UNLOCK시켜도 차량속도가 50km/h 이상이면 도어는 다시 잠기게 됩니다.

시트 히팅

시트 히팅 스위치



추운 날씨에 시트를 따뜻하게 할 수 있습니다.

- 시트히팅스위치를 누르면 시트와 시트등받이가 따뜻해집니다.
- 시트가 충분히 따뜻해진 후에, 스위치의 눌렀던 부위를 다시 한번 눌러주면 시트히팅기능이 정지됩니다.

⚠ 주 의

- **끝이 뽀족한 물건을 시트위에 올려놓지 마십시오.**
- **시트 세척시 유기용제(신너, 벤젠, 알콜, 휘발유 등)을 사용하지 마십시오. 시트 표면에 손상을 줄 수 있습니다.**
- **엔진정지중에 사용하면 배터리가 방전될 수 있으므로 엔진 구동중에만 사용하십시오.**
- **시트 히팅 스위치의 과도한 사용으로 인해 베터리 전압이 일정 이상으로 떨어질 경우 자동으로 작동이 정지 됩니다.**

실내 램프류

앞좌석 램프

⚠ 경 고

- **히팅시트 사용중 경미한 화상을 입을 수 있으므로 다음과 같은 경우는 특히 주의하십시오.**

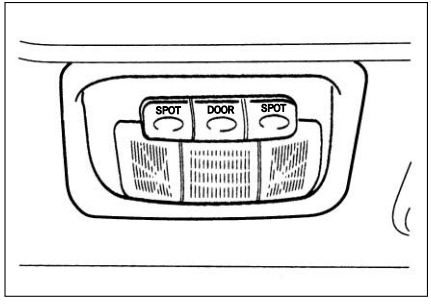
- 영아, 어린이, 노약자, 장애인

- 피부가 약한 사람

- 몹시 지친 사람

- 술을 마셨거나 수면을 유발하는 약을 복용한 사람(수면약, 감기약 등)

- **시트가 과열되는 것을 방지하기위해 담요, 쿠션, 기타 절연물질을 시트에 씌워서 사용하지 마십시오.**



▶ DOOR 스위치를 누르면,

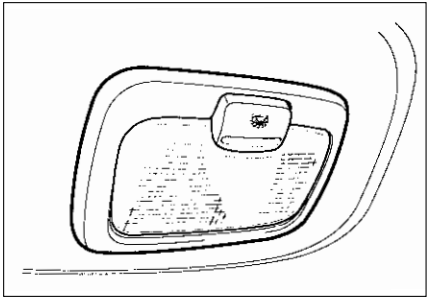
시동키 위치에 관계없이 도어를 열면 점등되고 도어를 닫으면 잠시후에 천천히 소등됩니다.

스위치를 다시 한번 누르면 도어의 위치에 관계없이 항상 소등됩니다.

▶ SPOT 스위치를 누르면,

- 해당 스위치를 누르면 스위치쪽 램프가 점등되고 다시 한번 누르면 소등됩니다.
- 시동키 "OFF"상태에서도 스위치를 누르면 램프가 점등됩니다.

뒷좌석 램프



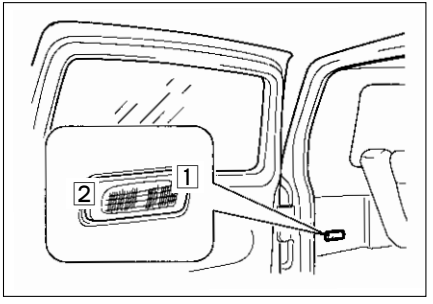
스위치를 누르면 램프가 점등되고, 다시 한번 누르면 소등됩니다.

시동키 "OFF" 상태에서 스위치를 누르면 램프가 점등됩니다.

⚠ 주 의

램프가 켜진채로 장시간 주차하면 배터리가 방전됩니다. 주차시 램프가 꺼져 있는지 확인하십시오.

화물실 램프



조명등의 1부분을 누르면 점등되고 2부분을 누르면 소등됩니다.

시동키 "OFF" 상태에서 스위치를 누르면 램프가 점등됩니다.