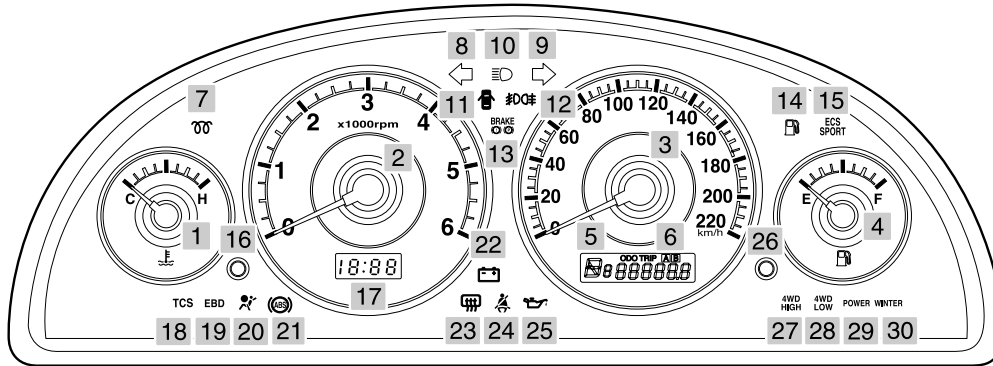


계기판

계기판	4 - 3	• 연료 경고등	4 - 8
• 연료계/속도계	4 - 3	• ECS SPORT 모드 표시등	4 - 8
계기판의 각 기능	4 - 4	• 디지털 시계 / 시간조정 버튼	4 - 9
• 냉각수온도계	4 - 4	• TCS 작동 지시등	4 - 9
• 엔진 회전수 표시계	4 - 4	• EBD 경고등	4 - 10
• 속도계	4 - 4	• 에어백 경고등	4 - 11
• 연료계	4 - 5	• ABS 경고등	4 - 11
• 변속레버 위치표시등	4 - 5	• 충전 경고등	4 - 12
• 구간 및 적산거리계	4 - 5	• 뒷 유리 열선 작동 표시등	4 - 12
• 예열표시등	4 - 6	• 시트벨트 착용 지시등	4 - 13
• 방향지시등 / 비상경고등	4 - 6	• 오일 압력 경고등	4 - 13
• 전조등 상향 표시등	4 - 7	• 고속4륜 구동 표시등 *	4 - 13
• 도어 열림 경고등	4 - 7	• 저속4륜 구동 표시등 *	4 - 14
• 안개등 작동 표시등	4 - 7	• 파워모드 표시등(자동변속기)	4 - 14
• 브레이크 경고등	4 - 8	• 윈터모드 표시등(자동변속기)	4 - 15

계기판

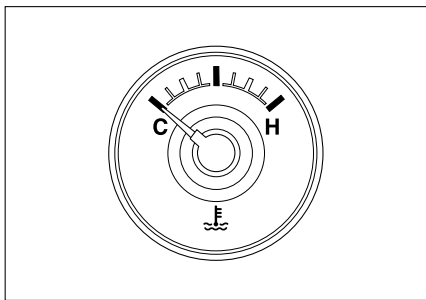


상기 그림은 구간 및 적산거리계(⑥)는 자동변속기 용이고 수동 변속기 용은 추후의 내용을 참고바람

- | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| 1. 냉각수 온도계 | 11. 도어 열림 경고등 | 21. ABS 경고등 |
| 2. 엔진 회전수 표시계 | 12. 안개등 작동 표시등 | 22. 충전 경고등 |
| 3. 속도계 | 13. 브레이크 경고등 | 23. 뒷 유리 열선 작동 표시등 |
| 4. 연료계 | 14. 연료 경고등 | 24. 시트 벨트 착용 지시등 |
| 5. 변속 단수 표시등(자동변속기) | 15. ECS SPORT 모드 표시등 | 25. 오일 압력 경고등 |
| 6. 구간 및 적산 거리계 | 16. 시간 조정 버튼 | 26. 구간 거리 설정 및 리세 버튼 |
| 7. 예열 표시등 | 17. 디지털 시계 | 27. 고속 4륜 구동 표시등 |
| 8. 방향 지시등(좌) | 18. TCS 작동 지시등 | 28. 저속 4륜 구동 표시등 |
| 9. 방향 지시등(우) | 19. EBD 경고등 | 29. 파워 모드 표시등 |
| 10. 전조등 상향 표시등 | 20. 에어백 경고등 | 30. 윈터 모드 표시등 |

4 - 4 계기판

냉각수 온도계



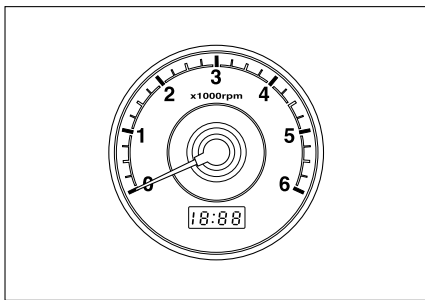
○ 엔진 냉각수의 온도를 나타냅니다.

지침이 H 방향에 가까울수록 높은 온도를 C방향에 가까울수록 낮은 온도를 나타냅니다. 계기의 지침이 적색을 가리키면 엔진이 과열되어 손상될 수 있습니다.

⚠ 주 의

지침이 적색선에 도달하면 엔진 과열 상태입니다. 이때는 차량을 안전한 곳에 위치시키고 냉각장치를 점검하십시오. 비상시 응급조치 단원의 “엔진이 과열되었을 때”를 참조하십시오.

엔진 회전수 표시계



○분당 엔진회전수를 나타냅니다.

지침이 가리키는 숫자를 판독후, 1000을 곱하면 그 값이 현재의 1분당 엔진의 회전수를 나타냅니다.

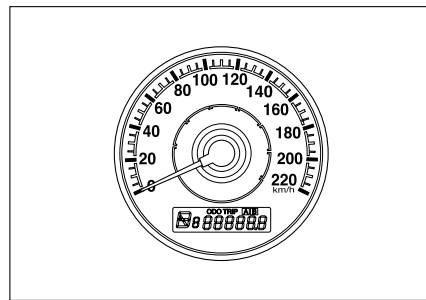
적정 공회전수

디젤5기통 차량 : 720~820rpm

⚠ 주 의

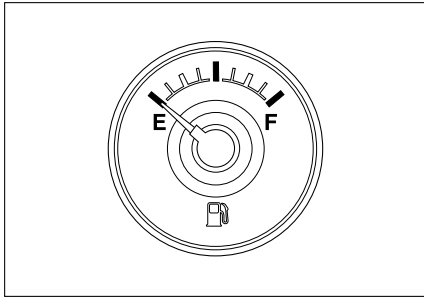
엔진 회전수를 우측의 적색부위까지 올리지 마십시오.

속도계



차량의 주행속도를 시간당 주행거리 (km/h)로 나타냅니다.

연료계



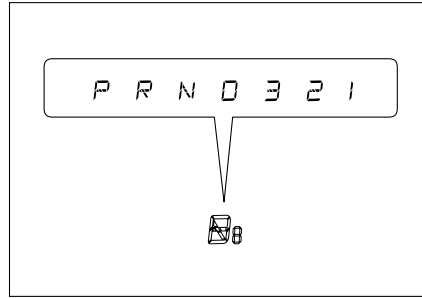
▶ 연료계

- 남아 있는 연료량을 지침으로 나타냅니다.
 - OF - 연료가 가득찬 상태
 - OE - 연료가 약간 남아있는 상태

⚠ 주의

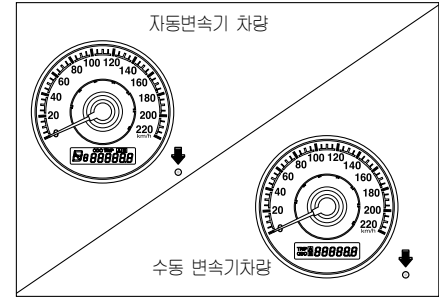
- 연료계지침이 "E" 부위를 지시하면 가능한 빨리 연료를 보충하십시오.
- 불량연료의 사용은 엔진과 배기가스 관련 장치를 손상시킬 수 있습니다. 반드시 규정연료만 사용하십시오.

변속 레버 위치표시등



자동변속기 차량에서 현재의 변속레버 위치를 나타냅니다.

구간 및 적산거리계



계기판 하단의 리셋 버튼을 누를 때 마다 아래와 같이 모드가 변합니다.



차량출고시 적산거리계가 50km 미만이면 정상입니다.

▶ 모드 변환

계기판 하단의 리셋 버튼을 한번씩 누를 때마다 첫번째대 구간의 거리, 두번째 구간의 거리, 적산거리가 표시됩니다.

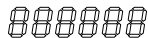
○ 구간거리계



일정 구간의 주행 거리를 표시 합니다.

(단위 : 0.1km, 0~999.9km 까지 표시)

○전산거리계



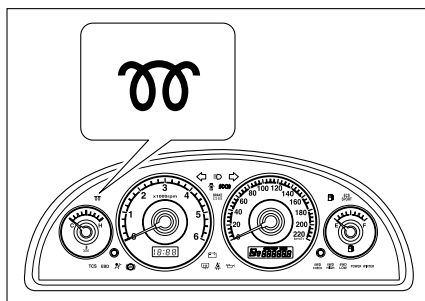
차량이 운행한 총 주행거리를 표시합니다.

(단위 : 1km, 0~999999km 까지 표시)

▶ 구간거리계 리셋

계기판 하단의 리셋버튼을 3~4초 동안 누르고 있으면 구간거리계가 '0' 으로 재설정 됩니다.

예열표시등

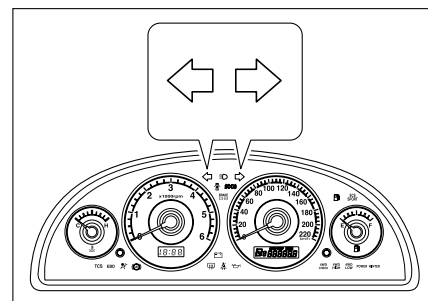



시동키를 'ON' 위치로 돌리면 점등되었다가 엔진 연소실의 예열이 끝나면 소등됩니다. 소등된 후, 시동을 거십시오.

▲ 주의

예열경고등이 주행중에 들어오는 경우 또는 키「ON」시 예열표시등이 점등되지 않거나, 시동이 힘든 경우 당사 서비스 센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

방향지시 표시등/비상 경고등

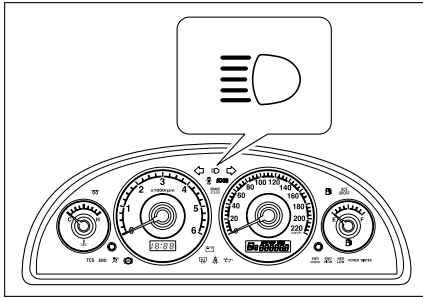


- 방향지시등 스위치를 위/아래로 작동시키면 우/좌측 화살표가 점멸합니다.
- 비상등 스위치를()를 동작시키면 양쪽 표시등이 동시에 점멸합니다.

▲ 주의

방향지시등이 정상보다 빠르게 작동하면 방향지시등의 전구가 끊어진 것이니 즉시 규 정용량의 전구로 교환하십시오.

전조등 상황 표시등

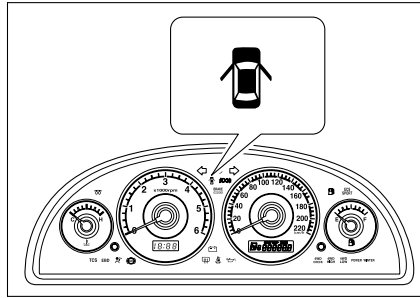


전조등을 상항으로 작동하면 표시등이 점등됩니다.

▲ 주 의

주행중 전조등을 상항으로 작동하는 경우, 맞은편 차량이 안전운행에 지장을 줄 수 있으므로 삼가하시고, 외진길, 어두운길 또는 전방을 예측하기 힘든 경우 등에 사용하십시오.

도어 열림 경고등

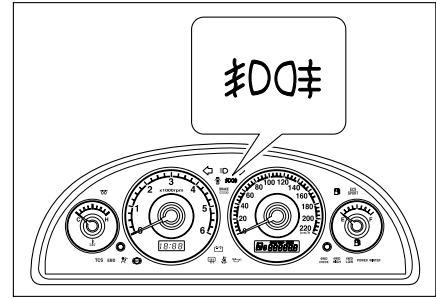


도어중(테일게이트 포함)에서 어느 하나라도 완전히 닫히지 않으면 경고등이 점등됩니다. 도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 주행하면 경고등이 점멸됩니다.

▲ 경 고

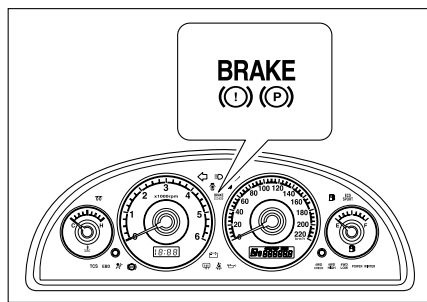
도어가 완전히 닫히지 않은 상태로 주행하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 주행 전에 경고등 점등 여부를 확인하고 도어가 완전히 닫힌 상태에서 출발하십시오.

안개등 작동 표시등



안개등 작동스위치를 ON으로 놓은 상태에서 미등을 켜면 안개등이 점등되면서 표시등도 점등됩니다.

브레이크 경고등



주차 브레이크가 작동되어 있거나(레버가 당겨진 상태), 브레이크 오일이 부족하면 켜집니다.

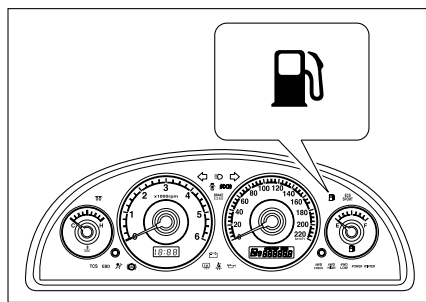
⚠ 주 의

주차브레이크를 당기지 않았는데도 경고등이 점등되면 브레이크오일이 규정치보다 적은 것이므로, 신속히 당사 지정정비사업소에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

주차 브레이크를 당기지 않고 브레이크 오일이 규정량이 있는데도 불구하고 경고등이 점등되어 있으면 즉시 당사 지정 정비 사업소에서 점검을 받으십시오.

연료 경고등

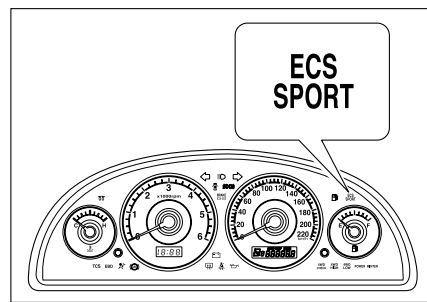


이 경고등이 켜지면 가급적 빨리 연료를 보충하십시오.

⚠ 주 의

연료가 적은 상태에서 급경사 및 요철도로 등 주행시 경고등이 점등될 수 있습니다.

ECS SPORT 모드 표시등



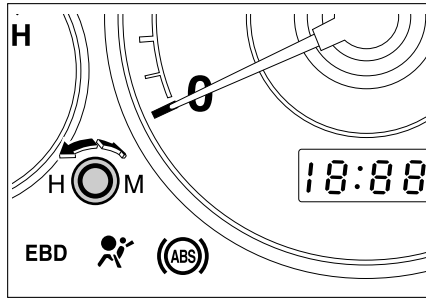
시동키를 ON위치로 돌리면 점등되었다가 관련 장치에 이상이 없으면 소등됩니다. 주행중 ECS스위치로 SPORT 주행모드를 선택하면 ECS작동지시등이 점등됩니다.

ECS스위치를 눌러 SPORT 주행모드를 선택하면 ECS SPORT 모드 표시등이 점등됩니다.

⚠ 주 의

ECS SPORT 모드 표시등이 점멸하면 ECS 장치에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비 사업소에서 점검 및 조치의 받으십시오.

디지털 시계/시간 조정 버튼



시계는 시동키 “ON” 위치에서 조정됩니다.

▶ 시간조정

계기판의 시간조정버튼을 누른 상태에서 “H” 쪽으로 돌리면 1시간씩 상승합니다.

▶ 분조정

계기판의 시간조정 버튼을 누른 상태에서 “M” 쪽으로 돌리면 1분씩 상승합니다.

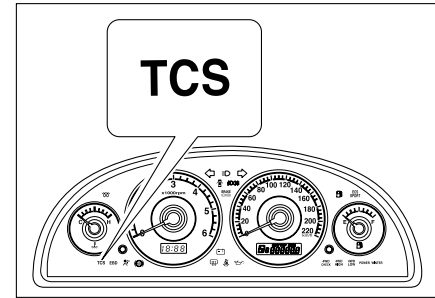
▶ 분 초기화

계기판의 시간조정버튼을 누르면 30분 이전에는 분만 “0”으로 조정되고, 30분 이후에는 “1” 시간 추가되면서 분이 “0”으로 조정됩니다.

참 고

차량정비나 기타 이유로 배터리를 분리한 후 장착하거나 관련퓨즈를 교환하였을 때는 시간을 다시 맞추어야 합니다.

TCS 작동 지시등



시동키를 ON위치로 돌리면 켜졌다가 장치에 이상이 없으면 꺼집니다. TCS 기능이 작동하면 표시등이 깜박거립니다. 표시등이 계속 켜져 있으면 관련 배선에 이상이 있는 것이므로 당사 서비스 센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

⚠ 주 의

- TCS(ABD) 는 60 km/h 이하의 속도에서만 작동합니다.
- 브레이크 디스크면의 온도가 약 500℃ 이상이 되면 TCS램프가 점등되고 TCS(ABD)기능이 일시 정지되며, 온도가 내려가면 기능이 회복됩니다.

⚠ 주의

주행중 TCS 작동 표시등이 점멸 되는 경우, 노면이 미끄러운 상태이므로 특히 안전운행을해 주십시오.

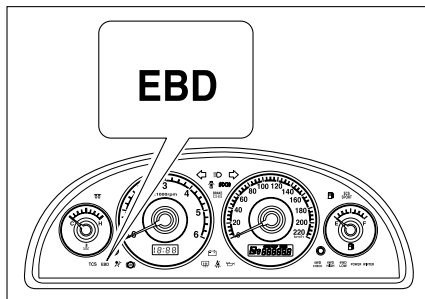
참 고

· TCS(Traction Control system)란?

구동력제어 시스템을 말하며, 미끄러운 노면에서 출발 또는 주행할 때 구동 바퀴에 구동력이 과잉 공급되어 타이어 공회전에 의해 발생하는 미끄러짐을 방지하고, 주행 성능을 향상시키며, 조향 안정성을 향상시키기 위해 설치된 장치를 말합니다.

또한 ABD(Automatic Brake Differential)는 브레이크 페달의 작동과 관계없이 브레이크 계통을 제어하여 구동력을 증대시키기 위한 기능으로 TCS의 기능에 포함됩니다.

EBD 경고등



시동 키를 ON으로 돌리면 켜졌다가 장치에 이상이 없으면 꺼집니다. EBD에 이상이 있으면 ABS 경고등과 함께 점등됩니다.

⚠ 주의

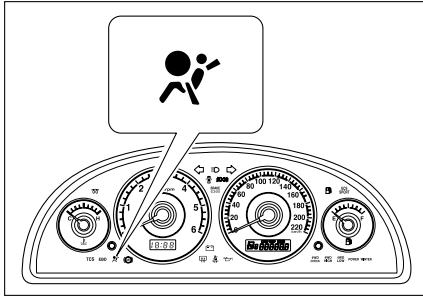
경고등이 점등되면 당사 서비스센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

참 고

· EBD란?

(Electronic Brake-Force Distribution) 브레이크 페달 작동시 브레이크 압력을 전자적으로 제어하여 전륜과 후륜의 제동력을 효율적으로 분배하는 장치입니다. EBD는 전륜의 가장 빠른 바퀴와 후륜의 가장 느린 바퀴의 속도 차이가 약 1km/h 이상일 경우 작동하며, ABS작동 시에는 기능이 중지됩니다.

에어백 경고등

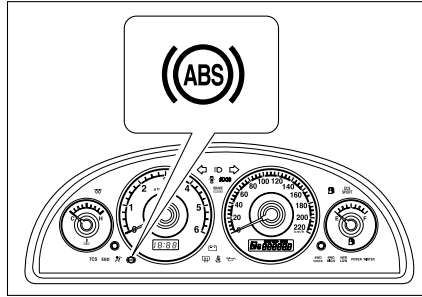


시동 키를 ON으로 돌리면 켜졌다가 장치에 이상이 없으면 꺼집니다.

⚠ 주의

시동후에도 경고등이 꺼지지 않거나 주행중에 켜지면 장치에 이상이 있는것이므로 당사 서비스 센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

ABS 경고등



시동 키를 “ON”으로 돌리면 켜졌다가 장치에 이상이 없으면 꺼집니다.

참 고

· ABS(Anti-Lock Brake system)란?
급제동시나 미끄러운 도로에서 제동시 차량은 앞으로 진행되지만 차륜은 회전하지 못하고 잠기게 됩니다. 이 경우 조향이 불가능하거나 차량이 회전하여 사고를 유발할 수 있습니다. ABS는 이와 같은 경우 차륜이 회전하지 못하고 잠기는 것을 적절히 제어하여 조향능력을 유지시켜 차체의 안정성을 향상시켜줍니다.

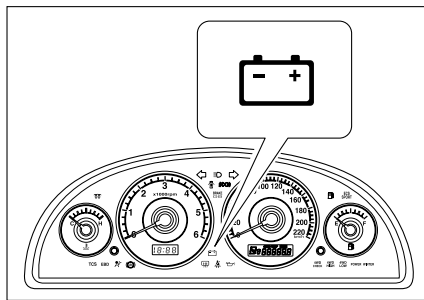
⚠ 주의

- 차량시동을 걸어 출발할 경우, ABS 장착차량은 시스템에 이상이 없는지 자기진단 기능을 수행합니다. 이 과정에서 내부 유압 장치에 유압을 강제로 보내고 이를 위한 모터가 구동되어 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 ABS가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.
- EBD작동 또는 해제시에도 위와같은 현상이 발생할 수 있습니다.
- ABS나 EBD 작동상태에서 신호대기중 간헐적으로 또는 수초 후에 페달진동 및 모듈레이터 펌프 작동음이 발생되나 이는 회로내 압력 배출을 위한 정상적인 현상입니다.

경 고

- ABS 장착 차량이라도 일반 브레이크 차량과 비슷한 제동거리가 필요하거나 노면 상태에 따라서는 제동거리가 다소 길어질 수 있으므로 안전거리를 충분히 유지하십시오.
- ABS는 안전을 위한 보조기능입니다. 장치를 과신하지 말고, 안전운행하십시오.
- ABS 경고등과 EBD 경고등이 동시에 점등되면 ABS 기능뿐만 아니라 EBD 기능 상실로 일반브레이크도 급브레이크시 위험하므로 급브레이크 사용을 자제하시고 당사 서비스센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.
- 시동후에도 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중에 경고등이 점등되면 장치에 이상이 있는 것이므로 당사 서비스센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

충전 경고등

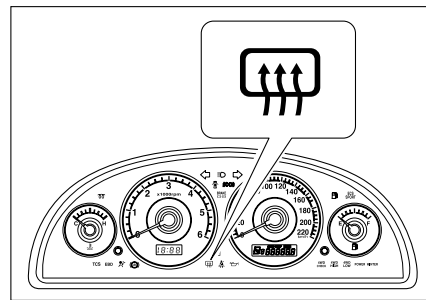


시동키를 ON으로 돌리면 켜졌다가 시동 후 일정 시간 경과후 꺼집니다. 시동후에도 이 경고등이 계속 켜져 있으면 배터리가 정상적으로 충전되지 않는 상태이므로 가급적 전기 장치를 사용하지 마시고 당사 서비스 센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

주 의

엔진구동 벨트가 끊어졌거나 헐거워 졌을 경우에는 계속 주행하지 마시고 당사 서비스 센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

뒷유리 열선 작동표시등

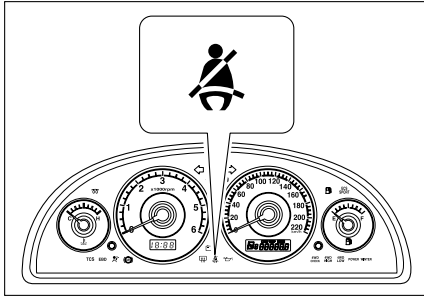


열선 스위치를 눌러 열선을 작동시키면 켜집니다. 일정시간 작동후 꺼지게 됩니다.

참 고

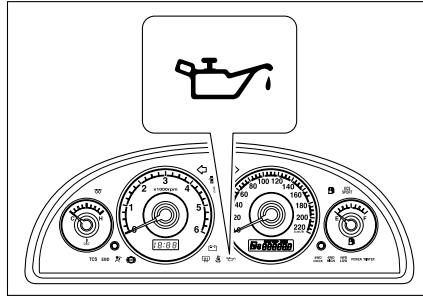
열선 스위치는 엔진 시동상태에서만 작동됩니다.

시트 벨트 착용 지시등



시트벨트를 착용하지 않고 시동키를 「ON」시키면 경고음과 함께 경고등이 점멸합니다. 이때 시트 벨트를 착용하거나 약 6초가 경과되면 경고음은 해제됩니다.

오일 압력 경고등

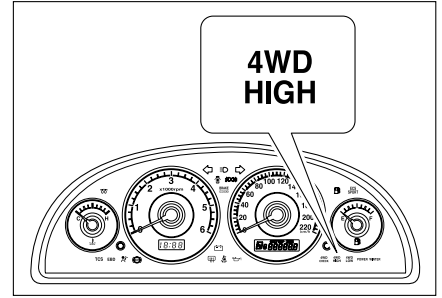


시동키를 ON으로 돌리면서 켜졌다가 시동 후 일정시간 경과후 꺼집니다.

▲ 경 고

- 경고등이 켜진 상태에서 운행하면 엔진에 심각한 손상이 발생되오니 즉시 운행을 중지하고 당사 서비스센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.
- 경고등이 점등되면 엔진오일의 압력이 낮은 것이므로 운행을 중지하시고 당사 서비스 센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

고속 4륜 구동 표시등 *

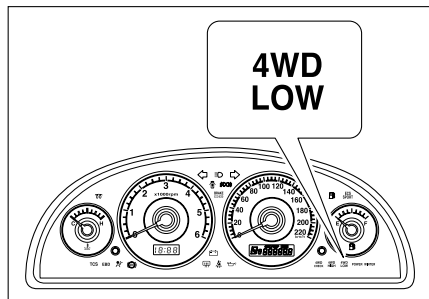


- 4륜 구동 스위치를 “4H”에 놓으면 켜집니다.
- 2륜 구동에서 고속4륜 구동으로 전환시 차량 속도 70km/h이하에서 전환하십시오.
- 저속 4륜 구동에서 고속 4륜 구동으로 전환시 점멸하다가 완전 전환되면 점등됩니다.
- 2륜 구동에서 고속 4륜 구동으로 전환하면 점멸없이 점등됩니다.

▲ 주 의

스위치 조작시 표시등이 일시적으로 깜박거리는 것은 모드가 “4H”로 변환하고 있다는 것을 나타냅니다.

저속 4륜 구동 표시등 *



4륜 구동 스위치를 “4L”에 놓으면 켜집니다.

▶ 저속 4륜 구동 변환

차량을 평지에정지시킨 후

-자동변속기 차량

변속레버를 ‘N’ 위치에 놓은 후 ‘4L’ 위치를 선택

-수동변속기 차량

클러치를 밟은 상태에서 ‘4L’ 위치를 선택

- 저속4륜 구동에서 2륜이나 고속 4륜 구동으로 전환시에도 같은 조건에서 실행하십시오.

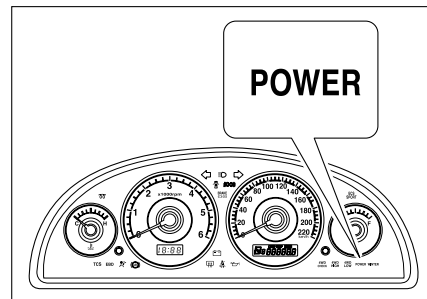
⚠ 주 의

- 반드시 차량을 정지시킨 후 ‘4L’로 변환하십시오.
- 스위치 조작시 표시등이 일시적으로 깜박거리는 것은 모드가 ‘4L’로 변환하고 있다는 것을 나타냅니다.

⚠ 경 고

계기판의 4륜구동 고속과 저속지시등이 동시에 점등되거나, 개별적으로 깜빡이면 4륜 구동장치에 이상이 발생한 것이므로 신속히 당사 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

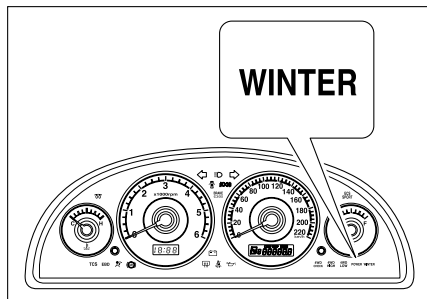
파워 모드 표시등(자동변속기)




변속레버 옆의 모드 스위치를 “P”에 놓으면 켜집니다.

POWER(파워) 모드는 추월시와 같이 가속이 필요할 때나 오르막길 주행 등 보다 큰 힘을 필요로 할 때 사용하십시오. 이 때는 평상시보다 변속이 지연되면서 구동력이 증가합니다.

윈터 모드 표시등(자동변속기)



변속레버 옆의 모드 스위치()를 “W”에 놓으면 켜집니다.

WINTER(윈터) 모드는 겨울철 미끄러운 노면에서 출발시 구동바퀴의 미끄러움을 감소시키기 위해 또는 오르막길 출발시 뒤로 밀림을 방지하기 위하여 사용됩니다.

참 고

윈터모드 상태에서는 2단 출력이 이루어져 출력이 다소 저하되는 현상이 나타납니다.

