

# 수동 및 자동 변속기 사용 방법

수동변속기 ..... 5 - 3

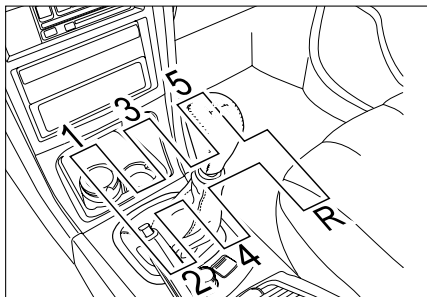
- 수동 변속 레버 ..... 5 - 3

자동변속기 ..... 5 - 4

- 자동변속레버조작 ..... 5 - 4
- 선택레버 이동 ..... 5 - 6
- 자동변속차량운행방법 ..... 5 - 7
- 모드스위치 ..... 5 - 8
- 킥다운기능사용 ..... 5 - 10

## 수동 변속기

### 수동 변속 레버



수동변속기 차량은 전진 5단, 후진 1단으로 되어 있습니다.

기어 변속시에는 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 변속레버를 이동시킨 다음 클러치 페달은 천천히 놓으십시오.

#### ⚠ 주 의

- 후진 변속은 차량을 완전히 정지시키고, 클러치를 밟고 3초 후에 실시하십시오.
- 반클러치를 빈번하게 사용하면 클러치 디스크가 빨리 마모되니 주의하십시오.
- 변속할 때 이외에는 클러치 페달에 발을 올려놓지 마십시오.
- 5단에서 4단으로 감속시 5단기어를 빼면 중립의 위치에 놓이게 되므로 이때 바로 레버를 뒤로 당기면 4단으로 변속됩니다.
- 고단에서 저단으로 변속하는 경우, 변속된 저단에서도 엔진 회전수가 타코미터의 적색구간에 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 주행중 기어를 변속할 때 외에는 변속레버에 손을 올려놓고 운전하지 마십시오. 이런경우 주행중 기어가 빠질 수가 있으며, 변속기 내부부품의 마모원인이 될 수 있습니다.

#### ⚠ 주 의

- 특히, 5단에서 4단으로 변속하는 경우 부주의하게 기어레버를 왼쪽으로 당기면 2단으로 변환되어 엔진이 급격하게 공회전될 수가 있으며 결과적으로 엔진과 변속기에 손상을 줄수가 있습니다.
- 겨울철 기온이 낮을 경우, 변속기 오일 워밍업(warm-up) 되기 전에는 기어변속이 어려울 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상으로 기계적 이상이 아닙니다. 1단 변속이 어려운 경우, 기어를 중립에 놓고 클러치 페달을 떼었다가 다시 밟은 상태에서 1단으로 변속하십시오.
- 한번에 두단이상 저속변속하거나 엔진이 고속으로 회전하고 있는 상태에서 저속변속하지 마십시오.

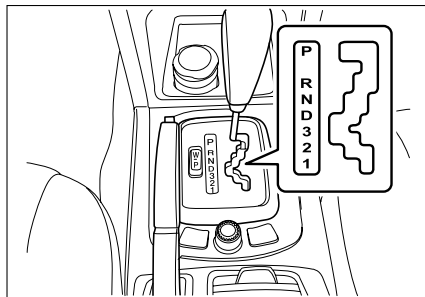
## 자동 변속기

### 자동 변속 레버

#### ⚠ 주 의

차량이 움직이는 도중에 후진기어로 변속을 하면 변속기가 손상될 수 있습니다. 후진시에는 차량이 완전히 정지한 다음 클러치 페달을 밟고 약 3초 후에 후진기어로 변속하십시오.

- 5단에서 4단으로 변속시에는 변속레버가 3-4단 사이의 중립위치에 놓이게 되므로 레버를 좌측방향으로 밀지 말고 바로 4단 위치로 당기십시오.



자동변속기 장착 차량은 시동이 걸려 있을때, 변속레버가 P나 N이외의 위치에 있게되면 가속페달을 밟지 않아도 차량이 서서히 움직이게 됩니다.

#### ▶ P위치 : 주차(Parking)



- 주차, 엔진시동, 장시간 차량 정차시의 위치입니다.
- 「P」에서 다른 위치로의 레버이동은 브레이크 페달을 밟아야만 합니다. (시동키「ON」)

#### ▶ R위치 : 후진(Reverse)



- 차량 후진시 사용하는 위치입니다.
- 「P」 또는 「N」위치에서 「R」로 레버를 이동할 때는 차량을 정지시킨 후, 브레이크 페달을 밟은 상태에서만 이동하십시오.

**▲ 경 고**

- 「P」위치로 레버를 이동할 때는 차량을 정지시킨 후 실시하십시오.
- 변속시에는 절대로 가속페달을 밟지 마십시오.
- 주행중에는 변속레버를 “R”이나 “P”로 이동하지 마십시오. 이럴경우 차량에 심각한 손상과 차량제어력 상실로 위험에 처하게 됩니다.

▶ N위치 : 중립(Neutral)



- 중립 위치를 나타내며 일시적인 정차시 사용하십시오.

**▲ 경 고**

- 자동변속기에 손상을 줄수 있으니 주행중에는 절대 「N」으로 레버를 선택하지 마십시오.
- 경사진 도로에서 「N」상태로 정차시는 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 정차후 「N」에서 「D」 또는 「R」로 레버를 이동할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서만 실시하십시오.

▶ D위치 : 주행(Drive)



- 평상시 일반도로 및 고속 주행 위치입니다.
- 「D」를 선택하고 주행하면, 차량속도나 악셀레이터 페달을 밟는 정도에 따라 「1」단에서 「4」단 까지 자동으로 변속됩니다.

▶ 3위치 : 1~3단 주행



- 「3」단 까지만 자동변속되며, 완만하고 긴 언덕길 또는 내리막길 에서 사용하십시오.

▶ 2위치 : 1~2단 주행



- 「2」단 까지만 자동변속되며, 완만 하고 긴 언덕길 또는 내리막길에서 사용하십시오. 또한 경사로에서 엔진 브레이크 효과를 얻고자 할 때 사용하십시오.

▶ 1위치 : 1단 주행



- 「1」단만 사용되는 위치입니다. 긴 산길, 급경사로, 노면 상태가 좋지 않은 비포장도로 운행시 사용하십시오. 또한 급경사로에서 엔진 브레이크 효과를 얻고자 할 때 사용하십시오.

**⚠ 주 의**

고속주행시 갑작스런 저단 선택은 엔진에 치명적인 손상을 줄 수 있으니 삼가하십시오.

**참 고**

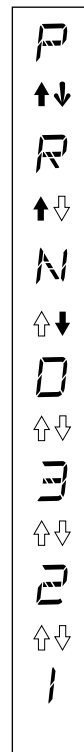
**크리이프(Creep)현상**

엔진이 구동하고 있는 상태에서 변속레버가 「P」나 「N」이외의 위치에 있으면 가속페달을 밟지 않아도 차량이 서서히 움직이는데 이를 크리이프 현상이라 하며, 차량 정체시나 좁은 장소에서 차량을 천천히 이동시킬 때 브레이크 조작으로 속도를 줄일 수 있습니다.

**⚠ 경 고**

- 경사지역에서는 변속레버가 “D”에 위치된 경우라도 구배량에 따라 후방으로 차량이 이동될 수 있으니 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 미끄러운 노면에서 저단으로 변속할 때는 특히 주의하십시오. 엔진속도가 갑자기 바뀌면 차체가 돌거나 미끄러지는 원인이 됩니다.
- 변속시에는 가속 페달위에 발을 올려 놓지 마십시오.
- 고속주행시 갑작스런 저단 선택은 엔진에 치명적인 손상을 줄 수 있으니 삼가하십시오.

**선택 레버 이동**



↑ 브레이크 페달을 밟지 않아도 레버이동 가능

↑ 반드시 브레이크 페달을 밟아야만 레버 이동이 가능

↑ 브레이크 페달을 밟지 않아도 레버 이동이 가능하나, 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버 이동을 해야 하는 위치

## 자동변속차량 운행 방법

### 시동후 주행방법

#### ⚠ 주 의

「D」나 「R」에서 「P」, 「N」으로 레버를 이동할 때는 반드시 차량을 정지시킨후 이동 시키십시오.

#### ⚠ 경 고

- 악셀레이터 페달을 밟은 상태에서 레버를 「P」→「R」 또는 「N」→「R」, 「D」로 움직이면 차량이 갑자기 움직여 사고를 유발할 수 있으니 반드시 브레이크 페달을 밟고 실시하십시오.
- 경사지역에서 정체등의 이유로 정지해야 할 경우 가속페달을 사용하지 마시고 풋(발) 브레이크를 사용하십시오.

#### ⚠ 경 고

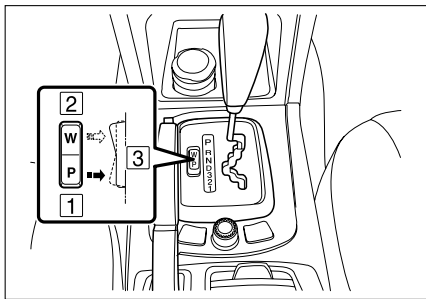
1. 브레이크 페달을 밟으십시오.
2. 주차브레이크를 해제하십시오.
3. 레버를 “D”나 기타 주행위치로 선택하십시오.
4. 브레이크에서 천천히 밟을 때면 차량이 움직입니다.
5. 악셀레이터 페달을 천천히 밟으면서, 서서히 출발하십시오.

자동변속기 차량은 수동변속기장착 차량처럼 클러치를 사용한 속도 조절(반클러치 사용)이 불가능합니다. 출발할 때에는 브레이크 페달을 조금씩 놓으면 차량이 천천히 움직이게 됩니다. 차량이 부드럽게 출발이 되고 난후, 악셀레이터 페달을 조금씩 밟으면서 서서히 가속하십시오.

#### ⚠ 경 고

- 만약 악셀레이터 페달을 급격하게 밟으면서 출발하면 차량이 갑자기 움직이게 되고, 운전자가 당황하여 차량을 정확히 통제하지 못할 경우, 사고를 유발할 수 있으니 주의하십시오.
- 정차후 “N”에서 “D”나 “R”위치로의 레버 이동시는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서만 실시하십시오.

## 모드 스위치



### 1. POWER (파워) 모드

- 스위치의 「P」 부분을 누르면 「POWER」모드가 선택되며, 계기판에 표시등(POWER)이 점등됩니다.
- 파워모드는 추월과 같이 가속이 필요 할 때나 오르막길을 주행 등 보다 큰 힘을필요로 할 때 사용하십시오.  
이때는 평상시보다 변속이 지연되면서 구동력이 증가됩니다.
- 스위치의 반대편 「W」 부분을 눌러 「NORMAL」 상태로 하면 파워모드의 기능은 중지됩니다.

### ⚠ 주 의

Power모드로 전환하지 않은 상태에서 파워모드 표시등 (POWER)이 점멸하는 경우, 이것은 자동변속기내의 오일온도가 과다상승(135°C이상)하여 나타나는 것으로 135°이하로 되면 파워모드 표시등은 소등이 됩니다.

### 2. WINTER (윈터) 모드

- 스위치의 「W」 부분을 누르면, 「WINTER」모드가 선택되며, 계기판에 표시등 (WINTER)이 점등됩니다.
- 윈터모드를 선택하면 자동변속기가 2단 출발이 되어 미끄러운 도로에서 원활한 출발이 가능합니다.  
겨울철 눈길이나 빙판길등 미끄러운 도로에서 출발시 사용하십시오.
- 스위치의 반대편 「P」 부분을 눌러 「NORMAL」상태로 하면 윈터모드의 기능은 중지됩니다.

**⚠ 주 의**

- 미끄럽지않은 일반도로에서는 윈터모드를 사용하지 마십시오.
- 윈터모드를 사용하여 출발한 후 일정속도에 도달하면 윈터모드의 기능을 중지하십시오

**3. NORMAL (일반) 모드**

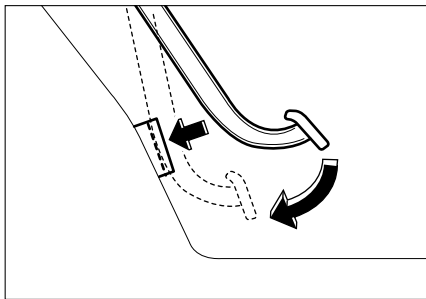
- 윈터나 파워 모드가 선택되지 않은 상태입니다. 이때 스위치는 중립상태가 됩니다.
- 일반모드는 통상적인 일반 주행시 사용하십시오.  
즉, 파워모드나 윈터 모드를 사용하지 않을 때 사용하십시오.

**⚠ 주 의**

트레일러를 견인하거나 중량물 적재상태에서 경사가 급한 산길이나 오르막길을 주행할 때는 선택레버를 1단으로 하십시오.  
만약 「D」~「2」상태로 운행하면 기어변속이 계속 발생하며 변속기 오일의 온도가 상승하게 됩니다.



## 킥 다운(KICK DOWN)기능 사용



- 악셀레이터 페달 하단에는 킥다운 스위치가 설치되어 있습니다. 급가속이나 등판가속시 사용하십시오.
- 악셀레이터 페달을 끝까지 밟으면 가벼운 접촉음이나 느낌이 발생하며 킥다운 기능이 작동합니다.

### 참 고

킥다운(KICK DOWN)이란?

킥다운은 파워 모드와 별개이며, 킥다운 스위치가 작동되면, 킥다운 작동시의 차량 속도에 따라 현재의 기어 단수보다 한단계 낮은 기어로 선택되면서 순간적으로 가속력을 얻을 수 있습니다. 이때 기어변환에 따라 차량이 주춤거리는 현상이 있을 수 있으나, 이는 가속력을 얻기 위한 정상적인 현상입니다.

### ⚠ 주 의

무리한 킥 다운 기능의 사용은 차량내구성과 연비에 악 영향을 줄 수 있습니다.

### 참 고

겨울철 또는 기온이 낮은 상태에서 시동시는 엔진의 온도가 낮아 정상온도로 최단시간에 도달시키기 위해 엔진회전속도가 공회전 속도보다 약간 높아지게 됩니다.

냉간 시동후 엔진이 차가울 때는 엔진이 정상온도일 때보다 높은 엔진 회전속도에서 변속이 됩니다.

냉간 시동후에는 적정 공회전수(idle rpm)에 도달한 후 출발하십시오.



