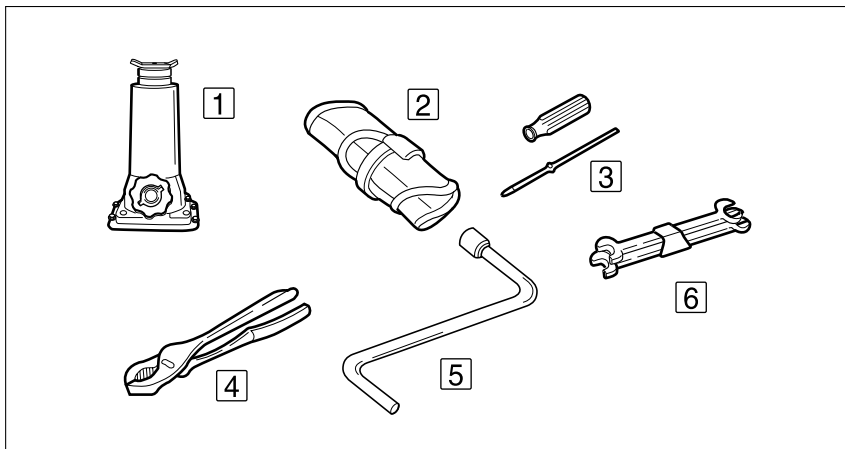


잭 및 비상공구, 스페어 타이어

잭 및 비상공구 정착위치(OVM)	9 - 3	타이어 펑크가 났을 경우	9 - 7
• 잭 및 비상공구	9 - 3	스페어 타이어 탈거	9 - 8
• 잭 및 비상공구 장착위치	9 - 3	• 스페어 타이어(벤 차량)	9 - 8
• 잭 작동로드(승용)	9 - 4	• 스페어 타이어(승용)	9 - 9
• 잭 작동로드(벤차량)	9 - 4	• 비상시 스페어 타이어 교환	9 - 9
타이어	9 - 5	• 잭 설치 위치	9 - 11
• 타이어 규격 및 규정 공기압	9 - 5		
• 마모상태 점검	9 - 6		
• 타이어 위치 교환	9 - 6		
• 겨울철 타이어	9 - 6		

잭 및 비상공구 장착 위치 (OVM)

잭 및 비상공구

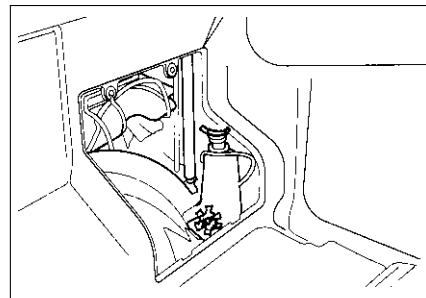


- | | |
|-----------|------------|
| 1. 스크류 잭 | 4. 플라이어 |
| 2. 공구 주머니 | 5. 훅 너트렌치 |
| 3. 드라이버 | 6. 오픈렌치 세트 |

⚠ 주의

- 잭 및 비상공구는 항상 사용가능한 상태로 차량에 적재해 주십시오.
- 사용후에는 잘 정돈하여 주행중 소리가 나지 않도록 공구 주머니에 넣어주십시오.

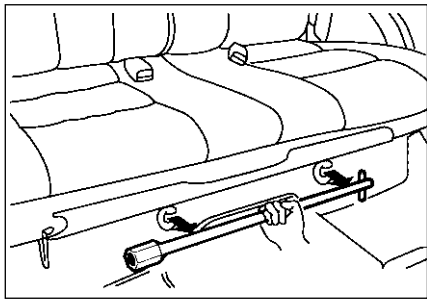
잭 및 비상공구 장착위치



잭 및 비상공구 정착위치는 화물실 우측 하단 벽면에 설치되어 있습니다.

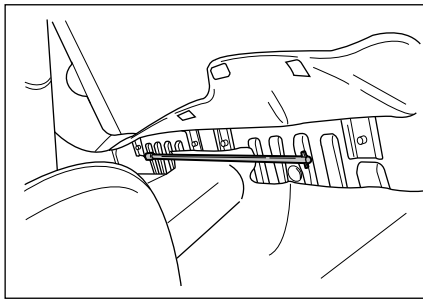
잭을 보관함에 넣을때는 잭이 완전히 축소된 상태에서 보관함에 넣고 잭의 높이를 높여 잭 상단부가 브라켓에 닿아 유동시 빠지지 않도록 하십시오.

잭 작동로드(승용)



뒷 좌석 2열시트 앞쪽 하단의 매트를 들어올리면 잭 작동 로드가 설치되어 있습니다.

잭 작동로드(밴차량)



시트 뒷쪽의 판넬 하단부에 있는 매트를 들어 올리면 잭 작동로드가 설치되어 있습니다.

타이어

타이어 규격 및 규정 공기압

- 수시로 타이어의 공기압 및 손상여부, 마모상태를 점검하시고, 반드시 규격에 맞는 타이어를 사용하십시오.

⚠ 경고

- 규격에 맞지 않는 타이어를 장착하면 핸들이 정상적으로 조작되지 않고 연료소비가 많아지며, 제동장치에 이상이 발생할 수 있고 고속 주행시에는 핸들 떨림과 타이어 편마모가 발생될 수 있습니다. 반드시 규격에 맞는 타이어를 사용하십시오.
- 차량을 주행 하기전 반드시 타이어의 상태를 확인하십시오.
- 당사에서 규정하는 규격의 타이어를 사용하고 재생 타이어를 장착하시던지, 규격이외의 타이어를 장착하신 경우에는 보증수리가 되지 않습니다.
- 타이어와 휠은 차량 주행전 항상 점검하십시오. 휠이 손상되면 타이어 공기압이 줄어 들 수 있고 타이어가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 주행중 돌에 부딪히거나, 기타 충격을 받았을 때는 즉시 당사 서비스 센터에서 점검 및 수리를 받으십시오.
- 차량 특성을 안전하게 유지할 수 있도록 4바퀴에는 모두 같은 제조업체의 같은 규격의 타이어만 사용하십시오.

▶ 공기압 점검

타이어의 공기압을 점검할 때는 주행전 타이어가 완전히 냉각된 상태에서 실시하십시오.

⚠ 주의

공기압이 규정치보다 높거나 낮으면 승차감 또는 조종안정성이 나빠지며, 타이어가 쉽게 손상될 뿐만 아니라, 타이어가 불규칙하게 마모됩니다. 반드시 규정공기압으로 조정하십시오.

타이어 규정 공기압

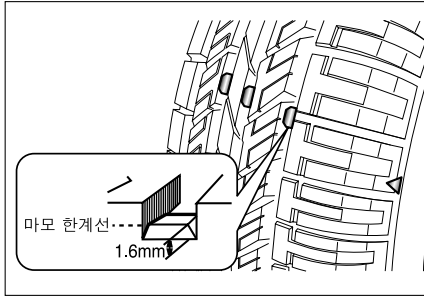
규격		PSI (KPa)
타이어	휠	
P255 / 65R 16	7JJ × 16	30PSI
P255 / 70R 15	7JJ × 15	
P235 / 75R 15		

참고

주행직후 타이어 공기압은 규정치를 초과하므로 규정공기압은 타이어가 식었을 때 상온에서 측정된 수치입니다.

- 장시간 고속도로를 운행 할 경우에는 타이어 공기압을 위 도표의 규정치 보다 4~5 PSI 더 높은 상태로 맞추십시오.

마모상태 점검

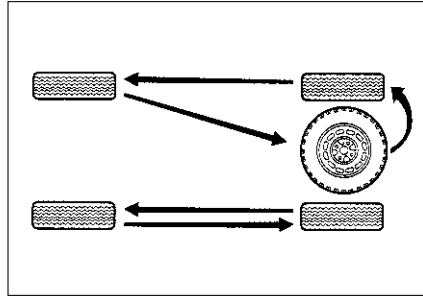


- 타이어가 한계치이상으로 마모되면 반드시 교환하십시오.

⚠ 주 의

- 트레드와 마모한계선의 높이차이가 1.6mm이하가 되기전에 타이어를 교환하십시오.
- 타이어가 규정치 이상으로 마모되면 제동 거리가 길어지고 핸들조작이 힘들어 집니다.

타이어 위치 교환



- 타이어의 편마모를 방지하고 오래 사용할 수 있도록, 매 5,000km 주행후에는 타이어의 위치를 그림과 같이 바꾸어 주는것이 좋습니다.

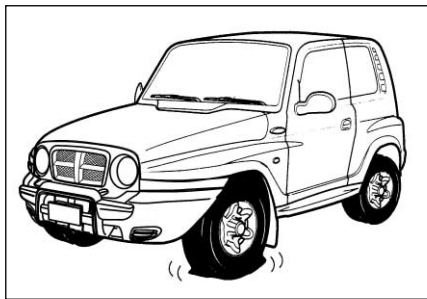
겨울철 타이어

겨울철 눈길이나 빙판길 도로에서의 안전한 운행을 위해서는 스노우 타이어를 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 주행방향이 있는 겨울용 타이어는 타이어 옆면에 화살표가 표시되어 있으므로 주행 방향에 맞게 타이어를 장착하십시오.
- 스노우 타이어는 겨울철 노면의 특성을 고려하여 제작되었지만, 단지 보조 도구로서 스노우 타이어를 장착하였다 하더라도 빙판길 및 눈길에서는 최대한 속도를 줄여 안전운전을 하시고 스노우 체인을 항상 준비하십시오.
- 겨울이 지나면 기존의 타이어로 모두 교체하십시오. 교체후 스노우 타이어는 냉암소에 보관하시고 오일이나, 그리스, 연료가 묻지 않도록 하십시오.

타이어 펑크가 났을 경우



- 주행중 타이어가 펑크나면, 핸들을 꼭 움켜잡고 가속페달에서 발을 떼고 서서히 감속시킨 후 가볍게 브레이크 페달을 밟아 차량을 안전한 장소로 정차시켜 스페어 타이어로 교환하십시오.

▲ 경 고

- 주행중 타이어가 펑크났을 때, 당황하여 핸들을 잘못조작하거나 급브레이크를 밟으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 당황하지 말고 핸들을 꼭움켜잡고 브레이크를 밟아 속도를 떨어뜨린 다음 안전한 장소에 정차하십시오.
- 타이어가 펑크난 상태에서 짧은 거리라도 운전하지 마십시오. 타이어 휠의 손상은 물론 주행안전에 있어서도 위험한 상황을 초래할 수 있습니다.

▶ 스페어 타이어와 교환시 경고사항

▲ 경 고

- 주행전 특히 장거리 운행전에는 필히 타이어의 상태, 타이어의 공기압 상태(스페어 타이어 포함)를 점검하십시오.
- 타이어의 교환은 비상시를 제외하고는 필히 당사 서비스센터 또는 타이어 전문업체에서 수행하십시오.
- 차량 출고시 지급된 비상 공구의 상태를 수시로 점검하십시오.
- 타이어의 펑크 및 차량 고장시에는 비상등을 작동시켜주시고 주간에는 차량 후방 100m, 야간에는 차량 후방 200m 지점에 고장 표지판을 설치하십시오(고속도로기준)
- 정확한 책 포인트(다음의 그림)에 스크류 잭을 설치하십시오.

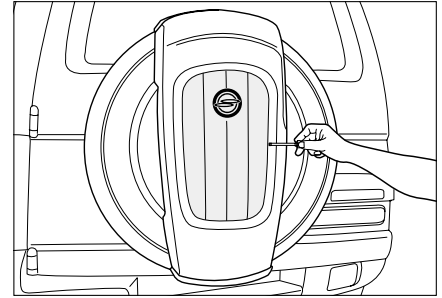
⚠ 경고

- 차량을 잭으로 지지하고 있는 동안에는 시동을 걸거나 차량 밑으로 들어가면 안 되며, 차량에 무리한 힘을 주어서도 안 됩니다.
- 필요 이상으로 차량을 들어 올리지 않도록 하십시오.
차량의 바퀴가 지면으로 부터 약 3cm 정도 떨어지도록 하십시오.
- 차량내의 탑승자가 모두 내린다음 작업을 수행하십시오.
- 스페어 타이어로 긴급 교환후에는 최대한 빨리 가장 가까운 당사 서비스센터 또는 타이어 전문 업체에서 점검 및 수리를 받으신 후, 재조임을 받으셔야 합니다.

⚠ 경고

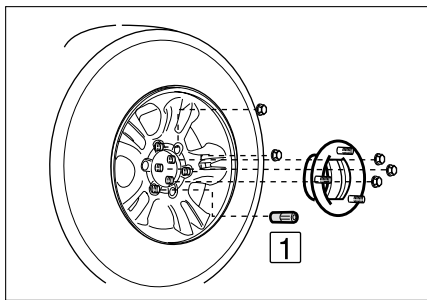
- 교체하신 타이어는 완전히 수리 또는 교환을 한 후에 스페어 타이어 보관 장소에 확실하게 원위치 시키십시오. 이때, 타이어 공기주입구가 바깥쪽을 향해야 합니다. 장착 후 움직임이 없이 확실히 고정되었는지 재확인 하십시오.
확실히 고정하지 않으면, 주행중 타이어가 떨어져 인명 및 차량에 손상을 줄 수 있습니다.

스페어 타이어 커버 탈거



(-) 드라이버를 이용해 커버를 탈거한 후 너트 3개를 풀면 스페어 타이어 커버를 탈거 할 수 있습니다.

스페어 타이어 탈거



1 스페어타이어 잠금장치

- ① 스페어타이어 안쪽의 고정너트 3개를 풀어 지지대를 분리하십시오.
- ② 시동키를 사용하여 스페어타이어 잠금장치를 풀고 잠금장치 커버를 분리하십시오.
- ③ 스페어타이어를 지지하고 있는 2개의 볼트와 잠금장치를 분리하십시오.

⚠ 경고

스페어타이어가 굴러 떨어지면 부상을 당할 수 있으므로 주의하십시오.

비상시 스페어 타이어 교환

타이어를 교환하기 전에 화물실 옆면에 있는 커버를 열고 잭과 비상 공구를 꺼내십시오.

⚠ 경고

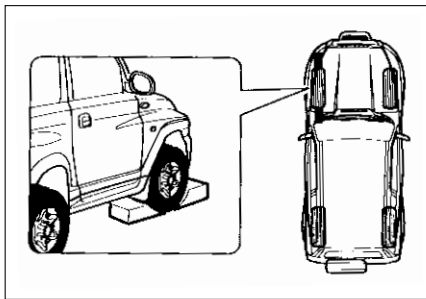
타이어를 교환하는 도중에 차량이 움직이면 큰 부상을 당할 수 있습니다. 반드시 차량의 시동을 끄고 바닥이 견고하고 평탄한 장소에서 타이어를 교환하십시오.

⚠ 경고

잭은 탑승자가 모두 내린 상태에서 사용하시고 잭은 받친 상태에서 잭 밑으로 들어가거나 차량을 흔들지 마십시오. 차량이 잭에서 떨어지면 큰 부상을 당할 수 있습니다.

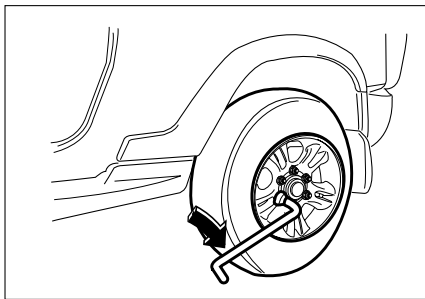
⚠ 경고

잭을 이용하여 차량을 필요이상으로 들어 올리거나 잭 윗면 또는 밑에 다른 물건을 놓아서 높이를 조정하지 마십시오. 잭이 미끄러져 차량이 잭에서 떨어질 위험이 있습니다.



▶ 타이어 교환

1. 교환하기에 앞서 차량을 평탄한 곳에 주차시킨 후 주브레이크를 당기고 변속레버를 “P” (자동변속차량) 또는 “1단” (수동변속차량) 으로 위치시키십시오.
2. 교환할 타이어와 대각선 방향의 타이어에 고임목을 설치하십시오.
3. 도로변에서 교환할 때에는 삼각표시판을 주간에는 차량후방 100m 지점에, 야간에는 차량후방 200m 지점에 설치하십시오.

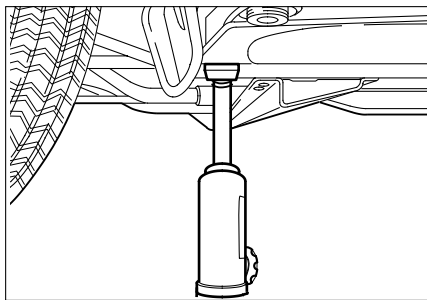


4. 잭으로 차량을 들어올리기 전에, 휠너트렌치를 휠너트에 정확히 물린 다음 반시계 방향으로 돌려주어 휠너트가 손으로 돌려 풀어질 수 있을 정도로 약간씩 풀어 놓으십시오.
5. 탈거한 스페어 타이어를 교환하고자 하는 타이어 옆에 위치시키십시오.

▲ 경 고

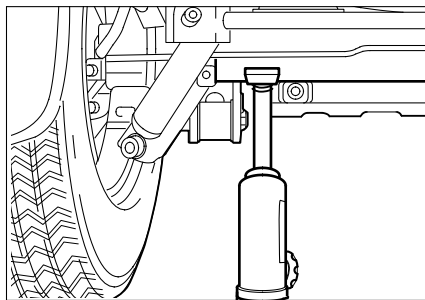
- 잭으로 차량을 들어올리기 전에는 휠너트를 완전히 풀지 마십시오. 완전히 휠너트를 풀어놓은 경우 차량을 잭으로 들어올릴때 바퀴가 떨어져 상해를 입을 수 있습니다.
- 작업도중 잭이 흔들리면 차량이 떨어질 위험이 있습니다. 잭의 밑면과 바닥면이 완전히 닿도록 설치하십시오.
- 스페어 타이어 교환작업전에 주차브레이크가 확실하게 당겨져 있는지 확인하십시오.

잭 설치 위치



(앞쪽 잭 설치 위치)

- 앞쪽 : 액슬하단 크로스 멤버
좌 우측 끝단



(뒤쪽 잭 설치 위치)

- 뒤쪽 : 리어액슬 하우징 좌, 우측
튜브부 하단

6. 차량 지정 지지부에 정확히 잭을 고정시킨 다음, 잭을 작동시켜 타이어를 지면에서 약 간(약 3cm 정도) 들어 올리십시오.
7. 주차브레이크를 조심스럽게 해제하시고 고 임목의 상태를 확인하십시오. 차량이 완전히 정지되어 있는 상태에서 휠 너트를 손으로 돌려 완전히 푸십시오

▲ 경 고

이때, 최대한 차량쪽으로 힘을 가하지 않도록 하십시오.

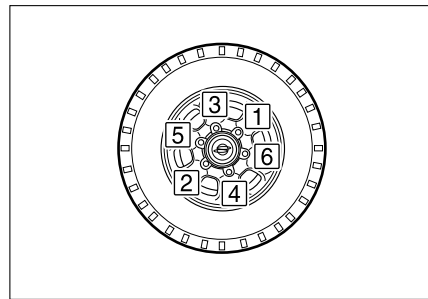
8. 타이어를 빼내고 그 타이어를 차량 밑(차량 프레임 가장 돌출부분)에 위치하십시오. 이것은 스크류잭이 해제되던가, 도는 기타 외부 요인으로 차량이 잭으로 부터 떨어질때 부상을 최소화 하기 위한 조치입니다.

⚠ 경고

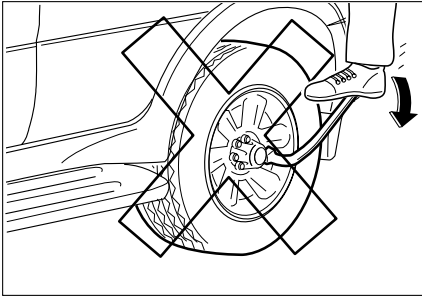
- 스페어 타이어로 교체작업을 하는 동안 차량밑으로 머리 또는 어깨 등을 넣지 않도록 하십시오. 차량이 스크류 잭으로 부터 떨어질 우려가 있습니다.
9. 준비한 스페어 타이어를 창착하시고 휠너트를 손으로 최대한 돌려 임시로 체결하십시오 (타이어를 덜경거리지 않을 정도)

⚠ 경고

- 잭스크류에 차량이 올라가 있는 상태에서 휠너트 렌치로 휠 너트를 힘을 주어 체결할 경우, 차량이 떨어져 부상을 입을 수 있습니다.
- 손으로 최대한 임시로 체결하는 것은 스크류 잭을 해제하여 차량의 타이어가 지면에 닿았을대 타이어가 지면에 닿았을 때 타이어가 차량으로 부터 경사지게 위치하는 것을 방지하기 위함입니다.



10. 타이어가 지면에 완전히 닿도록 잭을 내린 다음, 차량에서 잭을 빼내십시오.
11. 휠너트 렌치로 휠너트를 대각선순으로 2~3회 돌려주어 완전히 조이도록 하십시오.
12. 타이어 교환이 끝나면 타이어와 잭 및 공구 등을 화물실내 제위치에 놓으십시오.



⚠ 주 의

휠너트를 과도하게 조이면 너트가 손상될 수 있습니다. 렌치를 발로 밟으면서 조이거나 파이프로 연결하여 필요이상으로 조이지 마십시오.

⚠ 경 고

- 잭은 반드시 규정위치에만 설치하고, 잭 사용중에는 절대 차 밑에 들어가지 마십시오.
- 한번에 완전히 체결하지 말고, 대각선방향으로 돌아가면서 수회에 나누어서 조이십시오.

13. 가장 가까운 당사 서비스센터나 타이어 전문 공장에 들어가 재점검 및 파손된 타이어를 수리 또는 교환 하십시오.
14. 수리한 타이어를 스페어 타이어 보관대에 장착하십시오.

⚠ 경 고

보관시 휠너트 장착면(휠의 바깥쪽)이 밖으로 향해야 하면 유동이 없도록 확실히 고정 하십시오.

⚠ 경 고

- 타이어를 교환 했을때는 약 1,000km 주행 후 반드시 휠 너트를 재조임하여 주십시오.
- 부정확한 조임또는 과대조임 등으로 휠너트가 풀리거나, 제동계통의 이상은 물론 주행 상태가 불량해 질수 있습니다.

특히, 부정확한 체결로 인하여 휠너트가 풀리면 타이어가 차량으로부터 이탈하여 예기치 못한 큰 사고를 당할 수 있습니다.

- 차량 주행전에 타이어의 체결상태 및 타이어 공기압은 항상 점검하여야 됩니다.
- 휠볼트 너트 등을 체결할 때에는 볼트 또는 너트의 녹슴 등의 원인으로 인하여, 오일 등을 도포하는 경우가 있는데 이는 체결시 과대조임의 원인이 되므로 오일, 그리이스류를 도포하지 마십시오.

