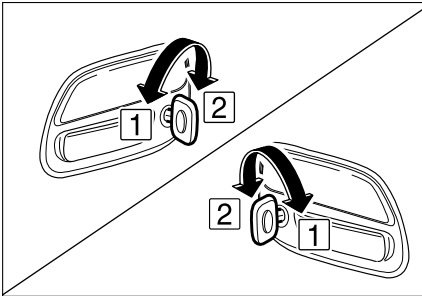


각부 개 · 폐 방법

각 도어 개 · 폐	2 - 3	• 어린이 보호용 잠금장치	2 - 17
• 키를 사용한 도어 개 · 폐 (외측)	2 - 3	• 자동도어 잠금 장치 *	2 - 18
• 리모콘키를 사용한 도어 잠금 · 해제	2 - 3	원도우 개 · 폐	2 - 18
원격시동 리모콘 사용방법	2 - 5	• 원도우 스위치(운전석)	2 - 18
• 명칭 및 기능	2 - 5	• 원도우 스위치(벤차량 운전석)	2 - 19
• 기능설명	2 - 6	• 원도우 스위치(동반석 및 뒷좌석)	2 - 20
• 정상적으로 작동하지 않을 때	2 - 10	기타 각부 개 · 폐	2 - 20
• 원격시동 리모콘 건전지 교환방법	2 - 11	• 후드 개 · 폐	2 - 20
도어리모콘 사용방법	2 - 12	• 연료 주입구 개 · 폐	2 - 21
• 도어잠금/열림	2 - 12	• 선루프 개 · 폐 *	2 - 22
• 도어리모콘 건전지 교환	2 - 12		
기타 도어 개 · 폐	2 - 13		
• 실내에서 도어 개 · 폐	2 - 13		
• 키를 사용한 테일게이트 개 · 폐(승용/밴)	2 - 13		
• 테일게이트 개 · 폐(스포츠차량)	2 - 13		
• 자기차고 보상장치(무쏘스포츠) *	2 - 16		
• 실내에서 테일게이트 개 · 폐	2 - 17		

각 도어 개·폐

키를 사용한 도어 개·폐 (외측)



1. 운전석/동반석에서 키를 차량 앞쪽으로 돌리면 모든 도어가 잠기게 됩니다.
2. 운전석/동반석에서 키를 차량 뒷쪽으로 돌리면 모든 도어의 잠김 상태가 해제됩니다. 잠김 상태 해제 후 손잡이를 당겨 도어를 여십시오.

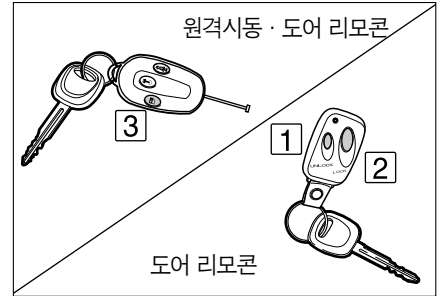
⚠ 경고

도어를 잠그지 않고 주행하면 예기치 못한 사고를 당할 수 있으므로 반드시 운행전에는 도어가 완전히 닫혀 있는지 확인 하십시오.

⚠ 주의

원격시동 장착 차량은 리모콘 키를 사용하여 도어를 잠그거나 해제하면 도난 경보장치의 경계모드가 설정되거나 해제됩니다.

리모콘 키를 사용한 도어잠금·해제*



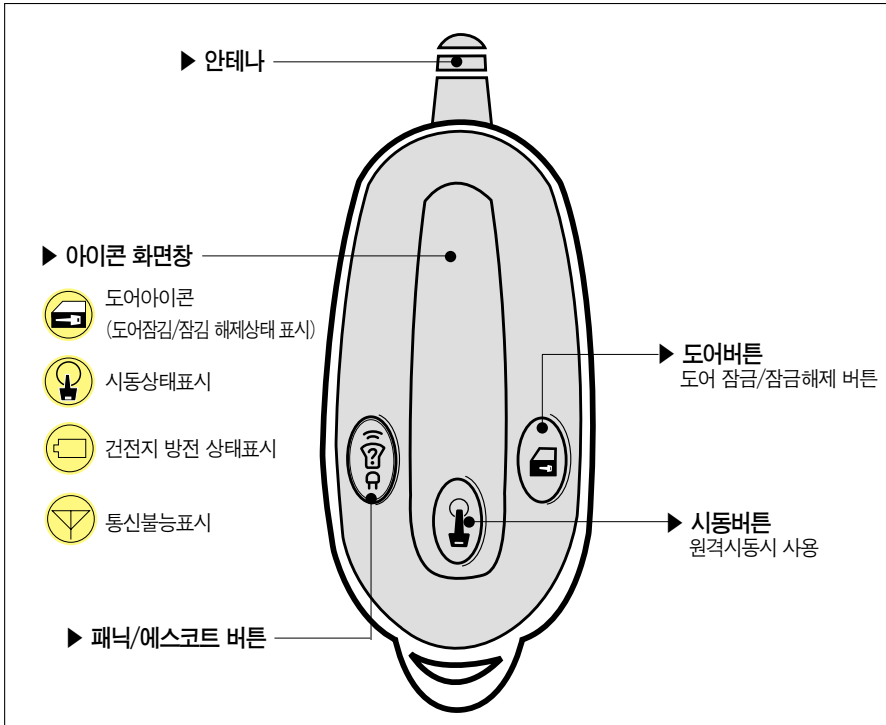
1. 해제(Unlock) 버튼[1]을 누르면 모든 도어의 잠김 상태가 해제됩니다.
2. 리모콘 키의 잠금(Lock) 버튼[2]을 누르면 모든 도어가 잠기게 됩니다.
3. 원격 시동장치 장착 차량은 리모콘 키의 도어버튼 [3]을 길게 누르면 모든 도어의 잠김 상태가 해제되며, 짧게 누르면 모든 도어가 잠기게 됩니다.

 주 의

- 원격시동 리모콘으로 도어를 잠겼다가 해제한 후 30초 이내에 도어를 열지않으면 자동으로 도어가 잠금상태로 됩니다.
단, 차량키로 운전석 및 조수석 도어의 잠금상태를 해제한 경우에는 30초이후에 도어를 열지 않은 경우이라도 자동으로 도어가 잠기지 않음에 주의하십시오.
- 차량키를 사용할 경우에는 운전석 및 조수석 도어를 이용하여서만 도난경계모드가 해제됩니다.

원격시동리모콘 사용방법

명칭 및 기호

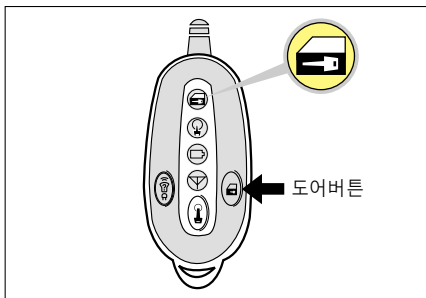


참 고

- 이후의 설명부터는 리모콘 버튼을 짧게 눌렀을 때에는 리모콘 부저에서 '뽁'소리가 발생하며, 길게 눌렀을 때에는 '뽁뽁', 좀더 길게 눌렀을 때는 '뽁 뽁 릭' 소리가 울리게 됩니다.
- 리모콘에서 송출하는 모든 명령에 대하여 리모콘과 차량 사이에 통신이 이루어지지 않은 경우에는 통신불능 아이콘 (📶) 2회 점멸
- 시동기가 키 박스에 꽂혀 있으면 어떤 버튼도 기능을 발휘하지 못합니다.
- 경계모드 상태에서 앞좌석 룸 램프의 연동버튼(●)이 눌러져 있을때 리모콘 도어 열림(UNLOCK)신호를 보내면 앞좌석 룸램프가 30초 동안 점등됩니다.

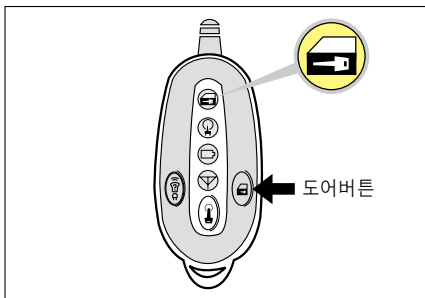
기능설명

도어 잠금/열림 및 경보관련기능(도어버튼)



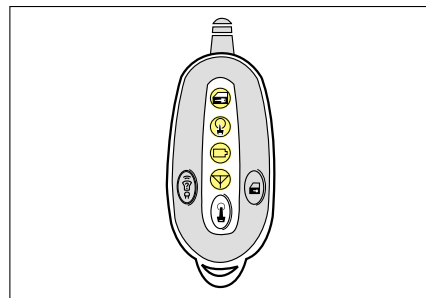
▶도어 잠금(LOCK) 및 경계모드 설정

조작	도어버튼('뽁' 소리1회)짧게 누름(0.1~0.5초 동안)	
동작	리모콘	차량동작 후 도어아이콘2회 점멸 차량동작 후 '뽁뽁'소리 1회 발생
	차량	방향지시등 2회 점멸 '뽁'소리 1회 발생(차량 사이렌)
기능	도어잠금(LOCK) 및 경계모드 돌입	



▶도어 열림(UNLOCK) 및 경계모드 해제

조작	도어버튼 길게('뽁' 소리2회)누름 (0.5~1초)	
동작	리모콘	차량동작 후 도어아이콘 1회 점멸 차량동작 후 '뽁'소리 1회 발생
	차량	방향지시등만 1회 점멸
기능	도어 열림(UNLOCK) 및 경계모드 해제	



▶경보모드

조작	강제로 도어를 열거나 후드를 열었을 경우	
동작	차량	방향지시등 연속점멸(약27초동안) 비상 사이렌발생(약27초동안)
기능	차량도난 경보 발생	

참 고

도어락시 리모콘에서 "삐리릭"음이 발생한 경우 엔진 후드 또는 5개의 도어중에 한곳이라도 열려있는지를 확인하십시오.

참 고

경보발생시 해제방법은 리모콘키의 버튼중 어느 하나를 누르십시오.

시동 관련기능(시동버튼)

▶자동 도어 잠김(AUTO DOOR-LOCK)

도어열림(DOOR UNLOCK)후 도어를 열지 않으면 30초 경과시 자동으로 도어잠김이 되면서, 자동으로 경계모드 진입함.

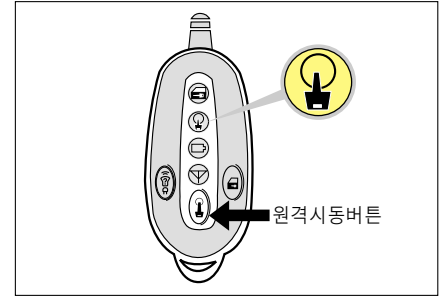
▶리모콘 원격시동의 조건

아래와 같은 조건에서만 리모콘 원격시동이 가능하므로 차량에서 하차시 반드시 확인해 주시기 바랍니다.

1. 원격시동리모콘으로 도어잠김(DOOR LOCK)을 수행하였을 때(경계모드로 진입시)에만 가능하도록 설계되어 있습니다.

(키로 문을 잠겼을때에는 원격시동 불가)

2. 자동변속기 차량의 기어레버가 'P' 위치에 있어야 함
3. 사이드 브레이크가 끝까지 당겨져 있어야 함.(안전목적)
4. 차량의 배터리등 충전계통과 연료계통에 이상이 없어야 함



▶원격시동방법 및 상태

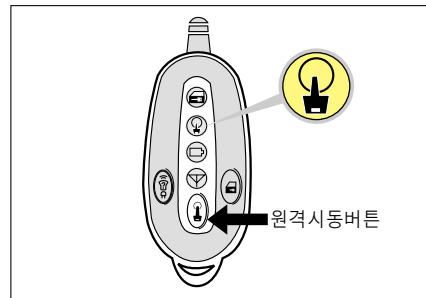
조작	원격시동 버튼 길게(‘뿅’소리2회)누름 (0.5~1초동안)	
동작	리모콘	엔진에열도중 ‘뿅’소리 1초간격으로 2회 발생 차량시동 후 ‘삐리링’소리 1회 발생 및 시동아이콘 1회 점멸
	차량	방향지시등 1회 점멸 후 5초 간격으로 1회씩 점멸
기능	<ul style="list-style-type: none"> - 원격시동 유지시간은 4분30초로 설정되어 있으며, 사용자의 별도 명령이 없으면 4분30초후 자동으로 시동이 꺼짐. - 시동이 걸려있는 동안은 5초간격으로 방향지시등이 점멸함 	

2 - 8 각부 개·폐 방법

- 원격시동 불가능 상태 (도어열림 상태)
- 겨울철이나 노후차량의 시동시 원격시동이 바로되지 않으면, 3회 까지 자동으로 재시도 함 (여열기능포함) : 엔진예열도 동시작동
- 원격시동중 승차를 하고 정상적으로 키 (Key)를 꽂고 ON위치로 돌리면 차량에서 싸이렌 1회 발생합니다.
- 원격시동 상태에서 도어를 열고 키(Key)를 삽입한 상태에서 바로 ON 위치에 놓지않으면 약 4초후 시동이 꺼짐 (안전목적)
- 원격시동 상태에서 도어를 연 후 아무런 조작이 없을시 약 30초후에 시동이 꺼짐 (안전목적)

⚠ 경고

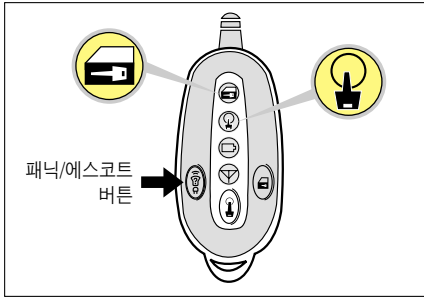
자동변속기차량 전용이므로 강제로 개조 및 변형시켜 수동변속기 차량에 장착하였을 시 치명적인 사고가 발생할 수 있습니다.



▶원격시동정지 기능

조작	원격시동이 걸려있는 상태에서 원격시동 버튼을 짧게 (뽁소리1회)누름 (0.1~0.5초 동안)	
동작	리모콘	원격시동 차단후 시동아이콘 2회 점멸 원격시동 차단후 부저음 2회(뽁뽁)
	차량	차량 엔진 정지 (방향지시등 반응 없음)
기능	차량의 원격시동 상태에서 시동을 OFF시킴	

패닉, 에스코트, 차량상태 확인 기능 (패닉/에스코트 버튼)



▶ 패닉기능

조작	버튼을(0.5~1초 동안) 누름	
동작	리모콘	'삑 삑' 울림 응답수신 후 '삐리링' 3회 울림
	차량	사이렌 27초간 울림
기능	주위에 위험을 알리는 기능. 작동중 리모콘의 아무스위치나 누르면 기능 정지.	

- 패닉기능은 도난 경계모드에서만 작동 가능합니다.

▶ 에스코트 기능

조작	버튼을(1~1.5초) 누름	
동작	리모콘	'삑 삑 삑' 울림 응답수신 후 '삑' 1회 울림
	차량	20초 동안 전조등 점등
기능	아간에 차량 위치를 파악하고 주위의 시야 확보. 시동키를 ON위치로 하거나 리모콘 도어 잠금 신호시 기능 정지.	

- 에스코트 기능은 도난경계모드에서만 작동 가능합니다.

⚠ 주 의

에스코트 기능 작동중에 도어 잠금을 해제하려면 에스코트 기능을 중지(도어 버튼을 짧게 누름) 한 후 도어 버튼을 길게 눌러 해제하십시오.

▶ 차량 상태 확인 기능

조작	버튼을 (0.1~0.5초 동안)	
동작	리모콘	차량상태에 따라서 리모콘의 해당 기능 별 아이콘 1회 점멸및 부저음 1회 발생. • 도어잠김상태 - 도어아이콘 1회 점멸 • 원격시동상태 - 시동아이콘 1회 점멸 • 경계모드 중 원격시동을 걸었을때 - 도어 및 시동아이콘 동시에 1회 점멸 • 도어 열림상태 - 부저음만 1회 발생
	차량	• 경계모드시 방향지시등 1회 점멸 • 원격시동모드 중 방향지시등 2회 점멸
기능	차량상태를 리모콘의 해당 표시 램프와 차량의 방향지시등의 점멸횟수로 표시	

▶ 패닉, 에스코트, 차량상태 확인기능의 구분

- 패닉 : 리모콘에서 '삑 삑' 소리발생
- 에스코트 : 리모콘에서 '삑 삑 삑' 소리발생
- 차량 상태 확인 : 리모콘에서 '삑' 소리발생

정상적으로 작동하지 않을때

▶리모콘 오동작 알림기능

다음 상태에서 버튼을 조작할 때에는 리모콘에서 ‘삐리릭’하는 경고음이 발생합니다.

1. 원격시동이 걸릴 수 없는 상태

도어열림상태 / 선택레버가 ‘P’이외의 위치에 있을때 / 파킹 브레이크를 당기지 않았을 때/ 후드(HOOD)가 완전히 닫혀있지 않을 때 / 리모콘으로 도어잠김(DOOR LOCK)을 수행하지 않을때 등

2. 리모콘에 의한 도어잠김(DOOR LOCK)수행후 차량의 도어관련 각종 감지장치가 불량일때

3. 기타 오류를 발생할 수 있는 모든 동작시

▶에어콘/히터 자동 ON기능

차량에서 에어컨 및 히터기능을「ON」상태로 설정해 놓고 하차하시면, 리모콘에 의한 원격시동시 30초 경과후 자동으로 에어컨 또는 히터가 작동됩니다.

본 제품이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 다음 사항을 확인해 주시기 바랍니다.

▶리모콘으로 도어잠김/열림이 작동되지 않거나 경계모드로 들어가지 못할 때

1. 수동(차량키)으로 도어락, 언락을 수행시켜 정상적으로 동작하는지 확인합니다. (수동조작시 정상동작하지 않는다면, 원격시동기로도 작동시킬 수 없습니다.)
2. 문이 완전히 닫혀져 있는지 확인합니다. (문이 완전히 닫혀있지 않은 경우에는 경계모드로 돌입할 수 없습니다.)
3. 리모콘 건전지를 새것으로 교환합니다.

▶원격시동이 안될때

(※다음 사항을 확인하기 전에 수동조작시 정상동작 하는지 먼저 확인하여 주십시오. 수동조작시 정상동작하지 않는다면 원격시동기로도 작동시킬 수 없습니다.)

1. 도어 및 후드(HOOD)가 완전히 닫혀 있는지 확인합니다.

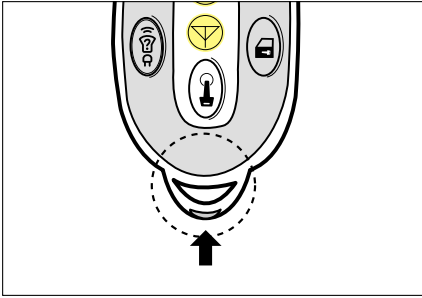
2. 변속기 레버가 ‘P’위치에 있는지 확인합니다.
3. 파킹 브레이크가 끝까지 당겨져 있는지 확인합니다.
4. 리모콘 건전지를 새것으로 교환합니다.

▶리모콘 작동거리가 짧아졌을때

※차량밀집지역에 주차하거나 주변에 건물등의 장애물이 많은 경우 작동거리가 줄어들 수 있습니다.

1. 리모콘 건전지를 새 것으로 교환합니다.
 2. 방송기지구 등 외부전파가 강한지역에서는 작동거리가 줄어들 수 있으니, 차량을 다른곳으로 이동하여 동작시켜 봅니다.
 3. 원격시동유니트에 연결되어 있는 안테나 케이블이 빠지지 않았나 확인합니다.
- 위의 각종사항을 확인하신 후에도 작동되지 않을때는 쌍용자동차 지정정비소나 모토텍 소비자상담실 (02)805-0401으로 문의해 주시기 바랍니다.

원격시동 리모콘 건전지 교환방법

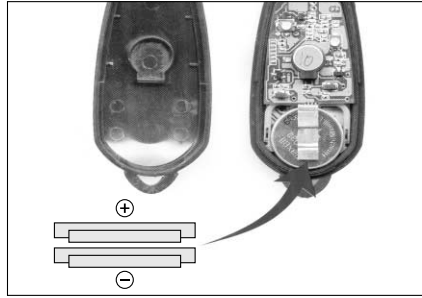


▶건전지 저전압 경고 기능

리모콘의 버튼 동작시 건전지 방전 상태가 되면 아이콘 (⊖)이 3초간 표시되고 부저음도 3초간 '삐~'하고 울리게 됩니다.

리모콘건전지 교환방법

1. 원격시동리모콘 하단부(화살표에)를 작은 일(-)자 드라이버 등을 사용하여 커버를 열어주십시오.
2. 리모콘 건전지를 조심스럽게 빼낸다음 우측 그림처럼 (-)극을 밀어 넣어 장착하십시오.
3. 뒷면 커버를 덮어 조립하십시오.



▶다음과 같은 상태일때는 리모콘의 건전지를 교환해 주십시오

1. 리모콘과 차량의 통신거리가 현저하게 줄어들었을 때
2. 아이콘의 표시램프가 전보다 어두워졌거나 '삐'하는 소리(부저음)가 작아졌을 때
3. 리모콘의 어떤 버튼을 눌러도 건전지 방전 아이콘이 표시되고 "삐~"소리가 3초동안 날 때, 이때는 차량의 어떠한 동작도 발생하지 않음
4. 작동중 간헐적으로 동작불량이 발생할때

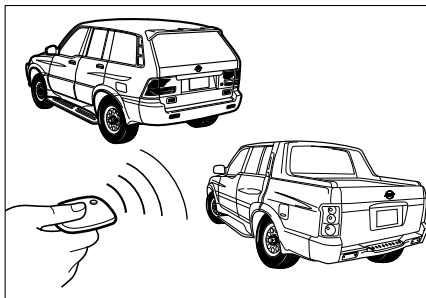
⚠ 경 고

• 원격시동 장치는 운전자 편의를 도모하기 위해 장착되었지만 잘못된 사용 및 과도한 사용은 차량의 도난, 환경오염 및 기타 위험 요소를 배제할 수 없으므로 특히, 다음사항에 주의하십시오.

- 본 원격시동 장치 기능의 충분한 속지가 되셨습니까?
- 차량의 전·후면이 확실히 보이고 차량 전면 및 후면에 사람(특히, 어린이)이 없습니까?
- 과도한 공회전을 하고 있지는 않습니까?
- 어린이이나 비숙련자에 의해 작동되고 있지는 않습니까?
- 조작버튼을 잘못 조작하거나 기능이 수행되기 전에 다른 버튼을 누르고 있지는 않습니까?

도어리모콘 사용방법

도어잠금/열림



키를 사용하지 않고 도어를 잠그거나 잠금을 풀 수 있습니다.

일부지역에서는 주파수 혼선에 의해 일시적으로 리모콘키가 작동하지 않을 수 있으므로 이때는 키를 사용하십시오.

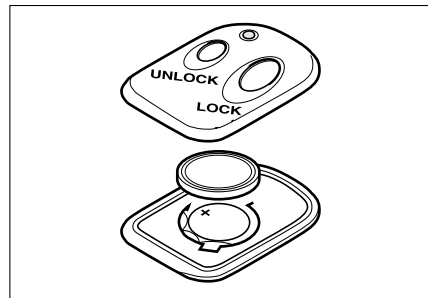
▶ 원격 제어 도어 잠금

운전석과 조수석 도어, 후드 및 테일게이트가 닫힌 상태에서 리모콘키의 LOCK(도어잠금) 버튼을 누르면 모든 도어가 잠기게 됩니다.

▶ 원격제어 도어 열림

리모콘키의 UNLOCK(도어열림) 버튼을 누르면 도어의 잠금이 풀리게 됩니다.

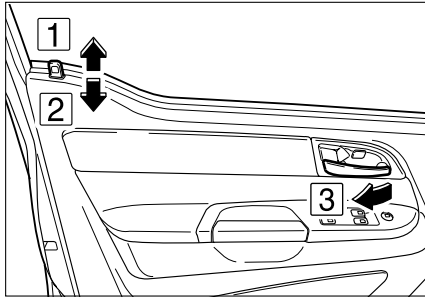
도어 리모콘 배터리 교환



배터리는 CR2032 리튬배터리를 사용하십시오.

기타 도어 개·폐

실내에서 도어 개·폐

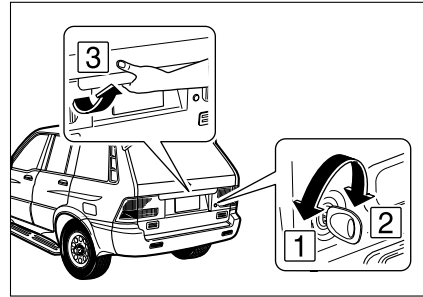


1. 도어 잠김이 해제된 상태입니다.
2. 도어가 잠긴 상태입니다.
운전석 도어의 노브를 잠금 상태로하면 모든 도어의 노브가 잠금 상태로 됩니다.
3. 레버를 당기면서 도어를 밀어 각 도어를 여십시오.

⚠ 주 의

운전석 도어를 잠그거나 잠금을 풀면 동반석 도어 및 테일게이트도 동시에 잠기거나 잠금이 풀리게 됩니다.

키를 사용한 테일게이트 개·폐 (승용/밴)

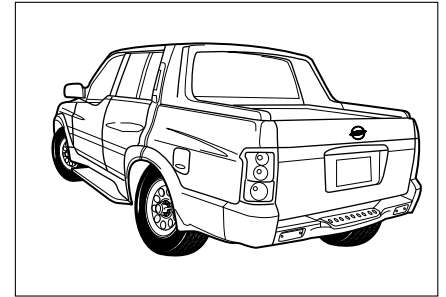


1. 키를 왼쪽으로 돌리면 테일게이트는 잠깁니다.
2. 키를 오른쪽으로 돌리면 테일게이트의 잠금 상태가 해제됩니다.
3. 손잡이를 잡고 누르면서 들어 올리면 테일게이트가 열립니다.

⚠ 경 고

테일게이트를 열어 놓고 운행하면 배기가스가 실내로 유입되어 가스중독을 유발하거나, 적재된 화물이 차밖으로 떨어져 큰 사고를 유발할 수 있습니다. 운행전에 테일게이트가 완전히 닫혀있는지 확인하십시오.

테일게이트 개·폐(스포츠차량)



무쏘 스포츠의 테일게이트는 중앙도어잠금장치 기능과 연동되어 작동됩니다.

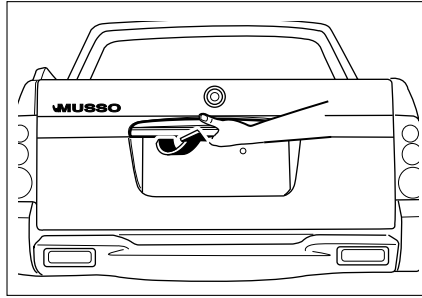
무쏘 스포츠의 테일게이트는 키를 이용하여 잠그거나 열 수 있는 별도의 키홀이 없습니다.

운전석 도어에서 키(Key) 또는 도어노브(Knob)를 이용하여 도어를 잠그거나 열 때 또는 리모콘 키로 도어를 잠그거나 열 때 테일게이트도 연동하여 잠기거나 열리게 됩니다.

센터스위치 패널의 언록(UNLOCK)스위치를 누를 경우 역시 테일게이트를 열 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 무쏘 스포츠의 테일게이트 잠금장치는 귀중품 또는 화물보관을 위한 용도가 아니고 어린이 등이 임의로 테일게이트를 열 경우 갑자기 테일게이트가 떨어짐으로 인하여 당할 수 있는 부상 등을 방지하고자 설치한 것입니다.
- 주행후에는 화물을 테일게이트에 적재하지 마십시오. 분실의 위험이 있습니다.



화물테크 테일게이트가 잠김이 해제되어 있을 경우 손잡이를 잡고 누르면 고정상태가 해제되며 이때, 한손으로 테일게이트를 잡은 상태에서 서서히 내리십시오.


⚠ 경 고

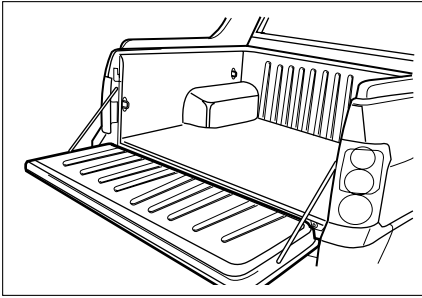
- 화물테크는 화물을 적재하는 곳으로 사람은 탑승할 수 없습니다.
- 화물은 차량운행이 끝나면 화물테크내에 보관하지 마십시오. 화물테크내의 적재화물은 외부로 노출되어 있어 도난의 위험으로부터 벗어날 수 없습니다.

⚠ 경 고

- 화물테크의 테일게이트를 열 때 한손은 손잡이를 눌러 잠금 해제하고 다른 한손은 반드시 테일게이트를 잡은 상태에서 천천히 내리십시오. 테일게이트 손잡이를 눌러 잠금을 해제한 상태에서 그대로 손을 놓게 되면 테일게이트의 무게와 그로인하여 갑작스럽게 내려오므로서 테일게이트 연결부위의 손상은 물론 부상을 입을 수 있습니다.
- 화물적재후 테일게이트를 닫을 경우, 테일게이트를 닫은 상태에서 손으로 테일게이트를 앞·뒤로 흔들어 확실히 잠겨져 있는지 확인하십시오.

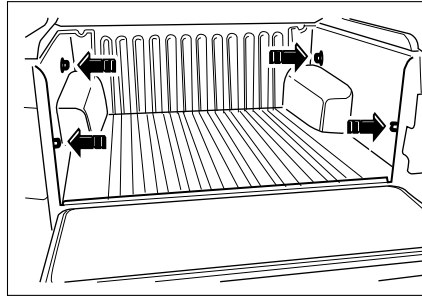
⚠ 주 의

화물테크의 테일게이트가 열려져 있어도 계기판의 도어열림 경고등 ()은 점등되지 않습니다. 주행전 테일게이트가 닫혀져 있는지 확인하십시오.



⚠ 경고

적재물의 부피 등으로 인하여 테일게이트를 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오. 화물데크의 최대적재량은 400kg이며, 이를 초과하여 과적하지 마십시오. 과적으로 인하여 테일게이트는 물론, 차량 구동부분 및 현가장치 등의 손상은 물론 이와 관련된 각종 부품의 손상을 가져올 수 있습니다.



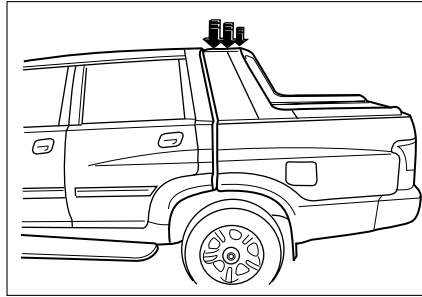
화물을 화물데크에 적재할 경우, 주행중 움직이지 않도록 데크내의 고리(화살표)를 이용하여 확실히 고정한 후 주행하십시오.

⚠ 경고

- 화물적재 후 화물데크의 테일게이트가 확실히 닫혀져 있는지 다시한번 확인 후 주행하십시오.
- 화물데크부분에 캔버스 천 또는 기타 재질 등으로 루프를 만들든지 또는 기존 장착부품을 변경개조하지 마십시오. 주행중 개조부분의 주행저항 또는 개조작업으로 인한 판넬이 낙발생 등이 발생할 수 있으며 특히, 후진시 후방시야를 가려 매우 위험합니다.
- 화물데크에 화물적재시, 화물데크 사이드(옆) 판넬 높이가상으로 화물을 적재하지 마십시오.
환형, 또는 기타 끝이 뾰족한 물건, 부피가 커서 뒷유리를 가려 후방시야를 가릴 수 있는 적재물은 적재하지 마십시오.
특히, 화물데크에 환형이나, 끝이 뾰족한 물건등을 적재시에는 급정거 또는 충돌 및 추돌상황 등으로 인하여 뒷 유리를 뚫고, 실내로 들어와 승객이 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 작은 물품 등을 화물데크에 적재시에는 되도록이면 별도의 박스 등에 넣어서 적재하시고 후방시야를 가릴 수 있는 부피가 큰 화물은 적재하지 마십시오.
- 끝이 뾰족한 물건 등은 화물데크의 커버 및 뒷유리를 파손할 수 있으므로 적재하지 마십시오.
- 테일게이트가 열려져 있는 상태에서 테일게이트 위에 물건을 던지거나, 뛰어올라갈 경우 테일게이트와 화물데크 바닥판넬의 파손은 물론 연결힌지 부분의 파손을 초래할 수 있습니다.
- 화물적재시 데크내의 고리를 이용하여 화물이 움직이지 않도록 간단히 고정하십시오.
- 차량주차시 되도록이면 화물데크부분이 눈 또는 비 직사광선으로부터 피할 수 있는 곳에 주차하시고, 화물데크내에 빗물 또는 눈 등이 있을 경우 주행전에 제거하신 후 주행하십시오.

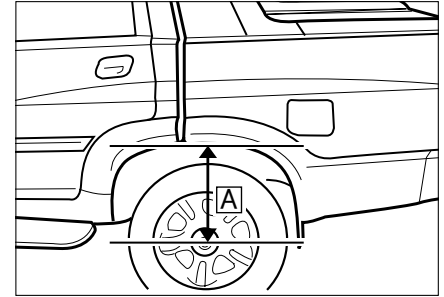


⚠ 경고

후방시야를 가릴 수 있을 정도의 부피가 큰 화물을 화물데크에 적재하지 마시고, 화물데크 상단부(D-필라 : 화살표)의 틈새를 통해 로프 또는 와이어 등을 이용하여 화물을 고정하지 마십시오.

D-필라 부분(화살표 부분)의 도장면은 물론, 파손을 초래할 수 있습니다.

자기차고 보상장치(무쏘스포츠) *



무쏘스포츠의 최대 적재량은 400kg이며, 화물 적재량에 따라 "A"부의 거리가 짧아지게 됩니다. 자기차고보상장치(Self-levelizer)는 화물 적재 후 "A"부의 거리가 짧아지는 것을 2~3km 주행함에 따라 노면과의 펌핑작용으로 "A"부가 일정 높이까지 보상되는 기계적인 장치입니다.

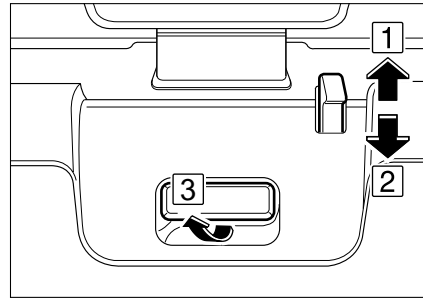
자기차고보상장치의 작동방법은 다음과 같습니다.

1. 화물테크에 화물 적재 후 확실히 고정하십시오.
2. “A” 부의 거리가 줄어들음을 확인합니다.
3. 2~3km 주행 후 “A”의 길이가 상승됨을 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 자기차고보상장치는 별도의 조절 및 작동 스위치가 없습니다.
- 자기차고보상장치는 화물적재량에 따라 차고보상정도가 차이가 나며 화물적재전의 높이까지는 상승되지 않음에 주의하십시오.
- 약 200kg 이상의 화물을 적재한 상태에서 주행을 하였음에도 불구하고 주행전의 차고위치가 차이가 없다면 당사 지정정비 공장에 문의하십시오.
- 최대 적재량 이상으로 화물을 적재하지 마십시오.

실내에서 테일게이트 개·폐(무쏘스포츠 제외)

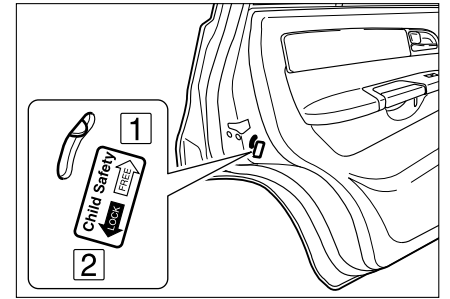


1. 테일게이트 잠김이 해제된 상태입니다.
2. 테일게이트가 잠긴 상태입니다.
3. 레버를 당기면서 밀면 테일게이트가 열리게 됩니다.

⚠ 경 고

- 7인승 차량의 경우 되도록이면 어린이는 3열시트에 탑승시키지 말고 부득이 탑승시 킬 경우 테일게이트는 항상 잠김 상태를 유지하십시오.
- 특히 노브의 잠김 상태를 해제하지 못하도록 주의를 주십시오.

어린이 보호용 잠금장치*



뒷좌석 좌·우측 도어에는 어린이 보호용 잠금장치가 각각 설치되어 있습니다.

실내에서 도어를 열수 없도록하여 사고를 예방할 수 있습니다.

1. 어린이 보호용 잠금장치가 해제된 상태이며 실내에서도 도어를 열 수 있습니다.
2. 어린이 보호용 잠금 장치가 설정된 상태로 실내에서는 도어를 열 수 없으며, 외부에서만 열 수 있습니다.

자동도어 잠금장치*

▶ 자동도어 잠김 기능

도어를 잠그지 않고 주행할 경우 차량 속도가 약 50km/h 이상 되면 모든 도어가 자동으로 잠기게 됩니다.

▶ 잠금 해제

- ① 도어 잠금 해제(UnLock) 스위치를 누르거나
- ② 시동을 끄면 (시동 스위치 "OFF") 잠김 상태가 자동으로 해제 됩니다.

⚠ 주 의

자동도어 잠금장치를 해제한 후 다시 주행을 할 때 50km/h 이상의 속도가 되면 도어는 다시 잠기게 됩니다.

▶ 도어잠금 자동해제 기능

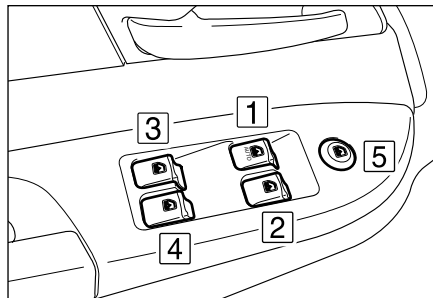
주행중 자동도어 잠금 기능에 의해 잠긴 도어는 일정속도 이상에서 충돌사고가 발생할 때에는 모든 도어의 잠금 상태가 자동으로 해제됩니다.

⚠ 경 고

사고등의 충격에 의해 차체나 도어에 변형이 발생한 경우에는 도어록 "자동해제" 기능이 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다.

윈도우 개·폐

윈도우 스위치(운전석)



1. 운전석 윈도우 작동 스위치
2. 동반석 윈도우 작동 스위치
3. 뒷좌석 좌측 윈도우 작동 스위치
4. 뒷좌석 우측 윈도우 작동 스위치.
5. 윈도우 잠금 스위치

각 스위치는 앞쪽을 누르면 윈도우가 열리고, 앞쪽을 당겨 올리면 닫히게 됩니다.

윈도우 자동열림* (운전석 윈도우)

자동열림 윈도우는 스위치 앞 부분을 누르면 자동으로 완전히 열리게 됩니다. 닫을때는 스위치를 당기고 있는 동안만 작동합니다.

⚠ 주 의

유리창이 자동으로 열리는 중간에 스위치를 다시한번 누르거나 올리면 유리창이 그 위치에 정지합니다.

윈도우가 자동으로 열리는 동안 스위치를 다시 한번 누르면 그 위치에 정지합니다.

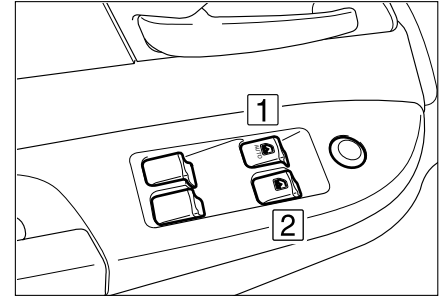
▶ 윈도우 잠금 스위치

- 스위치를 누르면 윈도우가 잠기게 되고, 다시 한번 누르면 해제됩니다.
- 윈도우를 잠그면 동반석 및 뒷좌석 윈도우는 운전석에서만 작동할 수 있으며, 해당 좌석에서는 작동이 불가능 합니다.
- 운전석 윈도우는 잠금 스위치와 관계없이 작동됩니다.

▶ 작동시간 연장가능

윈도우 스위치는 시동을 꺼도 약 30초 동안 작동이 가능합니다.

윈도우 스위치(벤 차량 운전석)

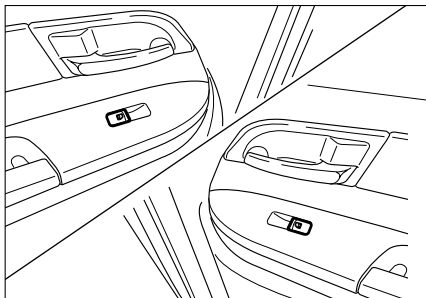


1. 운전석 윈도우 작동 스위치
2. 동반석 윈도우 작동 스위치

스위치 앞쪽을 누르면 윈도우는 열리고, 당겨 올리면 닫힙니다.

윈도우는 스위치를 조작하는 동안만 작동합니다.

윈도우 스위치(동반석 및 뒷좌석)



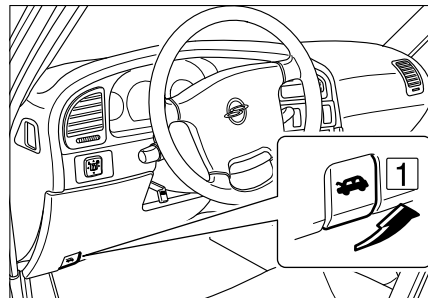
스위치 앞쪽을 누르면 윈도우는 열리고, 당겨 올리면 닫힙니다. 윈도우는 스위치를 조작하는 동안만 작동합니다.

▲ 경 고

- 파워 윈도우를 닫을 때는 손이나 머리 등 신체 부위가 끼이지 않도록 주의하십시오
- 운전석에서 동반석 및 뒷좌석 윈도우를 닫을 때는 안전을 확인한 후 조작하십시오.
- 주행중에는 윈도우 밖으로 손이나 머리등을 내밀지 마십시오.
- 어린이가 윈도우 작동 스위치 조작을 하는 등 장난을 하지 못하도록 하십시오.
- 뒷좌석에 어린이가 승차했을 때는 윈도우 잠금 스위치를 눌러 두시고, 도어를 열지 못하도록 어린이 보호용 잠금장치를 사용하십시오.

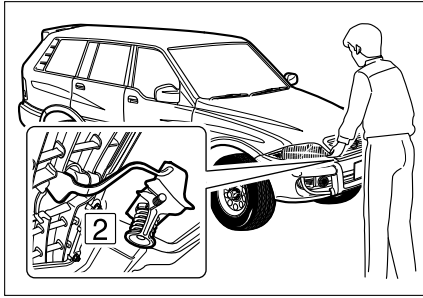
기타 각부 개·폐

후드(Hood) 개·폐

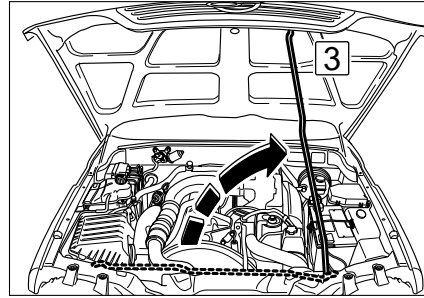


1. 핸들 좌측 하단의 레버를 당기면 잠금이 풀리고, 후드 앞 부분이 약간 들리게 됩니다.

연료 주입구 개·폐

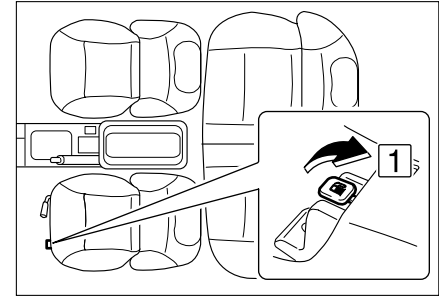


2. 라디에이터 그릴 사이에 있는 레버를 좌측으로 밀면서 후드를 들어 올리십시오.



3. 후드를 올린 상태에서 지지봉으로 후드를 고정시키면 됩니다.

후드를 닫을 때는 지지봉을 내리고 후드를 완전히 내린 후 상부를 눌러 닫거나, 약 20~30cm 높이에서 가볍게 놓아 닫으십시오.



1. 운전석 시트 좌측 아래에 있는 레버를 당기면 연료주입구 도어가 열립니다.

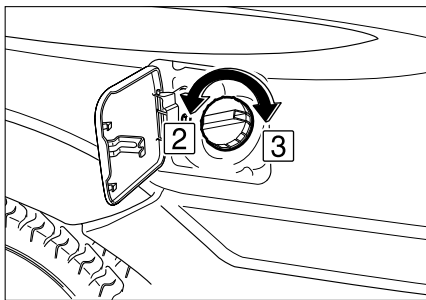
⚠ 경고

- 후드를 열었을 때는 지지봉을 흠에 안전하게 고정을 시키십시오.
- 주행전 후드가 완전히 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오. 주행중에 갑자기 후드가 열리면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 불량 연료나 연료첨가제의 사용은 엔진과 배출가스 정화장치를 손상시킬 수 있으니, 반드시 규정된 연료만 사용하십시오.
- 연료가 차체에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 주의하십시오.

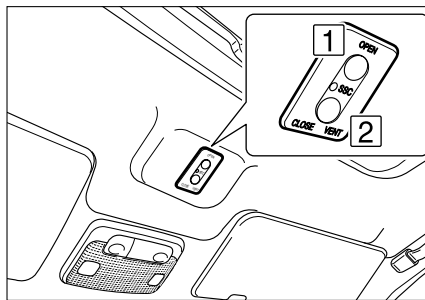
선루프 개·폐*



2. 캡을 반시계 방향으로 돌려서 열고, 연료를 주입하십시오.
3. 연료 주입후에는 캡을 시계방향으로 “딸깍” 하는 소리가 날때까지 돌려서 닫고, 연료주입구 도어를 밀어서 닫으십시오.

⚠ 경고

- 화재예방을 위해 연료 주입시는 시동을 끄고, 담뱃불 등 화기를 사용하지 마십시오.
- 연료첨가제나 기타 엔진보호제 같은 첨가제를 주입하지 마십시오. 특수설계제작된 실린더 벽면의 기능을 저하할 수 있습니다.



▶ 슬라이딩 개·폐

1. 선루프가 닫힌 상태에서 스위치의 “OPEN” 부를 누르면 뒤쪽으로 슬라이딩 되며 열립니다.
2. 선루프가 열린 상태에서 스위치의 “CLOSE/VENT” 부를 누르면 닫힙니다.

▶ 후부 개·폐

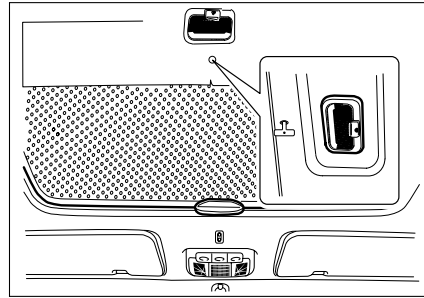
선루프가 닫힌 상태에서 스위치의 “VENT/CLOSE” 부를 누르면 선루프 뒤쪽이 상승하며 열리고, “OPEN” 부를 누르면 닫힙니다.

⚠ 경고

선루프가 열려있는 공간으로 목이나, 몸을 차창밖으로 내놓지 마십시오. 브레이크 작동 등 기타 예측할 수 없는 상황에서 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 선루프는 시동키 “ON” 위치(엔진 미시동 상태)에서도 작동되나, 가급적 시동상태에서 작동하십시오.
- 선루프 작동중 손이나 신체 부위 또는 이물질이 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 선루프는 차량 정지상태에서 조작하십시오.
- 선루프의 작동이 완료되면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 작동시 고장의 원인이 될 수 있습니다. 특히, 겨울철 선루프 작동 부위가 얼어붙은 경우는 완전히 녹을 때까지 작동하지 마십시오.



▶ 고장시 수동 개·폐

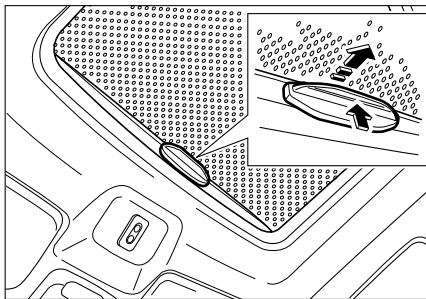
드라이버 등을 사용하여 뒷좌석 조명등 근처의 수동조작할 캡을 제거하고, 공구주머니에 있는 선루프 수동작동용 렌치를 수동 조작홀에 끼워 다음과 같이 조작하면 수동으로 선루프를 열고, 닫을 수 있습니다.

- 슬라이딩 상태로 열려 있을 때 시계방향으로 돌리면 닫힙니다.

닫힌 상태에서 계속 돌리면 후부가 열립니다.

- 후부가 열려 있을 때 반시계 방향으로 돌리면 닫힙니다.
닫힌 상태에서 계속돌리면 슬라이딩으로 열립니다.
- 닫힌 상태에서 열 때 선루프가 닫힌 상태에서 시계방향으로 돌리면 후부가 열리고, 반시계 방향으로 돌리면 슬라이딩으로 열립니다.

선루프 수동조작은 응급조치가 필요 할 때만 사용하고, 조치후에는 당사 서비스망에서 점검 및 조치를 받으십시오.



▶ 차양막 개·폐

차양막을 열 때는 손잡이를 누르면서 뒤로 여십시오.



