

◆ 주요 관리 항목

*다음의 항목은 반드시 당사에서 규정한 순정부품을 사용하셔야 합니다.

점검항목	일일점검	매주점검	교환주기	비고
엔진오일 및 오일필터 (디젤)	○	-	<ul style="list-style-type: none"> • 최초 5,000km 주행시, 이후 매 10,000km 마다 또는 12개월마다 교환 (수시점검 후 부족시는 즉시 보충) • 단 가혹조건(*) 주행시는 교환시기를 앞당길 것 	*엔진 가혹조건이란? - 출발/정지가 잦은 운행, 과도한 공회전, 8km 이내의 단거리 운행, 통행기 영하의 기온에서 18km 이내 단거리 운행 - 가파른 고개가 많은 도로, 모래/먼지/염분 등이 많은 도로 주행 - 하중이 많이 걸리는 운전조건(트레일러 견인, 화물 적재 상태의 운행)
냉각수	○	-	• 매 3년 또는 매 60,000km마다 교환	수시점검 후 부족시는 즉시 보충 및 누수/누유 여부 점검
브레이크/클러치 오일	○	-	• 매 2년 마다 교환	
브레이크 파이프 및 호스	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • 초기 1,000km 주행 후 점검, 이후 20,000km 주행시 마다 또는 1년 마다 점검. 점검후 필요시 교환. 	
브레이크패드·슈 및 디스크	-	-	• 매 10,000km 마다 점검후 필요시 조정 또는 교환	
에어클리너 엘리먼트 (디젤)	-	○	<ul style="list-style-type: none"> • 매 10,000km 마다 청소, 매 30,000km 마다 교환 • 단, 공기오염이 심한 도로, 비포장 도로 운행시는 수시점검 및 교환 	
연료 필터 (디젤)	-	-	• 매 40,000km 마다 교환	
자동변속기 오일	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • 매 30,000km 또는 12개월마다 점검, 점검주기에 따라 점검후 필요시 교환 (단, 가혹조건시 매 60,000km마다 교환) 	*자동변속기 가혹조건이란? - 트레일러 견인 또는 주로 비포장 도로 주행시 - 택시, 순찰 또는 배달 차량과 같이 상업적인 용도로 오랜시간을 공회전 또는 저속으로 과도하게 주행시
수동변속기 오일	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • 매 10,000km 마다 점검, 매 60,000km마다 교환 (단, 누유여부 수시 확인) 	
트랜스퍼케이스 오일	-	-	• 매 10,000km 마다 점검, 매 60,000km마다 교환(단, 누유여부 수시 확인)	
액슬오일	-	-	• 매 30,000km 마다 교환	
에어컨 에어필터	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • 매 10,000km 마다 교환(단, 공기오염이 심한도로, 비포장 도로 운행 또는 과도한 에어컨 및 히터 사용시는 교환주기를 앞당겨 실시) 	

단, 주행거리 또는 사용 기간중 먼저 도래한 것을 기준으로 엔진오일을 교환하시기 바랍니다.

규격 오일 및 용량

구 분		용 량 (l)	규 격
엔진오일		≈9.5	쌍용자동차 순정오일 사용 (MB SHEET 229.1, 229.3 승인유)
엔진냉각수		≈10.5	쌍용자동차 순정액 사용
자동변속기 오일		≈9.5	쌍용자동차 순정오일 사용
수동변속기 오일	4WD	≈3.6	쌍용자동차 순정오일 사용(ATF DEXRON III)
	2WD	≈3.4	
트랜스퍼케이스 오일		≈1.2	쌍용자동차 순정오일 사용(ATF DEXRON III)
액슬오일	앞	1.0~1.2	쌍용자동차 순정오일 사용 (API GL-5 또는 SAE 80W/90의 점도오일)
	뒤	≈1.9	
브레이크 / 클러치 오일(액)		적당량	쌍용자동차 순정오일(액) 사용 (DOT4)
파워 스티어링 오일		≈1.1	쌍용자동차 순정오일 사용 (ATF DEXRON III)

⚠ 경고

- 규격오일 및 용량은 규정량을 유지하시고, 반드시 쌍용자동차 순정오일(액)을 사용해 주십시오.
- 만약, 이종품이나 규격품이 아닌 부동액을 사용 및 보충할 경우 화학반응으로 냉각계통에 스케일을 형성시키고, 냉각수 흐름을 막아 엔진과열 및 소착의 원인이 될 수 있습니다.