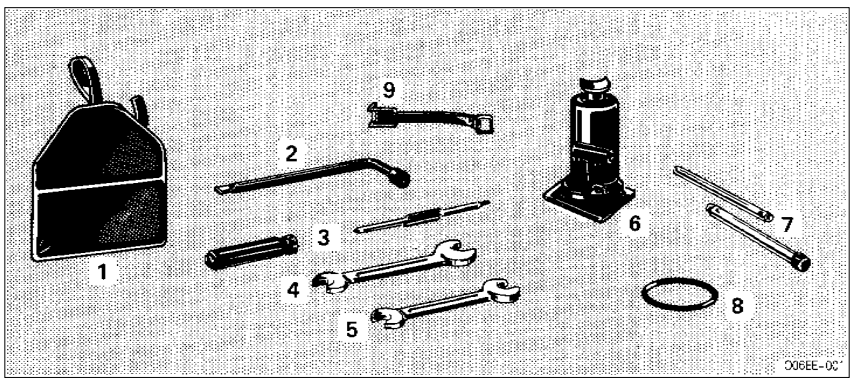
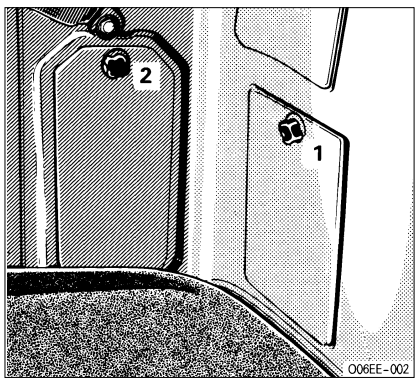
간단한 점검 및 정비

1.차량 탑재 공구



1 OVM 공구백
2 휠 너트 렌치
3 드라이버(+,-)
4 스패너(13 ×17)
5 스패너(8 ×10)
6 유압 잭
7 유압잭 레버
8 잭 고정 밴드
9 잭 고정 밴드



1 유압잭 보관함
2 OVM공구 보관함

2. 윤활유 규격

항 목	윤 활 유 규 격	용 량(ℓ)	
엔 진 오 일	MB Sheet 227.1,228.3에 승인된 **SAE 15W40 오일,** 또는 API CE 등급 이상의 15W40 오일 (MB 228.3 승인유:**쌍용 드래곤 터보 베스트**)	662 엔진	최대 7.0,최소 5.5
변 속 기 오 일	드래곤 기어 TM 오일 80W, 또는 MB Sheet 235.1 상의 승인 오일	2.5	
파 워 스 티 어 링 오 일	쌍용 드래곤 ATF SA	1.5	
브레이크 및 클러치 오일	SAE J1703, 또는 DOT3	0.6	
부 동 액 (용량은 냉각수 총용량임)	MB(벤츠)승인 부동액 ALUTEC P-78, 쌍용 드레곤 파워 쿨런트 A	662 엔진	싱글히터 7.2
			듀얼히터 8.5

주의 **·차량의 수명연장 및 원활한 기능 발휘를 위해 반드시 쌍용순정오일을 사용하여 주십시오.**
·오일 보충시에는 반드시 주입되어있는 오일과 동일한 제품을 사용하여 주십시오.

3.주유 및 정기점검 일람표

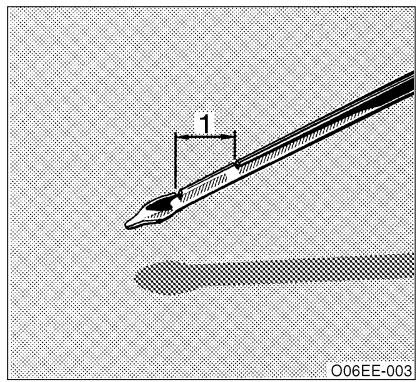
점 검 항 목	점 검		조정 및 교환주기(km)					비 고
	일 일	매 주	최 초 1,000	매 10,000	매 30,000	매 40,000	매 60,000	
엔진오일량점검 · 오일교환	O		O	O				수시점검,부족시 즉시 보충
엔진오일필터의 교환			O	O				엔진오일과 동시 교환
에어클리너 엘리먼트 점검 · 교환		O		청소		O		운전조건에 따라 다름
			단,비포장도로 : 수시점검후 청소 또는 교환					
연료 필터의 교환						O		
연료 프리필터의 점검 · 교환						O		수시점검 ,필요시 교환
냉각수량 점검 · 보충 또는 교환	O							수시점검 보충, 매 3년마다 교환
벨트 상태 점검		O						수시 점검
배터리 상태 점검		O						상태에 따라 액보충,교환
브레이크 및 클러치오일 점검·보충	O							매 1 년마다 오일 교환
파워 스티어링 오일점검·보충	O							상태에따라 액보충 교환
변속기 오일 점검·교환		O					O	
각 페달 및 조향핸들 점검·조정	O							
브레이크라이닝 및 패드의 점검 · 교환		O						상태에 따라 교환

주의 **·차량의 성능을 최상의 상태로 유지하기 위해서는 상기의 주기에 따라 교환 및 점검작업을 시행하여 주십시오.**
·일반 소모품 교환시에는 별도로 지급된 서비스 안내서의 순정 소모품 교환지정업체 안내를 참조하십시오.

4. 엔진오일

⊙엔진오일량 점검 및 보충

· 매일 아침 또는 주행전에는 엔진오일량을 점검하십시오.
시동전이나 시동을 끄고 5분이상 경과후에 오일 레벨게이지를 빼내어 깨끗이 닦은 다음 다시 끼워 넣었다가 빼면 오일량을 측정할 수 있습니다.
· 엔진오일은 항상 레벨게이지의 표시점 사이를 유지해야만 하며,하부 표시점에 접근하거나 그 이하로 내려갔을 경우에는 즉시 동일한 오일로 보충하시되 상부 표시점을 넘지 않도록 하십시오.



1 정상 범위

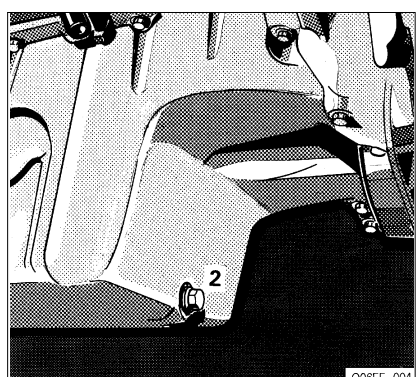
⊙엔진오일의 교환주기 및 규격

교환주기(필터 동일)	최초 1,000km,이후 매 10,000km 주행후 교환
규 격	MB Sheet227.1,228.3에 승인된 SAE15W40, 또는 API CE등급 이상의 SAE 15W40 오일 (MB 228.3 승인유:쌍용 드래곤 터보 베스트)

(단, 가혹한 조건에서 운행하였을 경우에는 주기를 앞당겨 주시고, 매 2,000km마다는 반드시 확인 · 부족량을 보충하여 주십시오)

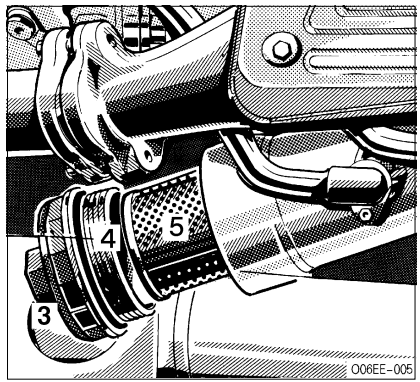
⊙엔진오일 및 필터의 교환

1) 오일 팬의 드레인 플러그 2 를 풀어 오일을 배출시키십시오.
(이때, 후드 플랩을 열고 주유캡을 열어 놓으면 오일 배출이 용이합니다)
2) 오일이 완전히 빠지면 드레인 플러그의 와셔 시일을 신품으로 교환하고, 드레인 플러그를 다시 체결해 놓으십시오. (조임토오크:25Nm)



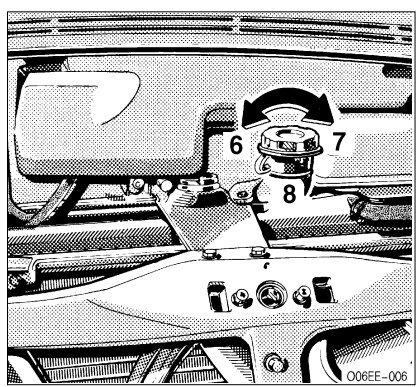
2 드레인 플러그

3) 필터내의 오일 배출에 주의하여, 오일 필터 하부의 캡을 풀어 내고 오일 필터 엘리먼트를 신품으로 교환하십시오.
4) 신품 O-링에 오일을 도포하여 필터 캡에 끼운 다음, 필터 캡을 체결하십시오. (조임토오크 : 25Nm)



3 오일 필터 캡
4 O-링
5 오일 필터 엘리먼트

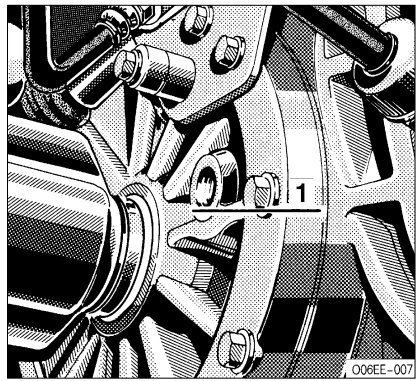
5) 오일 주입구를 통해 레벨게이지의 상부 표시점까지 순정 오일을 주입하십시오.
6) 교환이 끝나면 시동을 걸어 필터나 플러그 부분에서 누유가 없는지 확인하십시오.



6 풀 림
7 잠 김
8 오일주입구

주의
- **엔진오일 및 필터는 폐사 순정품만을 사용하여야 하며, 시중 유사품이나 이종품을 사용했을 경우에는 오일의 점도 및 성분이 맞지 않거나 필터의 기능을 제대로 발휘하지 못하여 엔진수명단축의 원인이 됩니다.**
- **오일 주입구 및 캡은 항상 깨끗이 청소하여 주십시오.**
- **엔진 오일 부족시에는 엔진에 치명적인 손상을 입히게 되므로 부족분은 수시로 보충시켜 주십시오.**

5. 변속기 오일



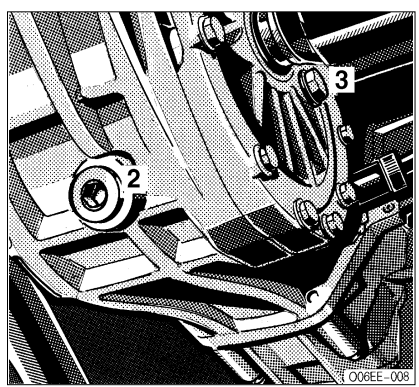
⊙변속기 오일 점검 및 보충

· 변속기 좌측면의 필러 플러그 3 을 열고 보았을 때,나사구멍 바로 아래까지 오일이 있으면 정상입니다.
· 필요시에는필러 플러그 구멍을 통해 쌍용 순정 오일을 보충하십시오.

1 정상

⊙변속기 오일의 교환주기 및 규격

교 환 주 기	매 60,000km 주행후 교환
규 격	드래곤 기어 TM 오일 80W 나 MB Sheet 235.1 상의 승인오일



⊙변속기 오일의 교환

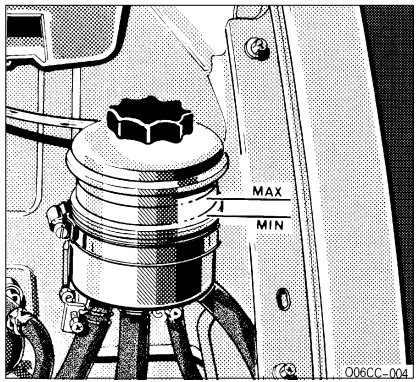
1) 변속기 하단의 드레인 플러그 2 를 풀어 오일을 배출시키십시오.
2) 오일이 완전히 빠지면 드레인 플러그를 다시 체결해 놓으십시오
(조임토오크 :40~50Nm)
3) 필러 플러그 구멍을 통해 오일을 주입하십시오

2 드레인 플러그
3 필러 플러그

6.파워 스티어링 오일

· 파워 스티어링 오일이 오일 탱크에 표시된 상한선(MAX)와 하한선(MIN)사이에 있는지 확인하고 필요시 보충하십시오.

규 격	쌍용 드래곤 ATF SA

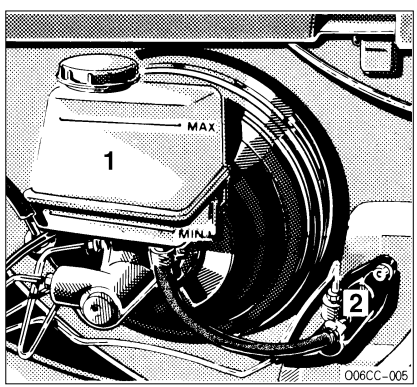


1 정상

7.브레이크 및 클러치 오일

· 오일이 브레이크 오일 탱크의 상한선(MAX)와 하한선(MIN)사이에서 1/2이상을 유지하고 있는지 확인하고 필요시 보충하십시오.

규 격	SAE J1703 또는 DOT3



1 브레이크 오일탱크
2 클러치 마스터 실린더

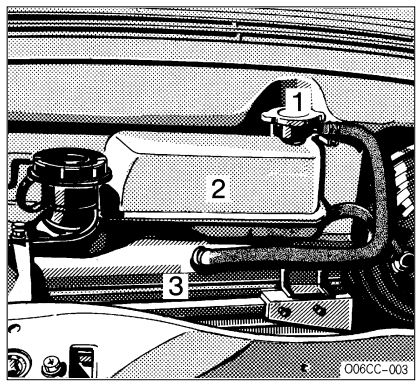
8. 냉각수 (반드시 규격에 정해진 부동액만을 사용하십시오.)

⊙냉각수량 점검 및 보충

· 라디 에이터 보조탱크의 냉각수량을 점검하고 필요시 보조탱크 캡을 연 후 부동액과 연수의 혼합액 (50:50)을 보충하십시오.

⊙부동액 규격 및 혼합비율

규 격	ALUTEC P-78 또는, 드레곤 파워 쿨런트 A
혼 합 비 율	부동액 50:연수 50



1 압력 캡
2 보조탱크
3 라디에이터

⊙냉각수의 교환

· 냉각수는 시일이 경과하면서 방청 및 부동성능이 저하되어 녹이 발생하거나 동결될 우려가 있으므로 매 3년마다 교환해 주십시오.

1) 보조탱크의 압력캡을 열고 라디에이터 하단의 드레인 플러그와 엔진 크랭크 케이스의 드레인 플러그를 풀어 냉각수를 완전히 배출시키십시오.
2) 라디에이터 내부로부터 맑은 물이 나올 때까지 연수(수도물)로 씻어 내십시오.
3) 세척이 끝나면 와셔 시일을 신품으로 교환하고 드레인 플러그를 체결한 후 보조탱크를 통해 냉각수를 주입하십시오.
4) 압력캡을 확실히 닫은 후 일단 시동을 걸어 냉각수량을 확인하고 부족량은 보충하십시오.

주의 **· 엔진이 가열된 상태에서는 뜨거운 수증기로 인한 화상의 위험이 있으므로 라디에이터 보조탱크의 압력캡을 열지 마십시오.**

· 부득이할 경우에는 젖은 수건등으로 캡을 약간 풀어 증기압을 빼낸 다음 캡을 여십시오.

· 만일 냉각수가 과도하게 줄어들면 폐사 서비스망에서 점검을 받으십시오.

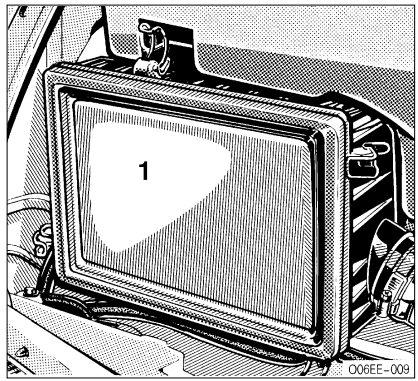
9.에어클리너 엘리먼트

· 오염된 에어클리너를 사용하면 엔진 출력이 떨어질 뿐만 아니라. 연료소모 증가 및 배기가스 과다 발생의 원인이 되므로 수시로 엘리먼트의 손상이나 오염을 점검하고 필요시 교환하십시오

⊙엘리먼트 교환주기

포 장 도 로	매 10,000km 주행후 청소. 매 40,000km 주행후 교환
비 포 장 도 로	수시 점검, 청소, 교환

· 단,가혹한 조건에서 운행하였을 경우에는 교환주기를 앞당겨 주시기 바랍니다.



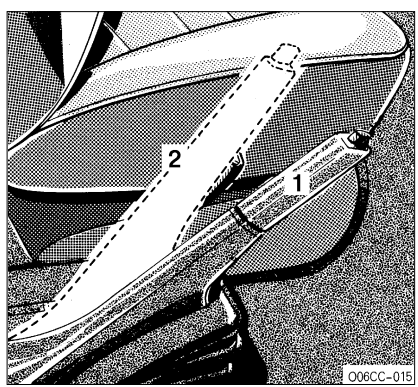
1 에어클리너 엘리먼트

10.주차 브레이크

· 레버를 서서히 위로 당겨 올리면서 당김값이 너무 많거나 적지 않은지 점검하십시오.

· 주차 브레이크만으로 경사로에서 주차가 가능한지 점검하십시오.

주의 **급경사로에 주차할 경우, 변속레버를 상황에 따라 1단이나 후진에 놓고, 타이어에는 고임목을 반드시 설치하십시오.**



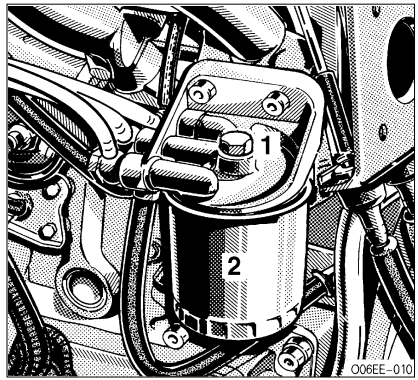
1 주차브레이크 해제시
2 주차 브레이크 작동시

11. 연료필터 및 프리필터

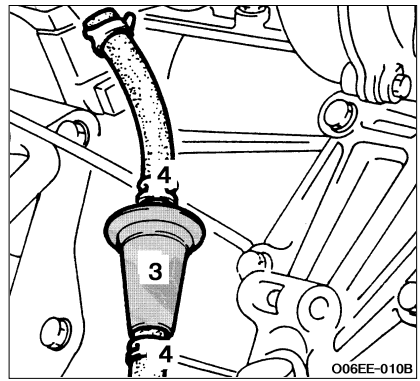
연료필터 및 프리필터를 규정된 시기에 교환하지않으면 필터가 오염되어 연료공급 부족 현상이 발생하거나 불순물 혼입에 따른 주요 부품 손상의 원인이 되므로 주기에 맞춰 필터 엘리먼트를 교환해 주십시오.

부 품	교환 주기
연료필터	매 40,000Km 마다
연료 프리필터	수시 점검 및 필요시 교환

주의 **프리필터 교환시 장착방향에 유의하시어 체결하십시오.**



1 고정볼트
2 연료필터

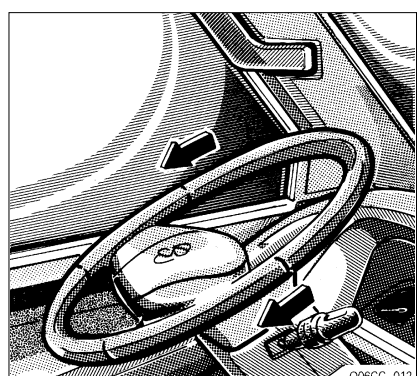


3 연료 프리필터
4 고정 클램프

12. 조향핸들

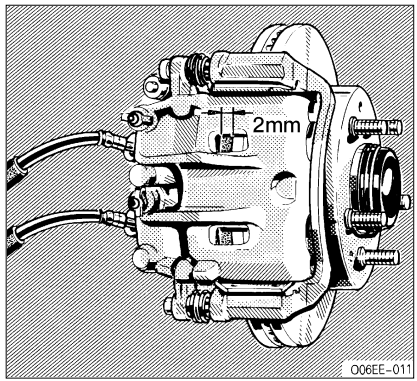
· 조향핸들을 좌 · 우로 가볍게 돌리면서 핸들의 유격이 규정치 내에 있는지 점검하십시오.

규 정 유 격	4 0 mm 이내



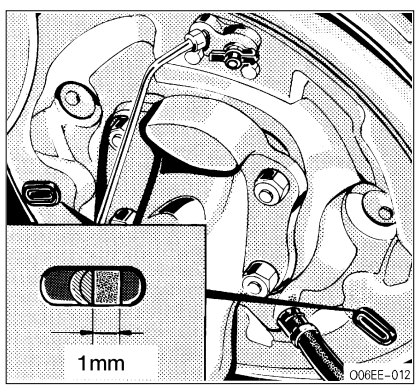
13. 디스크 브레이크 패드

· 패드 손상 및 마모여부를 점검하고 패드 두께가 2mm 이하가 되면 교환하십시오.
· 패드에는 마모 인디케이터가 부착되어 있어 과도 마모시 금속음을 발하게 됩니다.



14. 드럼 브레이크 라이닝(뒷바퀴)

· 라이닝 손상 및 마모여부를 점검하고 라이닝 두께가 1mm이하가 되면 교환하십시오.

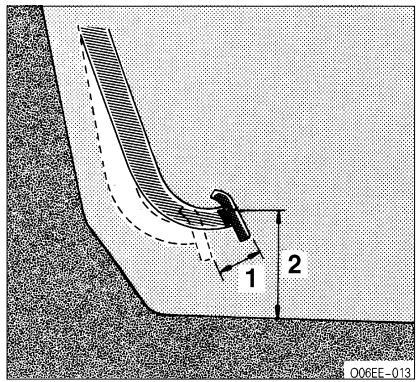


15. 브레이크 페달

· 엔진을 정지시킨 상태에서 브레이크 페달을 2~3회 완전히 밟고난 후, 페달을 손으로 가볍게 눌러서 저항감이 느껴질 때까지의 거리(유격) 를 측정하십시오.
· 카펫트로부터 페달 패드 중심부까지의 높이(자유높이)를 측정하십시오.

유 격 [1]	3 ~ 11 mm
자 유 높 이 [2]	1 7 0 mm

[1] 유 격
[2] 자유높이

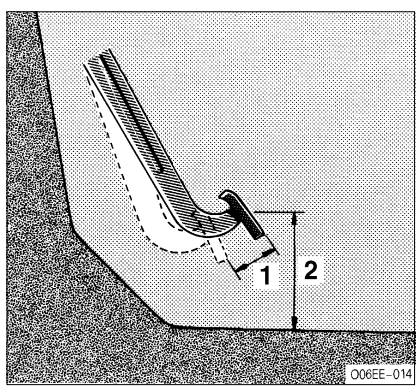


16. 클러치 페달

· 클러치 페달에 장착되어 있는 스프링(턴 오버 스프링)을 탈거 후, 측정하십시오.
· 엔진을 정지시킨 상태에서 클러치 페달을 2~3회 완전히 밟고난 후, 페달을 손으로 가볍게 눌러서 저항감이 느껴질 때까지의 거리(유격)을 측정하십시오.
· 카펫트로부터 페달 패드 중심부까지의 높이(자유높이)를 측정하십시오.

유 격 [1]	7 ~ 15 mm
자 유 높 이 [2]	1 7 0 . 6 mm

[1] 유 격
[2] 자유높이

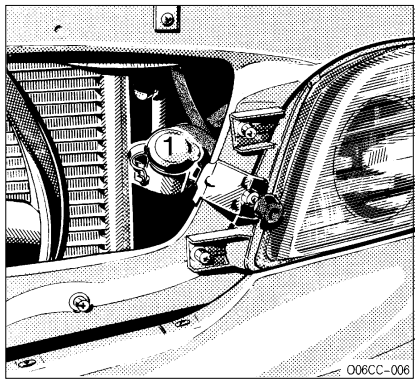


17. 윈드 실드 와셔액

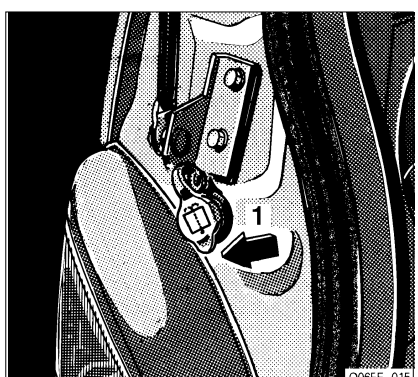
· 프론트 및 리어 와셔액량을 점검하고, 필요시 보충하십시오.

주의

- **유리창이 먼지나 진흙등을 오염되어 있을 때 와이퍼를 작동시키면 유리가 손상될 우려가 있습니다.**
- **와셔액을 계속해서 분사시키거나 와셔액이 고갈되었을 때 사용하면 와셔모터가 손상될 우려가 있습니다.**
- **한냉시에는 부동 효과가 있는 와셔액을 사용하십시오.**

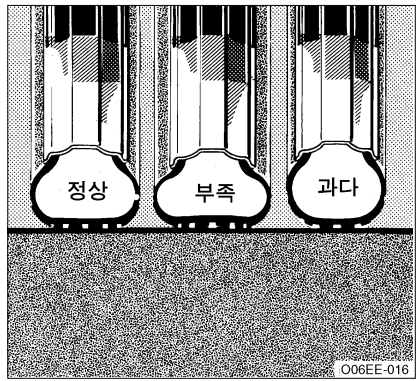


1 프론트 윈드 실드 와셔액



1 리어 윈드 실드 와셔액

18. 휠 및 타이어



⊙타이어의 공기압 점검

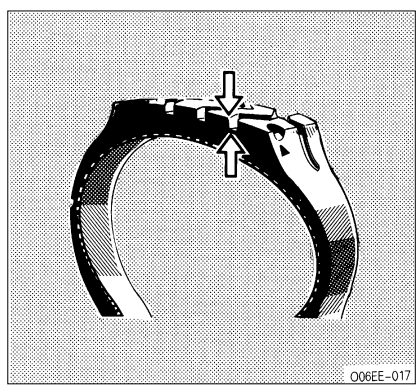
· 타이어 접지부의 눌림 상태를 보고 공기압이 적당한지를 확인하십시오.

주의 **·공기압이 너무 높으면 타이어 편마모의 원인이 됩니다.**

·튜브레스 타이어는 공기가 부족하거나 휠 디스크가 변형된 경우에는 타이어와 휠디스크의 밀착이 어려워 공기압이 누설될 수도 있으므로 유의하십시오.

⊙타이어의 공기압 점검

195/75R 16C 10PR	공차시	앞바퀴 55psi, 뒷바퀴 55psi
	적차시	앞바퀴 55psi, 뒷바퀴 80psi
195/75R 16C 6PR	공차시	앞바퀴 45psi, 뒷바퀴 45psi
	적차시	앞바퀴 55psi, 뒷바퀴 55psi
215/70R 16C 6PR (옵션)	공차시	앞바퀴 45psi, 뒷바퀴 45psi
	적차시	앞바퀴 55psi, 뒷바퀴 55psi
스페어 타이어	80psi (10PR), 55psi (6PR)	



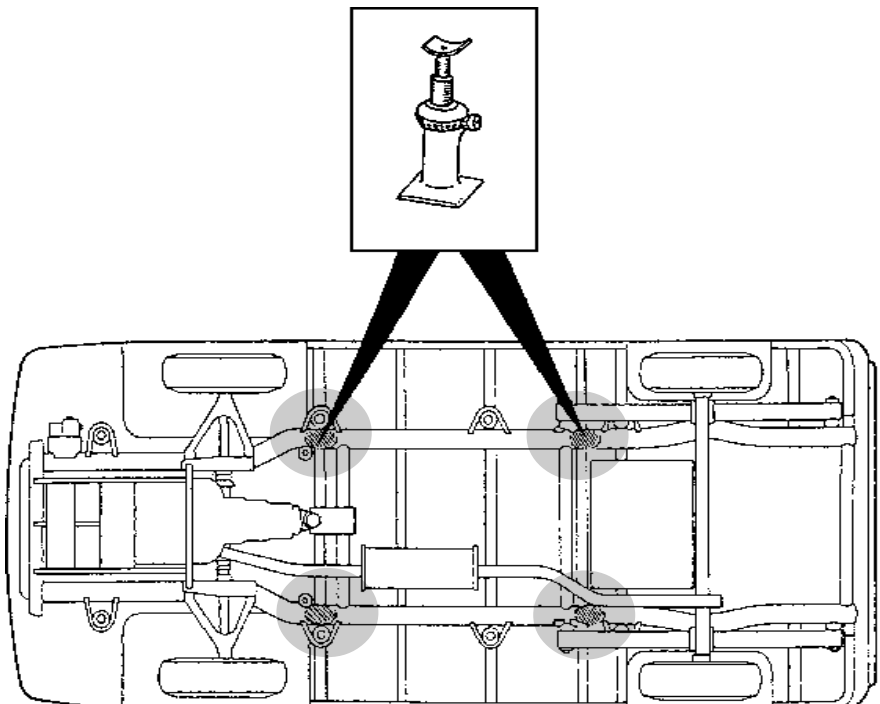
⊙타이어의 점검

· 타이어가 마모되어 타이어 홈의 깊이가 1.6mm 가 되면 마모한도 표시가 표면에 나타납니다. 표시가 보이면 타이어를 교환해 주십시오.

· 타이어 표면에 손상, 균열, 이상마모, 돌이나 못등의 혼입이 없는지 점검하십시오.

◎ 비상시 타이어의 교환

1. 잭 설치위치 **주의 및 경고** 비상시 스페어 타이어 교체 이외에는 OVM잭을 사용하지 마십시오.

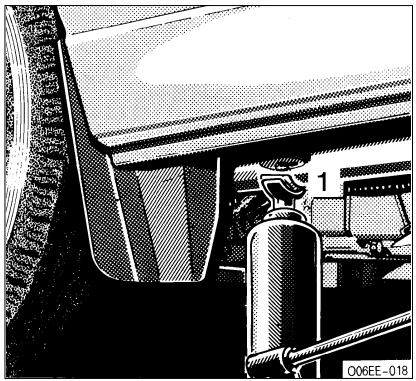


VW0660-006

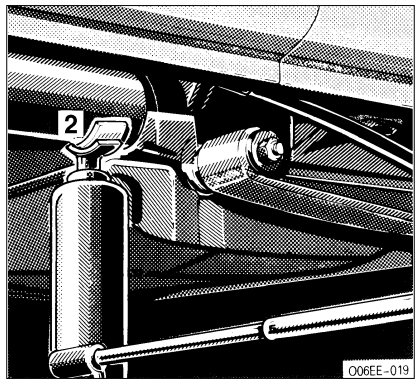
2.타이어의 교환

주의

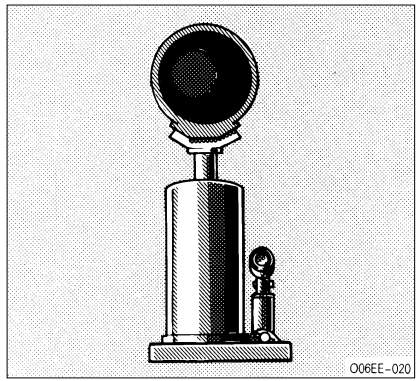
- 주행시,특히 장거리 운행시에는 필히 타이어의 상태, 타이어의 공기압 상태 (스페어 타이어 포함) 를 점검하십시오.
- 타이어의 교환은 비상시를 제외하고는 필히 전문업체에서 수행하십시오.
- 차량 출고시 지급된 OVM공구의 상태를 수시로 점검하십시오.
- 타이어의 펑크 및 차량 고장시에는 비상등을 작동시키고 주간에는 차량 후방 100m, 야간에는 차량 후방 200m 지점에 고장 표지판을 설치하십시오(고속도로 기준)
- 정확한 잭 포인트(그림 참조)에 유압잭을 설치하십시오.
- 차량을 잭으로 지지하고 있는 동안에는 시동을 걸거나 차량 밑으로 들어가서는 안되며, 차량에 무리한 힘을 주어서도 안됩니다.
- 필요 이상으로 차량을 들어 올리지 않도록 하십시오. 차량의 바퀴가 지면으로부터 약 3 cm 정도 떨어지도록 하십시오.
- 차량내의 탑승자가 모두 내린다음 작업을 수행하십시오.



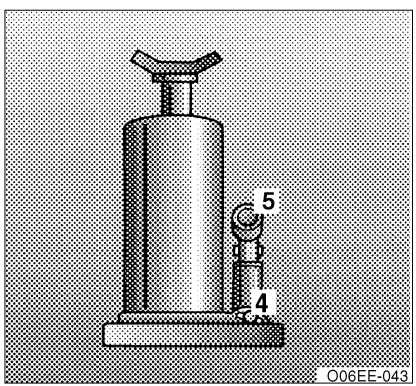
1 프론트 잭 포인트



2 리어 잭 포인트



3 잭 설치 단면

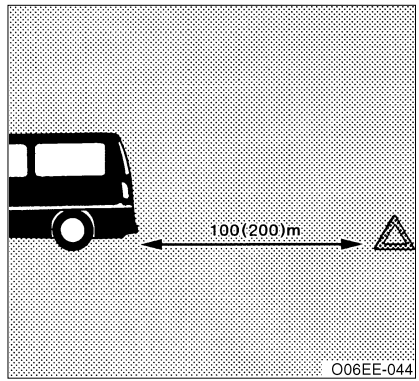


4 유압 해제 및 설정 밸브
5 펌프(잭) 핸들

유압 잭 작동방법

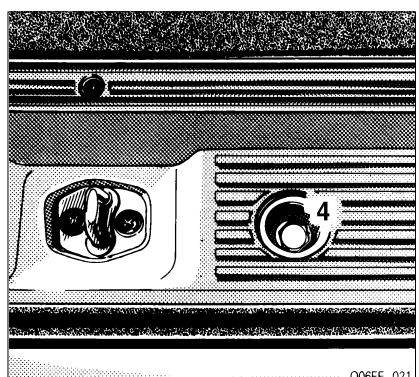
1. 유압잭 밸브(4)에 OVM 공구(유압잭 레버)를 장착후, 시계방향(오른쪽)으로 돌려 밸브를 잠그십시오.
2. 차량의 해당 잭포인트에 유압잭을 정확히 위치한 후,유압 잭레버( ) 를 펌프 잭 핸들(5)에 연결하여 상·하로 펌핑하십시오.
3. 이때, 차량은 지면으로부터 약 3cm 정도만 상승하도록 하십시오.
4. 타이어 교체작업이 완전히 끝난 후, 펌프 잭 핸들(5)에서 유압잭 레버를 분리후, 유압잭 밸브(4)에 장착하십시오. 이때, 유압잭 레버를 반시계방향(왼쪽)으로 돌리면 유압이 해제되어 차량의 무게로 펌프의 램 (기둥)이 수축됩니다.

1) 주위의 상황을 살피고 최대한 편평하고 안전한 장소에서 비상등과 주차 브레이크를 작동시킨 후 차량 후방에 경고판을 설치하십시오.
또, 교환하고자하는 타이어의 대각선 방향 타이어의 앞뒤로 고임목을 설치하십시오.

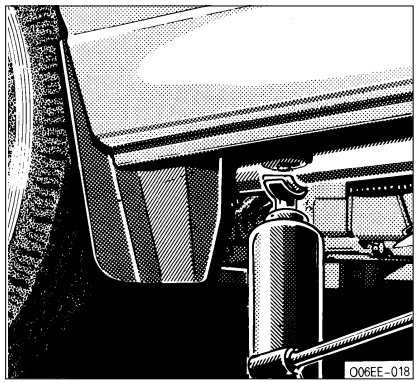


경고판위치(고속도로 기준) - 주간 : 100m
야간 : 200m

2) 테일 게이트(뒷문)를 열어 OVM 공구(휠너트 렌치)로 스페어 타이어 행거 고정 볼트(4)를 풀어 차량 하단부의 스페어 타이어를 탈거하십시오.
3) 교환할 타이어 옆에 스페어 타이어를 위치시킨 후 휠캡을 벗겨내고 대각선 방향으로 휠 너트를 약간 풀어 놓으십시오. 이때, 휠너트를 완전히 풀어내지는 마십시오.



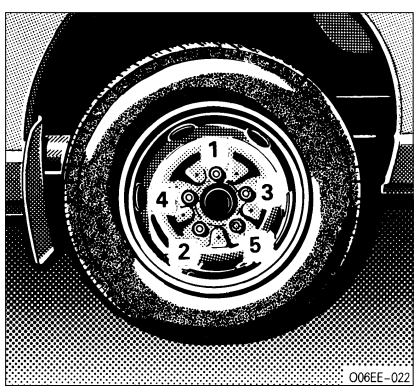
4) 교환할 타이어와 가장 가까이 있는 잭 포인트에 유압 잭의 헤드 부위와 잭 포인트의 받침판 형상이 정확히 일치되도록 잭을 설치(P.85 참조)하십시오.



5) 유압잭에 펌프 핸들을 설치한 후 상하로 왕복 운동하여 차량 바퀴가 지면으로 부터 약 3cm 정도 떨어지도록 하십시오.

6) 휠 너트를 완전히 풀고, 파손된 타이어를 차량 밑에 위치 시키십시오.

주의 **· 이 작업은 비상시의 안전을 위한 것이므로 교환할 타이어 부근, 차량 하체의 최대 돌출부에 타이어를 위치 시키십시오.**



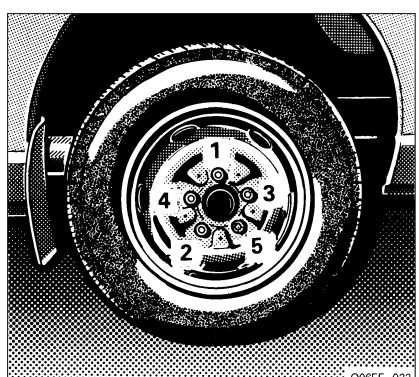
7) 스페어 타이어를 장착하십시오. 각각의 휠 너트를 손으로 돌려 타이어가 차량에 부착되도록 한 후에 휠 너트 렌치를 이용하여 대각선 방향으로 조여 주십시오.

주의 **차량을 잭으로 지지하고 있는 상태에서 무리하게 큰힘을 가하게 되면 위험합니다.**

8) 스페어 타이어가 차량에 확실히 고정되었는지를 확인한 후, 유압잭의 압력을 해제 (P.85)하여 차량으로부터 유압잭을 빼내십시오.

9) 휠 너트 렌치를 이용하여 번호 순서대로 2~3번 정도로 나누어 휠 너트를 완전히 체결하십시오.(조임 토오크:140Nm)

주의 **휠 너트를 균일하게 체결하지 않았을 경우에는 브레이크 드럼, 브레이크 디스크 및 라이닝과 패드 등이 열화 또는 파손되어 주행시 위험을 초래할 수 있습니다.**

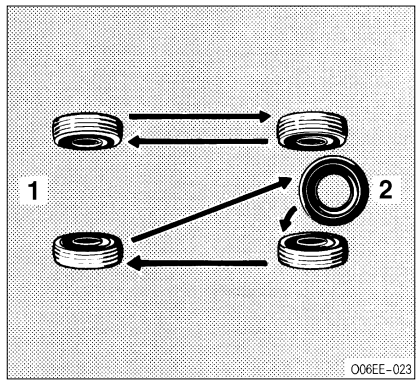


10)파손된 타이어 또는 교환한 타이어는 지정된 A/S나 전문 수리점에서 바로 수리하시고, 점검 및 재조임을 받으십시오.

주의 **스페어 타이어로 교환후, 점검 및 재조임 없이는 차량을 계속 운행하지 마십시오. (타이어 공기압·마모상태 및 조임상태의 불균일등...)**

⊙타이어의 위치 교환

· 약 5,000km 주행시마다 타이어의 위치를 그림과 같이 바꿔 주십시오.

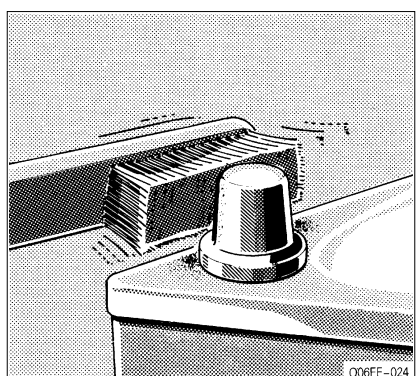


1 프론트 2 리어

19. 배터리

⊙배터리 연결부 점검

· 배터리가 흔들리지 않도록 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
· 배터리 터미널과 케이블이 이완 또는 부식되지 않았는지 점검하고, 만약 부식되었으면 샌드 페이퍼나 와이어 브러쉬를 이용하여 청소하여 주십시오.
· 청소후에는 케이블 터미널을 고정시킨후 터미널 상단부에 그리이스를 도포하십시오.



주의
- **케이블 분리시에는 차량의 모든 스위치를 OFF시키고 (-)터미널을 먼저 분리시키십시오. 이때, 분리한 케이블이 배터리의 양쪽 단자에 닿지 않도록 각별히 주의하십시오.**
- **배터리 근처에서는 담배불이나 불꽃등 화기를 멀리하여 주십시오.**
- **배터리액이 눈(전문의 상담요함),피부,옷이나 차체 도장면에 묻지 않도록 조심하시고 묻었을 때는 즉시, 수도물로 세척하십시오.**

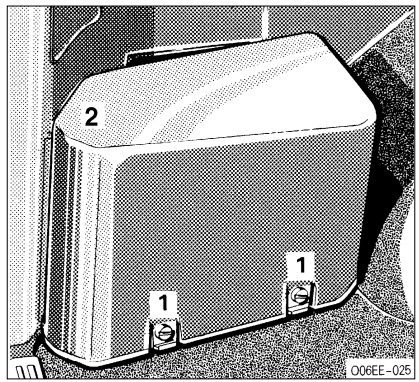
⊙배터리 상태 점검

1) 화물실 안쪽에 있는 배터리의 커버 고정 스크류를 풀고 커버를 탈거하십시오.

2) 배터리 액이 흘러 넘쳤는지, 또는 양쪽 터미널이 부식되어 있는지등을 확인하시고 배터리 액의 레벨이 규정선상에 있는지를 확인하십시오.

주의 및 경고

배터리 전해액이 규정 레벨 이하로 내려가 있을때에는 충전은 물론, 점프 스타트를 하지 마십시오. 폭발의 위험이 있습니다.



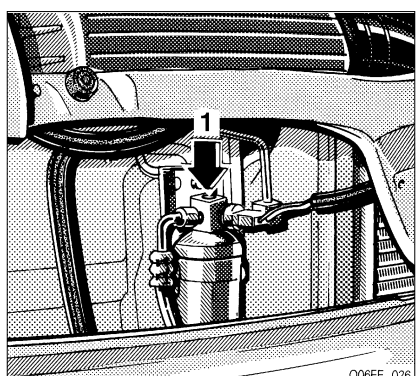
1 배터리 커버 고정 스크류
2 80A 메인 휴즈(배터리 뒤)

20.에어콘 냉매

· 후드 플랩을 열고 리시버 드라이어의 사이트 글래스(1)를 통해 냉매량을 점검하십시오.

정상 : 매우 투명하며 거의 기포가 발생하지 않습니다
부족 : 1~2 초 간격으로 기포가 보입니다.
거의 없음 : 기포가 연속해서 흐르고 냉매를 보충하면 사라집니다.

주의 **반드시 신냉매(R134a)만을 주입하여 주십시오.**

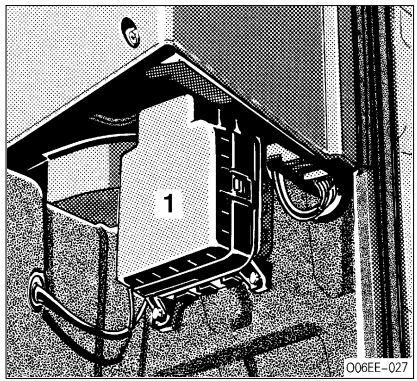


1 사이트 글라스

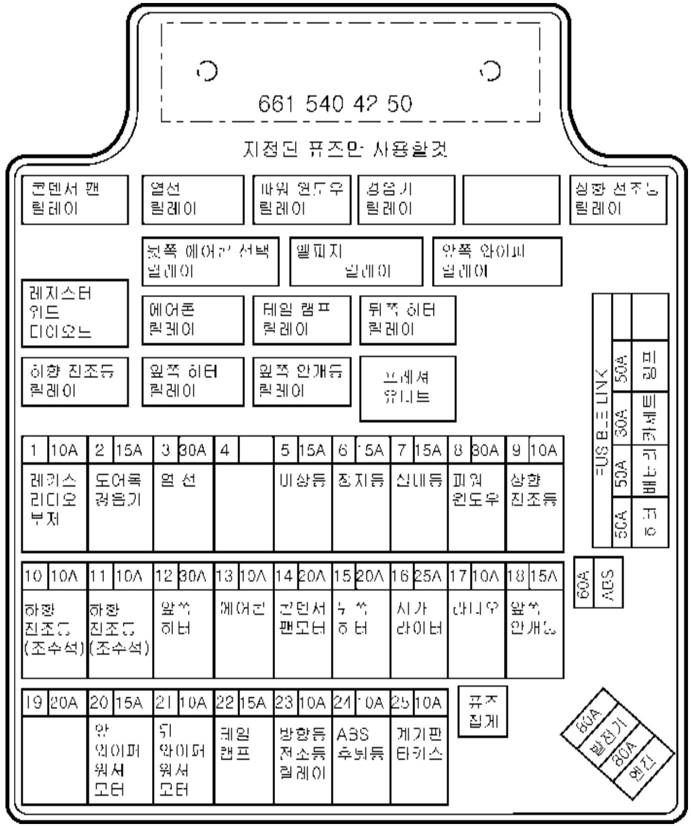
21.휴 즈

· 전기장치에 이상이 발생했을 경우에는 글로브박스 아래쪽 판넬에 부착되어 있는 휴즈 박스 [1]를 열고 해당 휴즈를 먼저 확인하십시오.
· 휴즈 홀더를 사용하여 휴즈를 뽑아 내서 확인한 후 휴즈가 끊어졌으면 규정용량의 휴즈로 교환하여 주십시오.

주의 **휴즈를 교환하여도 계속해서 이상이 발생하면 폐사 서비스망을 찾아 주십시오.**



[1] 휴즈 박스


661 540 42 50
지정된 퓨즈만 사용할것
콘덴서 팬 릴레이
열선 릴레이
파워 윈도우 릴레이
경음기 릴레이
상향 전조등 릴레이
뒤쪽 에어컨 선택 릴레이
엘피지 릴레이
앞쪽 와이퍼 릴레이
레지스터 위드 다이오드
에어콘 릴레이
테일 램프 릴레이
뒤쪽 히터 릴레이
하향 전조등 릴레이
앞쪽 히터 릴레이
앞쪽 안개등 릴레이
프레셔 유니트
1 10A 레지스터 라디오 부저
2 15A 도어록 경음기
3 30A 열선
4
5 15A 비상등
6 15A 정지등
7 15A 실내등
8 30A 파워 윈도우
9 10A 상향 전조등
10 10A 하향 전조등 (조수석)
11 10A 하향 전조등 (조수석)
12 30A 앞쪽 히터
13 10A 에어컨
14 20A 콘덴서 팬모터
15 20A 뒤쪽 히터
16 25A 시가 라이터
17 10A 라디오
18 15A 앞쪽 안개등
19 20A
20 15A 앞 와이퍼 워셔 모터
21 10A 뒤 와이퍼 워셔 모터
22 15A 테일 램프
23 10A 방향등 정지등 릴레이
24 10A ABS 후퇴등
25 10A 계기판 타키스
퓨즈 집게
FUSIBLE LINK
50A 블로
30A 카세트
50A 배터리
50A 히터
60A ABS
60A 발전기
80A 엔진

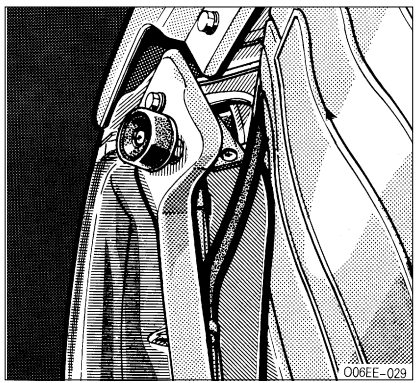
O06EE-046

22. 램프의 규격

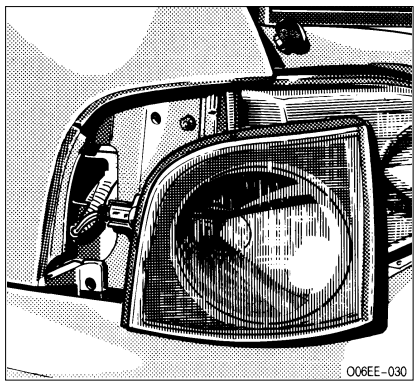
항 목	명 칭	와트 / 개수
포지션 램프	프 론 트	5W/2
	리 어	5W/4
	번 호 판 등	5W/2
전 조 등	로 우 빔	55W/2
	하 이 빔	60W/2
방 향 지 시 등	프 론 트	21W/2
	리 어	21W/2
실 내 등	프 론 트	10W/1
	스 포 트	8W/2
	뒷좌석 룸램프(코치)	10W/1-형광등
	화물실 램프(밴)	10W/1-벌브
	화 물 실 램 프(코치)	8W/1
안 개 등		55W/2
정 지 등		21W/4
후 퇴 등		21W/2

23. 램프의 교환

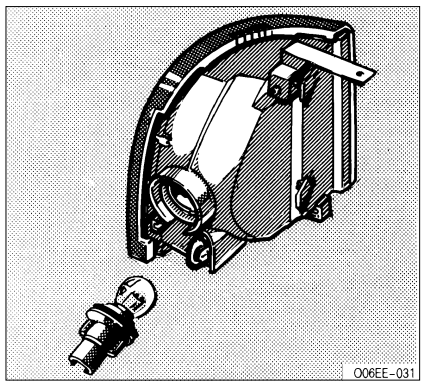
⊙방향지시등



1) 후드 플랩을 열고 고정 스크류를 풀어 주십시오.



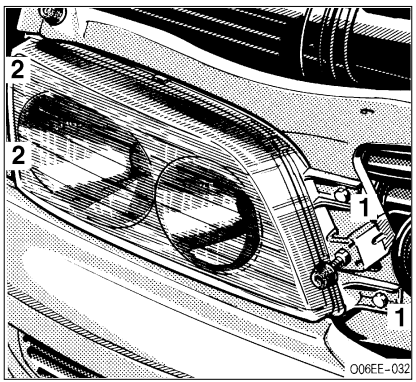
2) 커넥터를 분리하고 방향지시등을 탈거하십시오.



3) 뒤쪽의 램프 소켓을 돌려서 빼내고 전구를 교환하십시오.

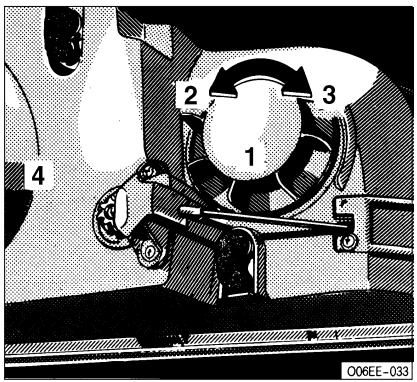
주의 · 각종 램프 교환시, 램프의 전구 부분은 만지지 마십시오.
· 신품으로 교환후에도 계속해서 전구애서 전구가 소등되면 다른 전기계통에 이상이 있는 것이므로 A/S에 문의하시기 바랍니다.

⊙전조등 및 안개등



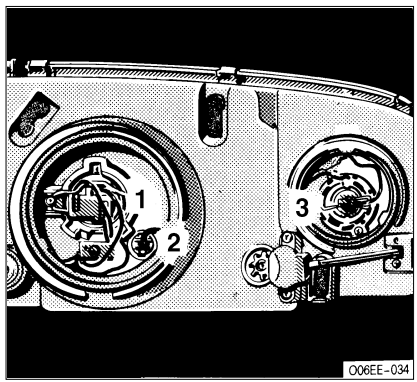
1 고정볼트 2 고정너트

1) 방향지시등을 탈거한 상태에서 전조등의 고정볼트 및 너트를 풀고 커넥터를 분리한 후, 전조등을 탈거하십시오.



1 안개등캡 2 풀림 3 잠김 4 전조등캡

2) 뒤쪽의 전조등 및 안개등 캡을 왼쪽으로 돌려서 풀어 내십시오.

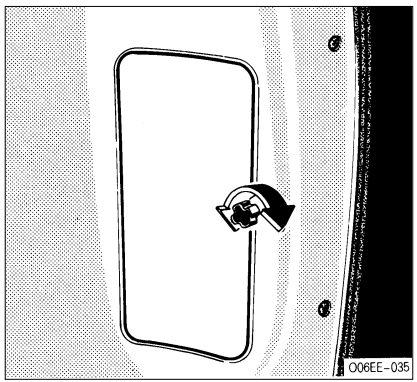


1 하이빔 / 로우빔 2 포지션램프 3 안개등

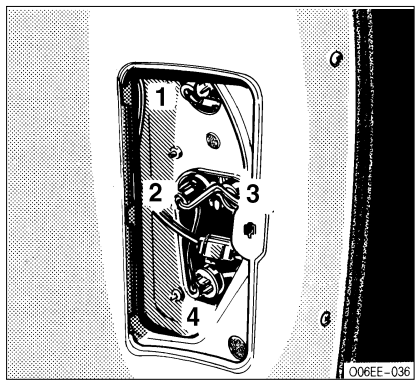
3) 리테이닝 스프링을 눌러서 전구를 빼내고 신품으로 교환하십시오.

주의 전조등 투사 각도를 임의대로 조정하지 마십시오.

⊙리어 콤비램프



1) 화물실의 램프 커버를 탈거하십시오.

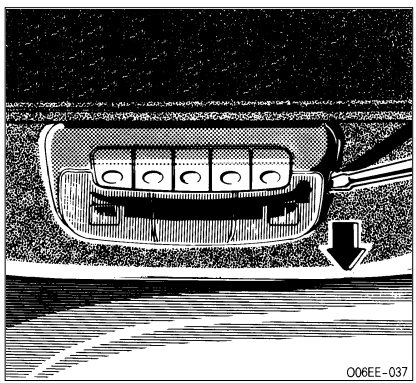


2) 램프 소켓을 돌려서 빼내고 전구를 교환 하십시오.

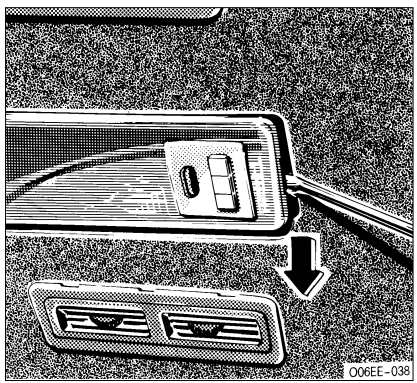
1 정지등 / 포지션 램프
2 방향지시등
3 후퇴등
4 정지등 / 포지션 램프

⊙실내등

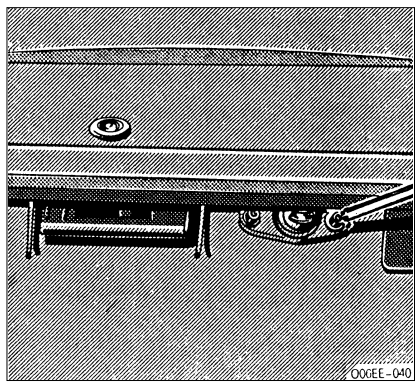
운전석 램프



뒷좌석 램프



번호판 램프



스크류 드라이버를 사용하여 램프 커버를 탈거하고 전구를 교환하십시오.

주의 스크류 드라이버에 무리하게 힘을 주어 커버를 탈거할 경우, 각종 램프 커버의 반대편 고정 장치의 파손은 물론, 내장 마감재의 손상을 입을 수 있으므로 주의 하십시오.