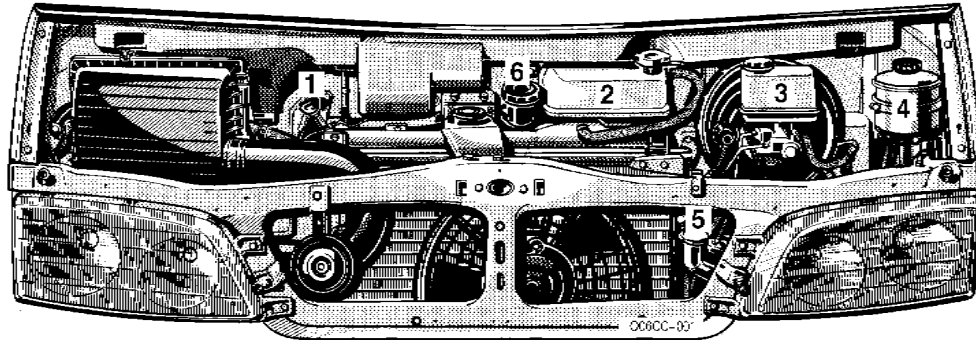


효과적인 운전요령

1. 주행전의 안전 점검(일상점검)

1.1. 엔진룸내 점검



1 엔진 오일 레벨 게이지

2 냉각수 리저버 탱크

3 브레이크 및 클러치 오일 리저버 탱크

4 파워 스티어링 오일 리저버 탱크

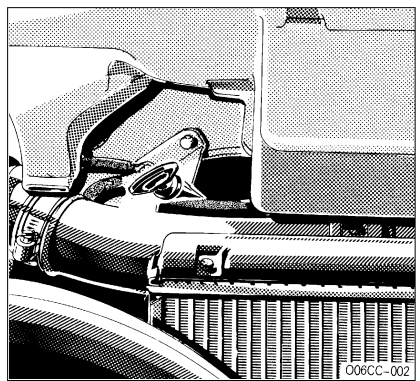
5 프론트 윈드 실드 와셔액 리저버 탱크

6 엔진오일 주입구

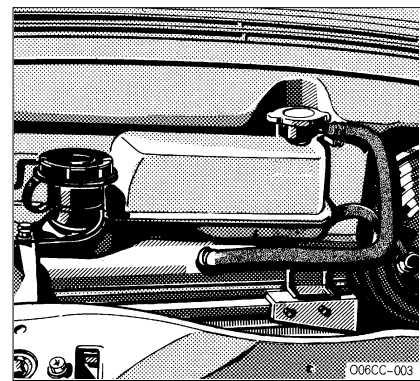
주의 상세한 점검 및 관리방법은 「간단한 점검 및 정비」편을 참조하십시오.(69 페이지)

효과적인 운전요령

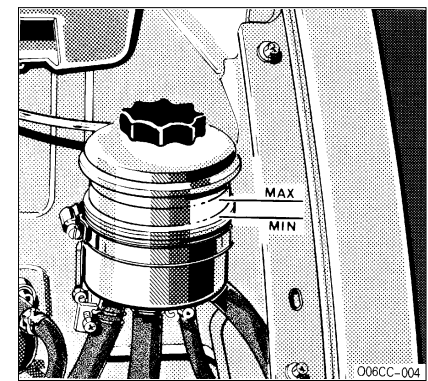
엔진 오일



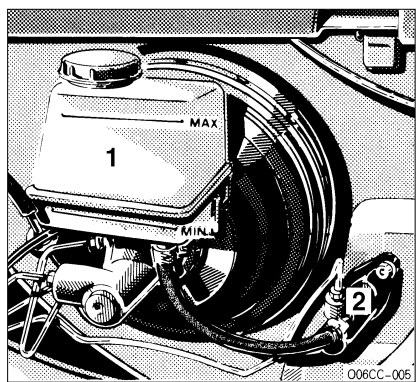
냉각수



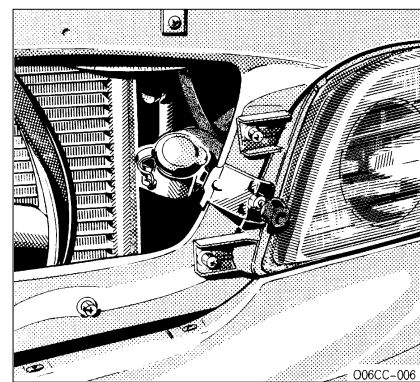
파워 스티어링 오일



브레이크 및 클러치 오일

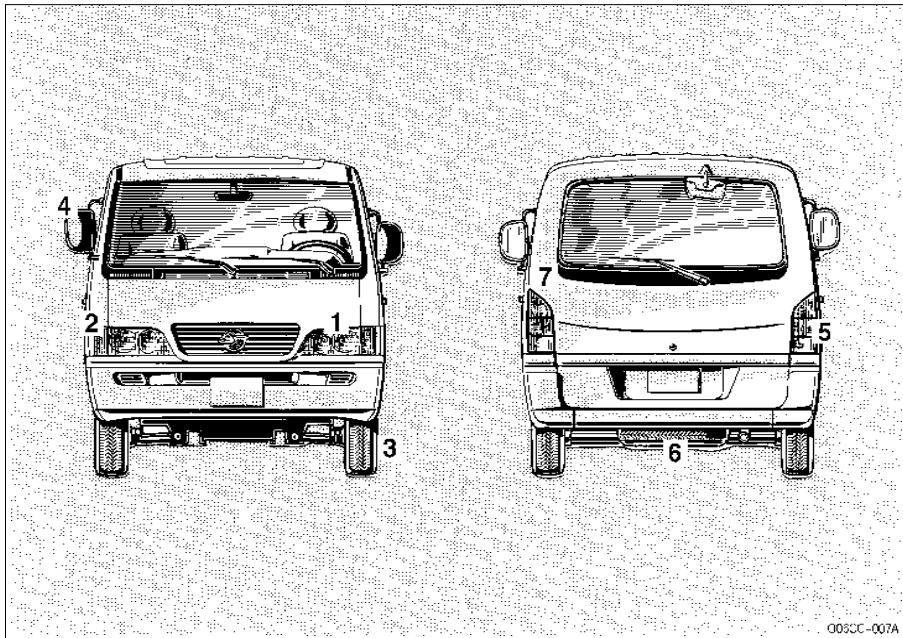


프론트 윈드 실드 와셔액



효과적인 운전요령

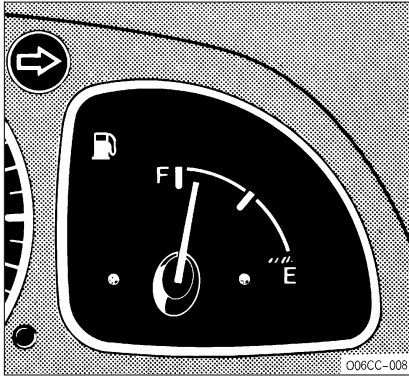
1.2.외관 및 램프 작동상태 점검



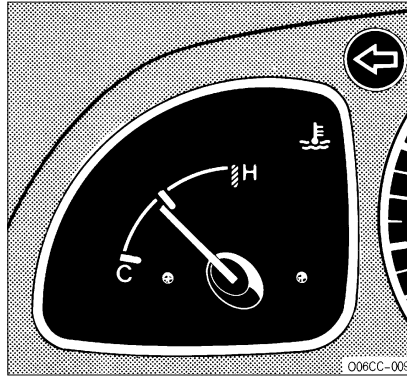
- 1 전조등 작동상태
- 2 방향지시등 작동상태
- 3 타이어 공기압 및 휠 너트 체결상태
- 4 사이드 미러 청결상태 및 조정
- 5 리어 콤비 램프 작동상태
- 6 스페어 타이어 상태
- 7 리어 와셔액량

1.3. 승차후 점검

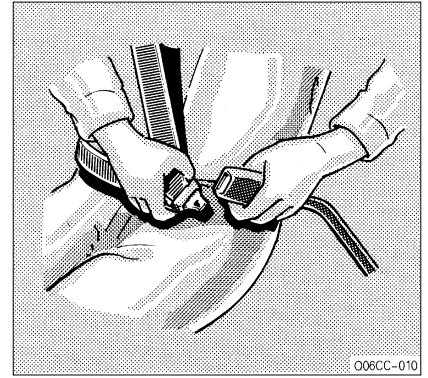
연료량



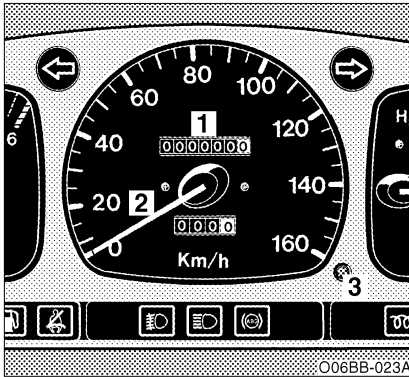
엔진 냉각수 온도(시동후)



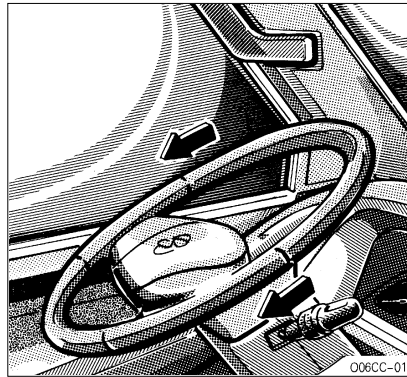
시트 벨트 상태



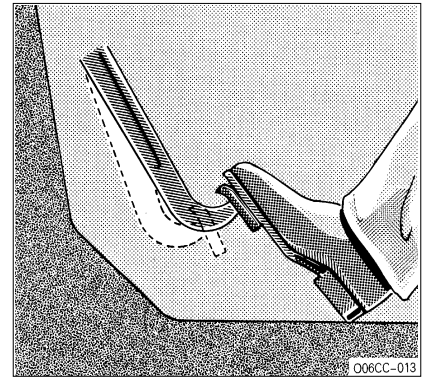
경고등, 표시등, 게이지 점검



핸들 유격(시동후)



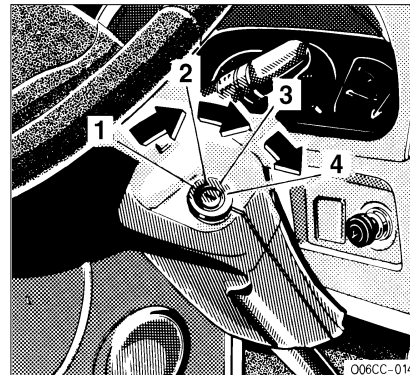
각 페달 작동 및 감각(시동후)



효과적인 운전요령

2. 엔진 시동

- 변속기어를 중립에 놓고 주차 브레이크를 당기십시오.
- 시동키를 「ON」으로 돌리십시오.
이때, 충전경고등,유압경고등,연료경고등,예열표시등이 점등됩니다.
- 예열 표시등이 꺼질때까지 기다리십시오.
- 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 시동 키를 「START」로 돌려 시동을 거십시오.
- 시동이 걸린후 시동 키를 놓아주면 자동으로 「ON」으로 복귀됩니다.
- 시동이 걸리면 엔진을 적절히 워밍 - 업 시키십시오.
- 시동이 걸리지 않으면 시동 키를 「LOCK」나 「ACC」에 놓고 1분 이상 경과후 재 시동하십시오.
- 시동이 걸리면 모든 경고등은 꺼져야 하며, 꺼지지 않을 경우에는 장치에 이상이 있을 수 있으므로 당사 A/S로 문의하여 주십시오.



- | | |
|--------|---------|
| 1 LOCK | 3 ON |
| 2 ACC | 4 START |

주의

- 「ACC」에서 「LOCK」 위치로 할 때는 키를 누르면서 돌려주십시오.
- 키가 「LOCK」에서 「ON」으로 회전되지 않을 때는 핸들을 가볍게 좌·우로 돌리면서 키를 회전시키십시오.
- 엔진이 시동되면 즉시 키에서 손을 떼십시오.
- 엔진시동이 잘되지 않더라도 계속해서 10초이상 시동모터를 작동시키지 마십시오.배터리 방전 및 시동모터 손상의 원인이 됩니다.
- 엔진이 시동되어 있을 때 키를 「START」 위치로 돌리면 시동모터가 파손됩니다.
- 엔진 정지상태에서 오랫동안 「ON」이나 「ACC」의 위치에 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.
- **당사에서 지금한 키 이외의 복제 키를 사용하지 마십시오.**

3. 주차 브레이크 작동

◎작동시

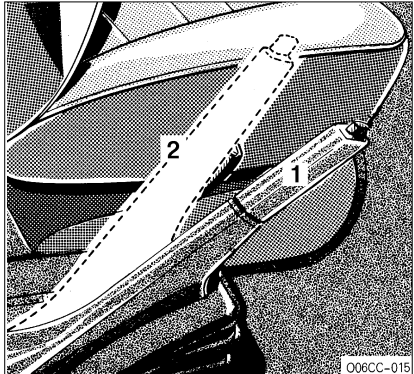
· 레버를 완전히 잡아 당기고 계기판의 브레이크 표시등이 점등되는지 확인하십시오.

◎해제시

· 레버 끝의 버튼을 누른 상태에서 레버를 위로 약간 들어 올렸다가 밑으로 완전히 내리십시오. 이때, 표시등은 소등됩니다.

주의

- 주행전에는 주차 브레이크 표시등이 소등되어 있는 것을 반드시 확인하십시오.
- 주차 브레이크가 작동되어 있는 상태에서 주행하면 브레이크 라이닝의 마모·과열·손상 등으로 인한 브레이크 계통 고장의 원인이 됩니다.

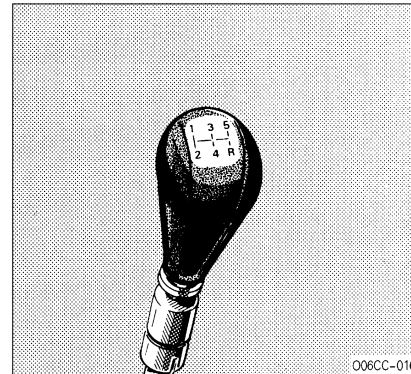


1 주차 브레이크 해제시
2 주차 브레이크 작동시

4. 기어 변속

- 기어는 클러치 페달을 완전히 밟은 상태에서 단계적으로 바꿔 주십시오.
- 후진 변속은 차량이 완전히 정지된 후에 조작하십시오.
- 출발시에는 반드시 1 단에서 출발하십시오.

주의 엔진 회전속도가 약 2800rpm 정도일 때가 적정 변속시점입니다.



5. 신차 취급 요령 (차량 길들이기 : Break In)

이스타나는 과학적인 설계와 숙련된 기술로 제작된 차량이므로 특별한 길들이기는 필요치 않으나, 최초 1000~2000km까지의 운전조건이 차량의 수명과 연료소비량등에 영향을 미치므로 다음 사항에 유의하여 주시기바랍니다.

- 급출발, 급제동은 삼가하십시오.
- 엔진이 과열되지 않도록 특히 유의하십시오.
- 가급적 급제동 및 급가속을 삼가하여 주십시오.
- 오일 및 필터류의 초기 교환주기를 준수하여 주십시오.
- 엔진 속도 4,000RPM 이상 초과하지 마십시오.
- 유황 (Sulpher)이 5%이상 함유된 연료를 사용시에는 엔진오일의 교환 주기가 빨라 지므로 저 유황 경유를 사용하십시오.
- 차량이 진흙탕이나 모래밭 또는, 구덩이에 빠져 있는 상태에서, 구동 바퀴(앞바퀴)를 무리하게 헛 돌게 하면 트랜스액슬내에 있는 차동기어(Differential gear)가 큰부하를 받아, 손상 될 수 있으므로 지면에 접지가 불 안정한 상태에선 바퀴에 고임목등을 설치하여 안전하게 빠져 나오십시오.

주의 · 자세한 사항은 「간단한 점검 및 정비」편을 참조하십시오.

· 엔진 오일은 항상 적정량을 유지시켜 주십시오.

- 변속기의 각단을 골고루 사용하십시오.
- 주행거리가 2000km에 도달하기 전에는 가속페달을 완전히 밟거나, 최고속도로 주행, 또는 과도한 공회전을 피해 주십시오.
- 타이어의 휠 너트 체결상태를 확인하고 재조임하십시오. (140Nm)

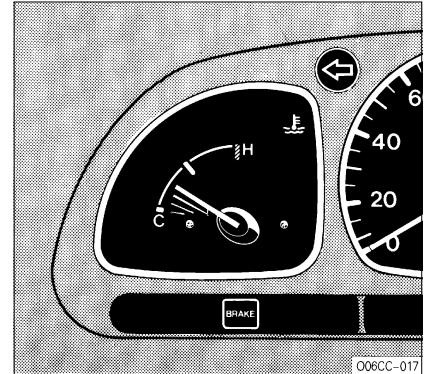
6. 안전하고 경제적인 운전요령

◎가능한 한 고속 공회전을 하지 마십시오.

- 워밍 - 업시나 엔진정지 직전의 고속 공회전은 연료의 낭비만 초래할 뿐 다른 효과를 기대할 수 없으므로 삼가하여 주십시오.

◎배기장치에 특히 유의하십시오.

- 주행 직후나 워밍 - 업시의 배기 파이프나 연소가스는 상당히 온도가 높으므로 벗짚, 마른 낙엽, 휘발유등과 같은 가연성 물질 부근에는 주 · 정차하지 않는 것이 좋습니다.
- 밀폐된 차고와 같이 환기가 되지 않는 장소에서 장시간 엔진 시동을 걸어두면 배기 가스에 중독될 우려가 있으므로 통풍이 잘 되는 장소에서 워밍 - 업 하십시오.

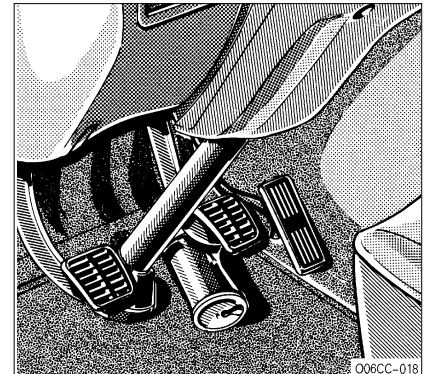


◎빈 병이나 강통은 사고의 원인

- 마시고 버린 음료수 캔등을 운전석 부근에 놓아 두면, 주행중에 페달 밑으로 굴러 들어가 페달 조작불능 상태에 빠지게될 우려가 있으므로 주의하십시오.

◎경제속도로 주행하십시오.

- 도로는 하나의 흐름입니다. 주위 차량의 속도에 맞춰 마치 물이 흘러가듯 유연하게 주행하십시오. 연료절감 및 안전성 확보를 위해서는 경제속도로 정속주행하는 것이 가장 효과적입니다.



◎오르막길에서는 저단 변속을

· 오르막길에서는 차량도 평소보다 많은 힘을 필요로 합니다. 차량에 가해지는 부담을 줄이기 위해서는 에어컨등을 끄고,저단 기어로 바꾸시는 것이 좋습니다.

◎속도에 알맞도록 변속하십시오.

· 기어 변속은 차량 속도 및 엔진 회전수에 적합하게 하십시오. 변속시점이 적절하지 못하면 엔진이나 변속기에 무리가 올 수 있습니다.

◎후진 조작은 완전하고 확실하게

· 차량 보호를 위해, 후진 변속 및 후진후 전진 변속은 반드시 차량이 완전히 정지된 후에 조작하십시오.

◎과도한 브레이크 사용을 피하십시오.

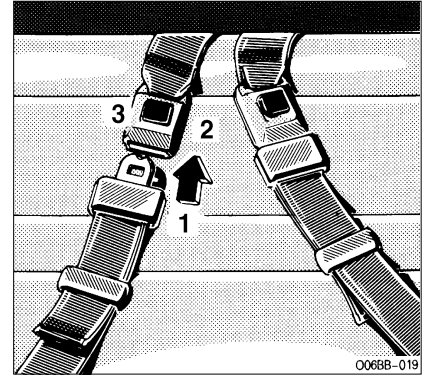
· 이스타나에 장착된 최첨단의 브레이크 시스템은 편제동 및 급제동 현상을 최소화시켜 부드럽고 안전한 정차능력을 자랑합니다만 차량 운전방법에 따라 제동효율에 큰 차이가 있으므로 도로 전방을 예측하여 필요이상의 급제동을 피하고 원활하고 점차적으로 브레이크를 사용하시기 바랍니다. 특히, 긴 내리막길이나 고속주행시에 브레이크를 과도하게 사용하였을 때는 베이퍼 록이나 페이드와 같은 현상이 발생할 수 있으므로 각별히 주의하여 주십시오.

베이퍼 록 현상

브레이크의 마찰열에 의해 브레이크액이 과열·비등되어 기포가 발생하는 현상입니다. 이 때는 브레이크 페달을 밟아도 기포만이 압축될 뿐 브레이크가 작동되지 않습니다.

페이드 현상

브레이크의 마찰면이 과열되어 마찰력이 떨어지는 현상으로서 안전한 제동성능을 발휘할 수 없습니다.



◎ 언덕길 주차시에는

- 내리막길에서는 「후진」 기어, 오르막길에서는 「1 단」 기어에 변속 레버를 놓고 주차 브레이크를 확실히 작동시킨 후 타이어 밑에 고임목을 설치하십시오.

◎ 급제동 · 급가속을 피하십시오.

- 불가피한 경우가 아니라면 급제동이나 급가속을 피하는 것이 불필요한 연료의 낭비를 없애고 차량의 수명연장을 위해서도 좋습니다.

◎ 반 클러치 상태를 피하십시오.

- 반 클러치 주행은 클러치 계통의 조기마모를 유발시키므로 주행중에는 될 수 있는 한 클러치 페달에 발을 올려놓지 마십시오.

◎ 수분 침입에 주의하십시오.

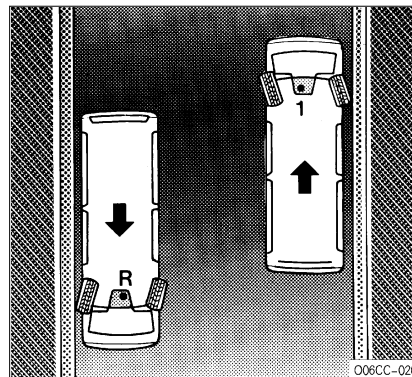
- 물속 통과후나 습한 날에는 수분 침입으로 인해 브레이크의 성능이 저하될 수 있으므로 처음에 가볍게 브레이크 페달을 밟아 확인하시고, 좋지 않을 경우에는 저속 주행하면서 페달을 가볍게 여러번 밟아 브레이크의 물기가 제거될 수 있도록 하십시오.

◎ 주행중에는 절대로 엔진 스위치를 끄지 마십시오.

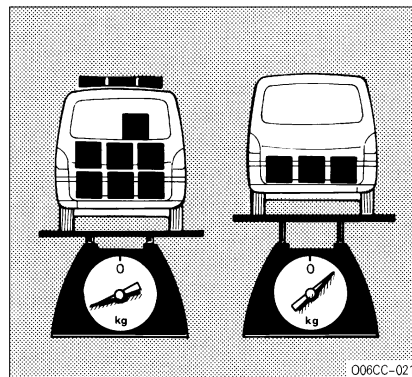
- 시동이 꺼지면 브레이크 배력장치 및 파워 스티어링 장치의 작동이 정지되며, 만약 키가 빠졌을 경우에는 핸들이 록크되어 조종이 불가능해집니다.

◎ 불필요한 무게를 줄이십시오.

- 차량은 가벼울수록 주행성능 및 연비가 향상됩니다. 평소 사용하지 않는 화물이나 여름철의 타이어 체인과 같이 불필요한 물건은 내려 놓으십시오.



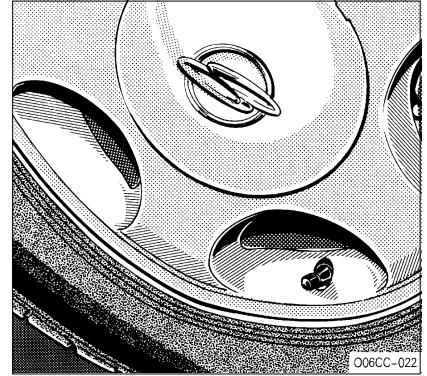
O06CC-020



O06CC-021

◎정상적인 타이어 압력을 유지하십시오.

- 타이어 압력이 규정치보다 낮을 경우에는 주행성능 및 안전성에 영향이 있을 뿐만 아니라, 연료 소모율도 높아지게 되므로 항상 주의하십시오.



◎내리막길에서는 엔진 브레이크를

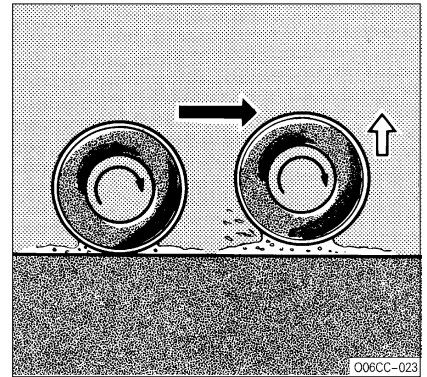
- 긴 내리막길에서 발 브레이크만 사용하여 내려 오는 것은 브레이크 장치의 과열 및 마모로 인한 성능저하를 초래할 수 있으므로 저단 기어로 변속하여 엔진 브레이크를 사용하십시오.

◎엔진에 물이 유입되지 않도록 주의하십시오.

- 물이 에어클리너를 통하여 엔진 연소실내로 유입되면 엔진이 치명적 손상을 입게 되므로 각별히 주의하여 주십시오.

◎안전거리를 충분히 유지하십시오.

- 주행속도에 따라 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하여 주십시오. 주행속도가 80km 인 경우라면 안전거리는 80m 이상이 되어야만 합니다.



◎도로 조건에 유의하십시오.

- 눈이나 비가 올 때는 고속주행시에 타이어와 도로 표면 사이에 수막이 형성되어 마치 차량이 물위에 떠서 가는 것과 같은 하이드رو 플래닝 현상이 발생되어 조향 및 제동불능 상태에 빠질 우려가 있습니다. 따라서 기후 변화에 주의하면서 급제동 · 급가속 · 급조향등을 삼가하시기바랍니다.

이제부터는 안전여행

◎돌풍에 주의하십시오.

고속주행중에 강력한 횡풍을 받으면 자동차가 불안정하게 되고, 만약의 경우 핸들을 놓칠 수도 있습니다. 산을 절개하고 낸 도로나 터널을 빠져나온 직후에 특히 조심하십시오.

◎물이 고여 있는 부분 (10cm이상)을 통과 하실 경우에는 최대한 천천히 주행(10Km 이하) 하십시오.

- 물속 주행후에는 변속기 오일 및 허브 그라이스등을 점검하여 만약 물이 혼입 되었으면 즉시 규정오일로 교환하십시오.
- 에어클리너 엘리먼트가 젖었을 경우에는 건조후에 주행하십시오.

7. 겨울철 차량관리요령

◎엔진 보온

- 엔진이 과냉각되면 출력이 저하되고 엔진마모 및 연료소비량이 증가하므로 과냉되지 않도록 보온에 주의를 기울여 주십시오.

◎엔진 워밍-업

- 엔진 각부가 냉각된 상태에서 운동을 시작하면 엔진에 커다란 무리가 오게 되므로 수온계의 지침이 움직이기 시작할 정도까지 워밍-업하신후 출발하십시오.

◎엔진 오일 점검

- 겨울철에 여름용의 점도가 높은 오일을 사용하게 되면 시동시에 오일의 점도가 저항이 되어 시동성이 나빠지므로 4계절용 엔진 오일을 사용하십시오.(쌍용 순정 오일)

◎배터리(축전지)

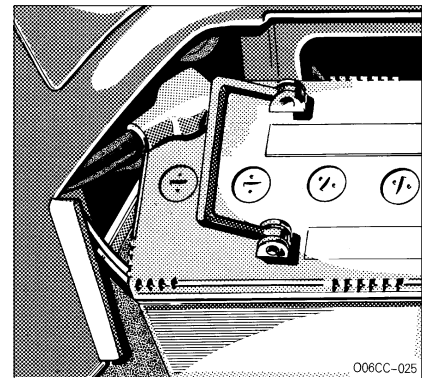
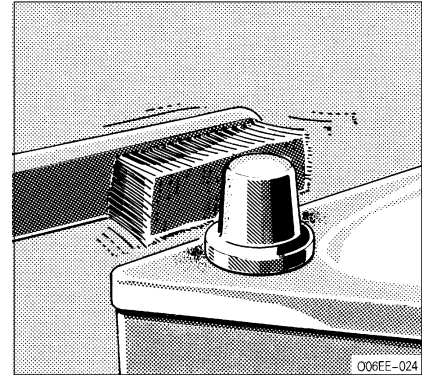
- 배터리가 방전되어서 비중이 낮아지면 동과될 우려가 있으므로 보온에 주의하시고, 완전 충전상태를 유지하십시오. 또한 장기간 차를 사용하지 않을 경우라도 주기적으로 시동을 걸어 배터리의 자연 방전을 방지하시고, 수시로, 배터리 액량이 규정선에 있는지등을 확인 하십시오.

◎와셔액 및 와이퍼

- 와셔액의 동결 방지를 위해 반드시 전용 와셔액을 사용하시고 와이퍼 블레이드가 눈이나 서리등으로 인해 유리에 얼어 붙지 않도록 보호해 주십시오.

◎연료

- 야간 또는 장시간 주차시에는 연료탱크에 가급적 연료를 충만시켜서 수분 발생을 최소화 시키십시오.



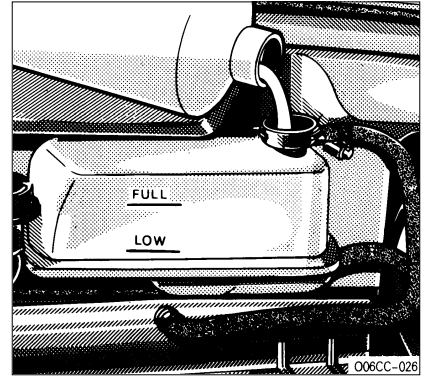
◎냉각수

- 쌍용 순정품 부동액에는 엔진을 보호하기 위해 알루미늄 재질의 부식 방지를 위한 특수 첨가제가 포함되어 있으므로 온도와 계절에 관계없이 쌍용 순정품 부동액과 물(연수)을 50:50의 비율로 혼합해서 사용해야 합니다.

(부동액색:Dark green)

부동액 규격	ALUTEC P-78, 쌍용 드레곤 파워 쿨런트 A
규정혼합비율	(부동액) 50:50(연수)

- 주의 및 경고** 부동액은 엔진 재질과 냉각계통의 재질에 따라서 호환되어 사용할 수 없으니, 반드시 폐사에서 지정하는 부동액을 사용하셔야 합니다.



◎주행중 주의

- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 거친 조작을 피하십시오. 또한 오르막일 경우에는 한 번 멈추면 발진하기가 어려워지므로 앞차의 흐름을 보면서 충분한 차간 거리를 유지하여 멈추지 말고 주행하도록 하십시오.
- 햇볕이 잘 들지 않는 응달은 눈이나 얼음이 잘 녹지 않음에 유의하셔서 운행하십시오. 특히 내리막길에서는 더욱 조심하시기 바랍니다.

◎에어컨디셔너

- 에어컨을 장기간 사용하지 않게 되면 장치내의 윤활이 안되어 내부 팩킹이 굳어져 가스 누출의 우려가 있으며, 잔류습기로 인한 녹등이 발생하여 고장의 원인이 되기 쉬우므로 지속적인 성능 유지를 위해서는 겨울에도 일주일에 한번 정도 5~10분간 에어컨을 가동시켜 주십시오.

- 주의** 겨울철에도 냉매 가스를 제거하지 마십시오.

◎체인 사용시 주의사항

- 타이어 체인은 반드시 규격에 맞는 제품을 사용하십시오.
- 체인을 설치하고 5~10분 주행 후 풀린 곳이 없는지 점검하십시오.
- 눈이 없는 도로 주행시에는 바로 체인을 풀어 주십시오.
- 눈길이나 빙판길에서는 20km/h 이하로 주행하십시오.
- 주행중 이상한 소음이 들리면 즉시 체인을 점검하십시오.
- 체인을 설치하실때에는 4바퀴 모두 설치하시고, 부득이한 경우에는 구동바퀴 (앞바퀴)에 설치하십시오.

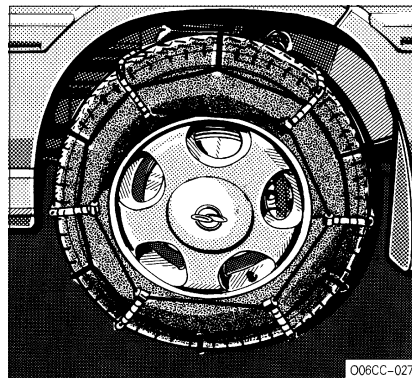
주의 장착할 체인은 모두 같은 제품이어야 합니다.

◎차량 보관 및 주차시

- 가능한 한 통풍이 잘 되고 지붕이 있는 장소에 주차하십시오. 부득이 야외나 옥외에 주차하게 될 경우에는 물의 침투 방지와 도장면 보호를 위해 커버를 씌우십시오.

주의 습기찬 상태에서 커버를 씌우는 것은 오히려 차체에 해롭습니다.

- 옥외에 주차시에는 차량의 앞방향이나 해가 뜨는 방향을 향하도록 주차해 주십시오.
- 한냉지에서 장시간 또는 야간 주차해야 할 경우에는 가능한 한 바람·눈등을 피할 수 있는 장소에 주차하여 주십시오.
- 혹한시 주차 브레이크를 당겨 놓으면 동결될 우려가 있으므로 변속기 레버를 「1단」 또는 「후진」 위치에 놓고 주차 브레이크를 사용하지 않은 상태에서 바퀴는 고임목으로 고이십시오.
- 도어나 연료 주입구가 얼었을 경우에는 주위를 가볍게 두드리거나 더운 물을 부어 녹이신 후 물기를 완전히 제거하십시오.
- 신발이나 옷에 눈이 묻은 채로 승차하면 유리에 서리가 끼게 되므로 제거후 승차하십시오.



8. 차량 손질 방법

◎플라스틱, 가죽, 천류 손질

- 부드러운 형겅으로 닦아내되 잘 지워지지 않으면 약 3% 정도의 중성세제 수용액을 사용하여 세척하십시오.
- 세척이 끝나면 마른 형겅으로 물기를 제거한 다음, 직사광선을 피하여 통풍이 잘 되는 곳에서 건조시키십시오.

◎뒷유리 손질

- 뒷유리 열선이 장착된 차량의 뒷유리 안쪽을 세척시에는 세제등을 사용하지 마시고 부드러운 형겅으로 열선이 손상되지 않도록 가볍게 닦아 주십시오.

주의 전기장치나 안전벨트의 릴 내부 및 버클에 물이 스며들지 않도록 주의하십시오.

◎시트 및 카펫트 손질

- 진공청소기등을 사용하여 시트 및 카펫트등의 먼지를 제거하십시오.

◎스팀 세차

- 스팀세차를 너무 자주하는 것은 오히려 차체에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있으며, 스팀 세차 후에는 차량 하부의 동력전달계통등의 주유상태를 점검하십시오.

◎알루미늄 휠의 세척

- 세제는 중성세제를 사용하고 세정후에는 빨리 물기를 닦아내어 주십시오.
- 알루미늄 휠은 손상되기 쉬우므로 단단한 브러쉬등은 사용하지 말아 주십시오.

◎세차

- 중성세제를 풀은 물을 차체 윗부분부터 끼얹으면서 부드러운 헝겊이나 스폰지로 차체의 먼지와 오물을 닦아 내십시오.
- 그리스, 콜타르, 오일등은 깨끗한 휘발유와 엔진오일을 3:1의 비율로 섞어서 부드러운 헝겊에 묻혀 가볍게 문질러 제거한 다음 물로 씻어 내십시오.
- 세제로 세척한 부위는 마르기 전에 물로 깨끗이 닦은 다음, 물기를 완전히 제거하십시오.

- 주의**
- 직사광선 아래서 세차하지 마십시오.
 - 앞유리를 닦을 때는 와이퍼를 젖혀 놓으십시오.
 - 엔진룸, 브레이크 계통, 전기장치에 물이 들어가지 않도록 조심하십시오.
 - 세차후에는 브레이크를 점검한 후 운행하십시오.

◎광택

- 차체 외부의 왁스 작업은 세차 직후나 또는 차체가 차가울 때 물기를 완전히 제거한 다음 해 주십시오.
- 자동차용 왁스는 광택을 내기 위한 목적보다는 차체 표면에 붙기 쉬운 수분을 제거하여 도장면을 보호하는데 주목적이 있습니다.
- 연마제가 함유된 왁스나 거친 헝겊, 브러쉬등을 사용하면 광택이 흐려지고 도장면이 긁히게 됩니다.

- 주의**
- 기온이 너무 높을 때 왁스 작업을 하면 얼룩이 발생할 수 있으며, 와이퍼 블레이드에 왁스가 묻으면 고무가 경화되어 고장의 원인이 됩니다.

◎다음 경우에는 즉시 세차하십시오.

- 해안 지대를 주행하였을 때
- 겨울철에 동결방지제 (염화칼슘)를 살포한 도로를 주행하였을 때 (특히 차량 하부를 세척하시기 바랍니다.)
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르나 기름 등이 묻었을 때
- 진흙길, 비포장도로를 운행했을 때
- 새의 배설물, 벌레, 수액 등이 묻었을 때

9. ABS (5.0)관리 요령

◎ABS란

ABS는 차량 급제동시나, 미끄러운 노면 위에서 급제동시 차바퀴 록크로 인한 미끄러짐 때문에 발생하는 조향능력 상실, 제동거리 증가 등의 사고위험 요소를 방지하는 첨단 브레이크 장치입니다. 노면 상태와 주행 상태에 따라, 제동시 컴퓨터가 최적의 제동력을 발생하도록 제어하는 시스템으로 차바퀴 록크를 방지하여 조향 안정성 확보를 목표로 하고 있습니다.

◎추가장치

ABS가 장착된 차량은 종래의 브레이크 시스템에 아래의 항목들이 추가됩니다.

- 하이드로릭 유닛
- 휠 스피드 센서 및 로터
- 전자식 콘트롤 유닛 등

◎ABS의 효과

- 제동시 조향력을 상실하지 않으므로 장애물을 피할 수 있습니다.
- 노면에서 안정된 상태로 차량을 유지시킬 수 있습니다.
- 타이어의 손상을 줄일 수 있습니다.

◎ABS 관리

- 세차시에는 ABS 구성부품에 수분이 침입하지 않도록 특히 주의하십시오.
- ABS장치의 배선을 임의로 절단 또는 연결하지 마십시오.
- ABS작동시에 발생하는 소리와 페달로부터 전해지는 가벼운 진동은 정상적인 현상입니다.
- 상기 사항을 준수하지 않을 경우, ABS오작동의 원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

◎ ABS 경고등

- 키 "ON" 상태에서 ABS 경고등은 점등되어야 합니다.
- 시동 후 ABS 경고등은 소등되어야 하며, 시동후에도 소등되지 않거나 주행중에 점등이 되면 ABS 장치에 이상이 있는 것이므로 가급적 빨리 당사의 서비스 망에서 점검을 받으십시오.
- ABS 장치의 고장 발생시에도 기본 제동장치는 정상적으로 작동됩니다.

주의 ABS 장치가 정상적으로 작동되더라도 안전을 위해서는 앞차와의 간격(안전 법규)을 충분히 유지하십시오.