

## 목 차

- 원격시동 리모콘\* 사용방법 ..... 2-2
- 원격시동 리모콘\* 배터리 교환 방법 ..... 2-4
- 도어 리모콘\* 사용방법 및 배터리 교환 ..... 2-5
- 이모빌라이저 시스템\* ..... 2-6
- 시동키의 위치에 따른 기능 ..... 2-8
- 시동키를 이용한 각부 잠금/해제 ..... 2-10
- 도난 경보 시스템 ..... 2-11

2

# 차량 시동키/ 리모콘 키의 기능

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

13단원

14단원



# 원격시동 리모콘\* 사용방법

## 패닉/에스코트 버튼

### 1. 차량 상태 확인 기능

버튼을 0.1~0.5초간 누름 ("삑"소리 발생)

도어잠김 상태 -  점멸

원격시동 상태 -  동시 점멸

도어열림 상태 - 부저음만 발생

### 2. 패닉기능

도난 경계 상태에서 버튼을 0.5~1.0초간 누르면 ("삑삑" 소리 발생) 경고음이 27초간 발생합니다.

리모콘의 아무 스위치나 누르면 기능이 정지합니다.

### 3. 에스코트 기능

도난 경계 상태에서 버튼을 1.0~1.5초간 누르면 ("삑삑" "삑"소리 발생) 전조등이 약 20초간 점등됩니다.

리모콘 도어 잠금 신호시 기능이 정지합니다.



## 도어 버튼

### 1. 도어 및 테일게이트 잠금(짧게 누름)

버튼을 0.1~0.5초간 짧게 누르면 모든 도어 및 테일 게이트가 잠기면서 도난 경계 상태로 전환됩니다.

### 2. 도어 및 테일게이트 잠김 해제(길게 누름)

버튼을 0.5초 이상 길게 누르면 모든 도어 및 테일 게이트 잠김이 해제 되면서 도난 경계 상태도 해제됩니다.

## 프론트 룸램프 연동기능

모든 도어가 잠긴 상태에서 프론트 룸램프의 연동버튼이 눌러져 있을 때 리모콘으로 도어잠김을 해제하면 프론트 룸램프가 30초 동안 점등됩니다.

## 자동 도어잠김





원격시동 리모콘으로 도어를 잠궜다가 해제한 후 30초 이내에 도어를 열지 않으면 자동으로 도어가 잠깁니다.



주의

- 도어가 열린 상태에서는 리모콘으로 도어를 잠글 수 없습니다.
- 패닉 기능과 에스코트 기능은 도난 경계 상태에서 작동합니다.
- 에스코트 기능 작동중 도어잠김을 해제하려면 도어 잠금 신호(도어버튼 짧게 누름)를 보내 에스코트 기능을 중지시킨 다음 도어 잠김 해제 신호(도어버튼 길게 누름)를 보내십시오.

## 아이콘 표시창

-  도어버튼으로 도어잠금/해제시 점멸
-  원격시동/정지시 점멸
-  리모콘 배터리 방전시 3초간 점등
-  차량과 통신 불능시 점멸

## 원격시동 기능이 작동하지 않을 때 확인사항

1. 도난 경계 상태여야 원격시동이 가능합니다.
2. 도어, 테일게이트, 엔진후드가 완전히 닫혀있는지 확인합니다.
3. 자동변속기 차량 선택레버가 P위치에 있는지 확인합니다.
4. 리모콘 배터리를 확인, 필요시 교환합니다.




## 원격시동/정지버튼

1. 도난 경계 상태에서 선택레버가 P위치에 있으면 원격시동이 가능합니다.
2. 버튼을 0.5~1.0초간 길게 누르면 엔진 시동이 걸립니다.
3. 원격시동이 걸린 상태에서 버튼을 0.1~0.5초간 짧게 누르면 엔진시동이 꺼집니다.
4. 원격시동은 약 4분 30초간 유지되며 별도 명령이 없으면 시동이 꺼집니다.
5. 원격시동중에는 주기적으로 방향 지시등이 점멸합니다.

## 원격시동 장치의 안전기능


- 원격시동 상태에서 도어를 열고 키(Key)를 삽입한 상태에서 4초 이내에 ON위치에 놓지 않으면 시동이 꺼집니다.
- 원격시동 상태에서 도어를 연 후 아무런 조작이 없을 경우에는 약 30초후에 시동이 꺼집니다.

 원격시동 장치의 과도한 사용은 환경오염을 유발하므로 필요시에만 사용하십시오.

## 리모콘 키를 분실하였을 때

리모콘 키를 분실하여, 재구입하였을 경우에는 보관중인 리모콘 키를 당사 정비사업장에 가져 오셔서 재교당을 받으십시오. 재구입한 리모콘 키 하나만을 교당하게 되면 보관중인 리모콘 키는 사용할 수 없게 됩니다.

또한 분실된 리모콘 키로 인해 차량 및 차량 내 물건을 도난 당할 수 있으므로 즉시 재교당을 받으십시오.

 시동키를 분실하였을 경우, 도난방지를 위해 키세트 전체를 교환하십시오.

## 원격시동 리모콘\* 배터리 교환 방법



### 리모콘 배터리 저전압 경고 기능

리모콘의 버튼 동작시 배터리 방전 상태가 되면 아이콘(☹)이 3초간 표시되고 부저음도 3초간 "삐-"하고 울리게 됩니다.

다음과 같은 상태일 때에는 리모콘의 배터리를 교환해 주십시오.

1. 리모콘과 차량의 통신거리가 현저하게 줄어 들었을 때.
2. 아이콘의 표시램프가 전보다 어두워졌거나 "삐"하는 소리(부저음)가 작아졌을 때.
3. 리모콘의 어떤 버튼을 눌러도 건전지 아이콘(☹)이 점등 되고 "삐-"소리가 3초동안 날 때.
4. 작동중 간헐적으로 동작불량이 발생할 때.



### 리모콘 건전지 교환방법

1. 원격시동 리모콘 하단부에 작은 (-)드라이버 등을 사용하여 커버를 열어주십시오.
2. 리모콘 건전지를 조심스럽게 빼낸 다음, 새 배터리를 좌측 그림처럼 (+)극을 위로 하여 장착하십시오.
3. 뒷면 커버를 닫아 조립하십시오.

### 리모콘 건전지 규격 및 수량

배터리 규격	CR 2032
수량	2개



반드시 규격에 맞는 배터리로 교환해야 합니다.

주의

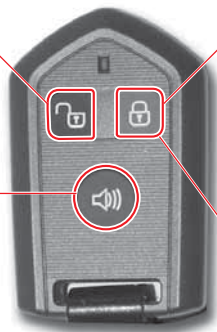
# 도어 리모콘\* 사용방법 및 배터리 교환

## 도어 잠김해제 버튼

: 버튼을 누르면 도어와 테일게이트의 잠김이 해제됩니다.

## 패닉 버튼 (도난경계 상태에서 작동)

- 리모콘의 도어 잠금 버튼을 눌러 도난 경계 상태로 전환한 후 패닉 버튼을 누르면 경고음이 약 27초간 울립니다.
- 리모콘의 아무 버튼을 누르면 기능이 정지합니다.



## 도어 잠금 버튼

버튼을 누르면 도어, 테일게이트가 잠기면서 도난 경계 상태로 전환됩니다.



도어가 열린 상태에서는 리모콘으로 도어를 잠글 수 없습니다.

## 에스코트 버튼

도어 잠금 버튼을 길게(2초이상)누르면 전조등이 약 20초 동안 점등됩니다.

(도난 경계 상태 전환 후, 에스코트 기능 작동)

## 프론트 룸램프 연동기능

모든 도어가 잠긴 상태에서 프론트 룸램프의 연동버튼이 눌러져 있을 때 리모콘 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 프론트 룸램프가 30초 동안 점등됩니다.

## 자동 도어 잠김

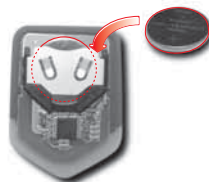
원격시동 리모콘으로 도어를 잠겼다가 해제한 후 30초 이내에 도어를 열지 않으면 자동으로 도어가 잠김 상태로 전환됩니다.

## 도어 리모콘 배터리 교환 방법

리모콘 작동거리가 현저히 줄어 들었거나 작동불량 또는 작동표시 램프가 어두워졌을 때에는 배터리를 교환해 주십시오.



1. 도어 리모콘 측면부에 작은 (-)드라이버 등을 사용하여 커버를 열어 주십시오.
2. 배터리를 조심스럽게 빼낸 다음 우측 그림처럼 (+)극을 위로 하여 장착하십시오.
3. 커버를 덮어 조립하십시오.



## 배터리 규격/수량

CR 2032 / 1개



반드시 규격에 맞는 배터리로 교환해야 합니다.

## 이모빌라이저 시스템\*

이모빌라이저는 차량 도난 방지를 위해 허용된 키 이외에는 시동을 걸 수 없도록 하는 장치입니다. 키의 손잡이 부분에 삽입된 트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛에 동일한 암호가 입력되어 있습니다. 시동을 걸기 위해 이모빌라이저 시동키를 박스에 삽입하고 “ON”으로 돌리면 엔진 유닛이 내부의 암호와 트랜스폰더의 암호를 비교하여 동일할 때에만 시동이 걸립니다.



### 이모빌라이저 키

트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛이 서로 통신하여 암호가 동일할 경우에만 시동이 걸립니다.



주의

- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 내장된 트랜스폰더가 파손될 수 있습니다.
- 트랜스폰더가 손상된 시동키는 시동을 걸 수 없습니다.



### 이모빌라이저 작동 표시등



이모빌라이저 키와 엔진 컨트롤 유닛 간에 통신 중일 때에는 작동 및 경고 표시창에 이모빌라이저 작동 표시등이 점등됩니다. 통신 완료(시동완료) 후에는 소등됩니다. 이모빌라이저 작동표시등이 점멸할 경우에는 시스템에 이상이 있는 것이므로 점검 및 정비를 받으십시오.

### 참고

이모빌라이저 키와 엔진 컨트롤 유닛간의 통신시간은 경우에 따라 다르기 때문에 통신시간이 짧을 경우, 이모빌라이저 작동표시등이 점등되지 않습니다.

## • 트랜스폰더가 손상되었을 때

트랜스폰더가 손상된 이모빌라이저 키로는 시동을 걸 수 없습니다. 이럴 경우 당사 정비사업장에서 해당 키의 트랜스폰더를 신품으로 교환하고, 엔진 컨트를 유니트에 해당 암호를 등록해야 시동이 가능합니다.

## • 키를 분실했을 때

키를 분실한 경우에는 분실키의 트랜스폰더 암호를 엔진 컨트를 유니트에서 제거해야 합니다. 분실키에 의한 차량도난 방지를 위해 당사 정비사업장에서 조치를 받으십시오.



### 경고

이모빌라이저 시스템은 어떠한 경우에도 차량에서 제거할 수 없으며, 임의로 제거하거나 시스템을 손상시키면 시동을 걸수 없으므로 절대로 제거, 개조 또는 소상시키지 마십시오.



### 주의

- 작동표시창의 이모빌라이저 표시등이 점멸하면 이모빌라이저 시스템에 이상이 있는 것이므로 즉시 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 이모빌라이저 시스템에 대한 수리는 당사 정비사업장에서 허가된 작업자에 의해서만 수행되어야 합니다.
- 트랜스폰더의 암호를 삭제하거나 키를 추가로 등록할 때에는 반드시 차량 소유자가 직접 참관하십시오.
- 외부요인(열쇠 고리)으로 인하여 이모빌라이저 통신이 되지 않아 시동이 걸리지 않을 경우 시동키를 탈거하고 약 10초이상 대기한 후 다시 시동을 거십시오.



### 주의

- 이모빌라이저 장착 차량에서 아래와 같은 경우 차량 시동에 문제가 발생할 수 있습니다.
  - ▶ 두개 이상의 이모빌라이저 키를 겹쳐 놓고 사용할 경우
  - ▶ 이모빌라이저 키를 전자파나 전파등을 발신 또는 수신하는 장치와 근접해 놓고 사용할 경우
  - ▶ 이모빌라이저 키를 조명장치, 보안키, 보안카드와 같은 전기전자 장치와 근접해 놓고 사용할 경우
  - ▶ 자석, 금속 물질, 배터리 등이 근접해 있는 상태에서 이모빌라이저 키를 사용할 경우
- 이모빌라이저 장착 차량에는 원격 시동 장치를 설치할 수 없습니다.

# 시동키의 위치에 따른 기능

## ACC 위치

- 시동을 끄는 위치로, 키는 빠지지 않으며, 스티어링 휠은 잠기지 않습니다.
- 일부 전기장치가 작동합니다.

## LOCK 위치

키를 삽입하거나 탈거하는 위치이며, 이 위치에서 키를 뽑으면 스티어링 휠이 잠기게 됩니다.

## ACC에서 LOCK 위치로 이동

ACC 위치에서 LOCK 위치로 시동키를 움직이려면 키를 누른 채로 돌려야 합니다.

## 키 리마인더 기능

시동키가 ACC 또는 LOCK 위치에 있는 상태에서 운전석 도어를 열면 부저가 울려 시동키가 키 실린더에 삽입되어 있음을 운전자에게 알려줍니다.

## 스티어링 휠 잠김/해제

시동키가 탈거된 상태이거나 LOCK 위치에 있을 때 스티어링 휠을 한쪽 방향으로 돌리면 스티어링 휠이 잠기게 됩니다. 이때 시동키를 키실린더에 삽입하여 ACC, ON 위치로 움직이면 잠김이 해제됩니다.

## ON 위치

- 전기장치가 작동합니다.
- 차량 운행시의 위치입니다.
- 스티어링 휠은 잠기지 않습니다.

## START 위치

엔진시동을 거는 위치로써, 키를 "START" 위치로 돌려 시동이 걸리면 바로 키에서 손을 놓으십시오. 이때 키는 자동으로 "ON" 위치로 복귀됩니다.

## 키홀 조명 기능

(이모빌라이저 기능 미장착 차량)

승차시 도어를 열면 점등됩니다. 승차 후 도어를 닫으면 약 10초 동안 조명 기능이 작동합니다.



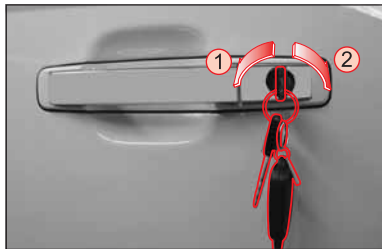


## 시동키 사용시 주의사항

- **LOCK**에서 **ACC**위치로 키를 돌릴 때 스티어링 휠이 잠겨 키가 움직이지 않으면, 스티어링 휠을 좌우로 약간씩 움직이면서 키를 돌려야 잠김이 풀립니다.
- 수동변속기 차량은 클러치 페달을 완전히 밟지 않으면 시동이 걸리지 않습니다.
- 디젤차량은 시동키를 **ON**위치로 돌린 후 계기판의 예열표시등이 소등된 후에 **START**위치로 돌려 시동을 거십시오.
- 자동변속기 차량은 선택레버 **P**와 **N**위치에서만 시동이 걸립니다.
- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동이 걸리지 않아 재시동할 때에는 **LOCK**위치까지 돌린 후 약 10초 정도 대기하고 나서 다시 **START**위치로 돌려 재시동하십시오.
- 시동후 약 1~2분간 공회전을 시킨 후 출발하시고, 급가속을 하지 마십시오.
- 시동키를 **ACC** 또는 **LOCK**위치에 놓은 채로 운전석 도어를 열면 경고음이 울려 시동키가 키 실린더에 삽입되어 있음을 알려주어 시동키가 삽입되어 있는 상태에서 하차하는 것을 방지할 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 키를 **ACC**나 **ON**위치에 두고 전장장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 시동시 가속페달을 밟지 마십시오.
- 시동이 걸리지 않더라도 **START**위치로 10초 이상을 돌리지 마십시오. (시동모터가 손상될 수 있습니다.)
- 시동모터 손상 방지를 위해 **LOCK**위치에서 10초 이상 대기 후 재시동 하십시오.
- 주행중에 키를 **LOCK**위치로 돌리거나 뽑으면 스티어링 휠이 고정되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 주행중에는 절대로 키를 **LOCK**위치로 돌리거나 뽑지 마십시오.
- 복제키를 사용하지 마십시오.
- 복제키를 사용할 경우 시동키가 시동 후 복귀하지 않아 스타트 모터가 계속 돌면서 관련 배선의 과부하를 유발할 수 있으며 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다. 또한, 이모빌라이저 장착 차량일 경우에는 시동이 걸리지 않습니다.

# 시동키를 이용한 각부 잠금/해제

## 도어



- ① 도어 및 테일게이트 잠금
- ② 도어 및 테일게이트 잠김해제

### 도어를 잠글 때:

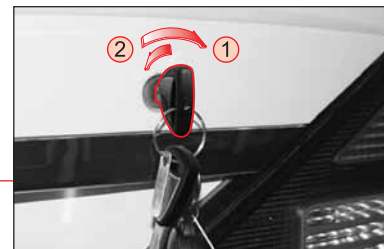
운전석 및 동반석 도어에서 키를 잠금 위치(차량 앞쪽)로 돌리면 모든 도어와 테일게이트가 잠깁니다.

### 도어잠김 상태를 해제할 때:

운전석 및 동반석 도어에서 키를 열림(차량 뒤쪽)으로 돌리면 모든 도어와 테일게이트의 잠김이 해제됩니다.



## 테일게이트



- ① 테일게이트 잠금
- ② 테일게이트 잠김 해제

시동키를 테일게이트의 키 홀에 끼우고, 반시계/시계 방향으로 돌리면 테일게이트를 잠그거나 잠김을 해제할 수 있습니다.



주의

리모콘으로 도어를 잠근 상태(도난 경계 상태)에서 시동키로 도어를 열면 경고음이 울립니다. 경고음이 울릴 때 리모콘의 아무버튼을 누르면 경고음 작동이 정지합니다.

## 도난 경계상태 전환

- 리모콘 키를 사용하여 도어를 잠금(LOCK) 상태로 하면 도난 경계상태로 전환됩니다.
- 도난 경계상태에서 리모콘 키로 도어 잠금을 해제하고 도어를 열지 않은 채 약 30초가 경과하면 모든 도어가 다시 잠금상태로 전환되면서 도난 경계상태로 전환됩니다.
- 도난 경계상태로 전환되면 경고음이 1회 발생하고, 비상경고등이 2회 점멸합니다.



- 시동키는 탈거상태에 있어야 하며, 모든 도어, 테일게이트 및 엔진 후드가 완전히 닫혀있어야 도난 경계상태로 전환됩니다.
- 도난 경계상태 전환의 확인은 경고음 1회 발생과 비상경고등 2회 점멸로 확인하십시오

## 도난 경보 작동

도난 경계상태에서 리모콘 키를 사용하지 않고 도어, 테일게이트 또는 후드를 열거나 도어 잠금 레버를 강제로 잠금해제 위치로 놓을 경우, 경보가 작동합니다.

- 도난 경계상태에서 시동키로 도어를 열면 경보가 작동합니다.
- 도난 경계상태에서 강제로 도어나 테일게이트, 엔진후드를 열면 경보가 작동합니다.
- 도난 경보시에는 경보음과 비상등이 1초 주기로 27초 동안 작동합니다.

## 도난 경계 해제

- 리모콘 키를 사용하여 정상적으로 도어를 열림(UNLOCK) 상태로 전환하면 도난 경계 상태가 해제됩니다.
- 경보 작동 중에 리모콘 키를 사용하여 도어 잠금을 해제(UNLOCK) 하면 경계상태가 해제됩니다.
- 도난 경계상태가 해제되면 비상경고등이 1회 점멸합니다.

