

## 목 차

● 실내 스위치 .....	4-2
● 라이트 스위치 .....	4-4
● 와이퍼 및 와셔액 스위치 .....	4-8
● 레인센싱 와이퍼* .....	4-9
● 와이퍼 및 와셔액 스위치 .....	4-10
● 운전석 도어 트림 스위치 .....	4-12
● 아웃사이드 미러 조정 스위치 .....	4-13
● 멀티 스테이션 스위치 .....	4-14
● 시간 및 날짜 표시 .....	4-15
● USB 메모리 스틱을 이용한 음악 재생* .....	4-16
● 외부 음향기기를 이용한 음악 감상 .....	4-19
● 핸드프리 시스템 .....	4-20
● 스티어링 휠 오디오 스위치 & 기어 변속 스위치 (자동변속기) .....	4-25
● 열선 스위치 .....	4-26
● 비상 경고등 스위치 .....	4-27
● HDC 스위치 (경사로 자동감속 주행장치)* .....	4-28
● ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템* .....	4-30
● 전자제어 에어 서스펜션* (EAS) .....	4-32
● EAS 사용시 주의 및 경고 사항 .....	4-35
● 센터 콘솔 스위치 .....	4-36

● 전자동 파킹 브레이크 (EPB)* .....	4-37
● 4륜구동 장치 및 스위치 .....	4-44
● 오버헤드 콘솔 스위치, 룸램프 스위치 .....	4-47
● 에버웨이 시스템 (텔레매틱스)* .....	4-48

## 4

# 실내 스위치



1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

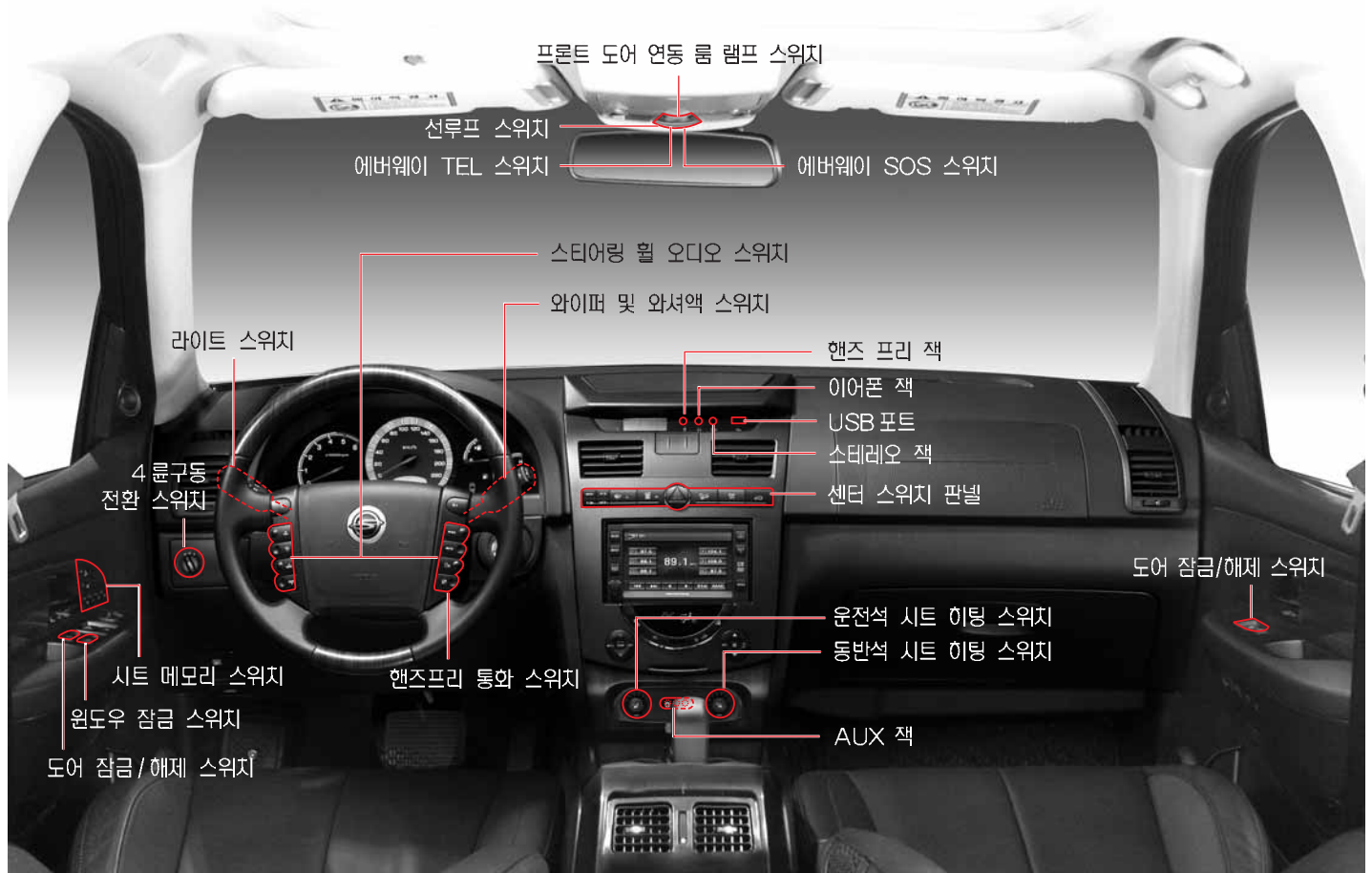
11단원

12단원

13단원

14단원

# 실내 스위치



## 센터 스위치 패널

시간/날짜 모드 설정 버튼, 음악 파일 검색 버튼

시간/날짜 변경, 핸즈프리 볼륨 높임 버튼, 음악 파일 다음곡 재생

앞유리 열선 스위치

뒷유리 및 아웃사이드 미러 열선 작동 스위치

HDC 스위치  
(HDC 기능 설정 스위치)

ESP OFF 스위치  
(ESP 작동 정지 스위치)

EAS 레벨 전환 스위치



비상등 스위치

시간/날짜 변경, 핸즈프리 볼륨 낮춤 버튼, 음악 파일 이전곡 재생

시간/날짜 항목 변경, 음악 파일 재생 및 정지

# 라이트 스위치

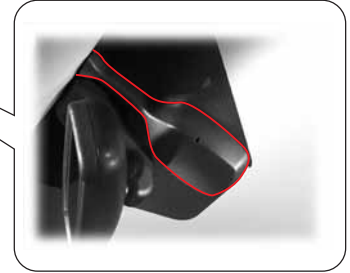
## 라이트 스위치



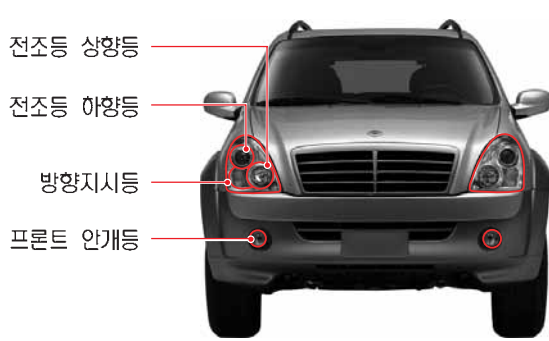
스위치를 돌리거나 밀거나 당기면 그 위치에 따라 전조등, 미등, 변호판등, 방향지시등, 안개등이 점등됩니다.



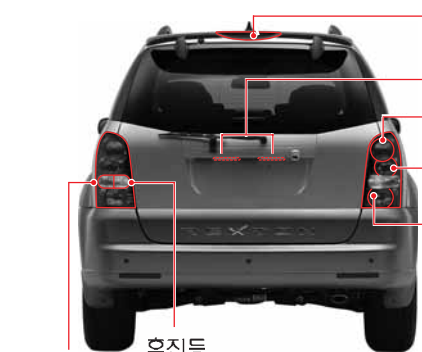
## 오토라이트 & 레인센서\*



라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 하였을 경우 일조량을 감지하여 전조등과 미등을 자동으로 점등/소등되도록 하는 센서입니다 (레인센서 기능 포함).



- 전조등 상향등
- 전조등 하향등
- 방향지시등
- 프론트 안개등



- 하이마운티드 스텝램프
- 변호판등
- 미등 / 정지등
- 미등
- 정지등
- 후진등
- 방향지시등

## 전조등, 미등 자동 점등/소등 기능 (오토라이트 기능)\*

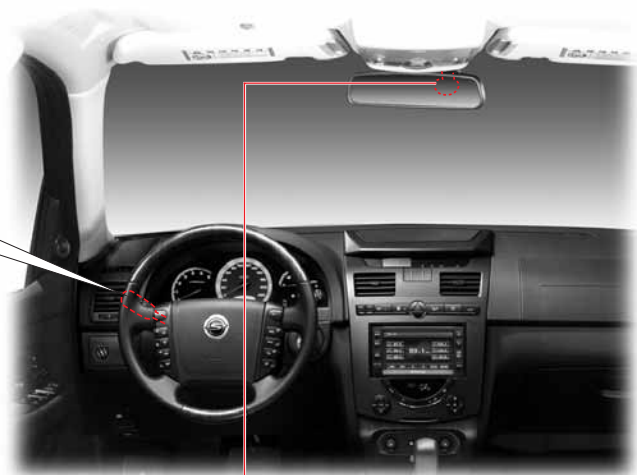


라이트 스위치를 **AUTO** 위치에 놓으면 오토라이트 센서를 통해 일조량을 감지하여 전조등 및 미등을 자동으로 점등 / 소등합니다.



### 주의

- 오토라이트 & 레인센서 장착 부위를 청소용제나 왁스 등으로 닦지 마십시오. 오작동할 수 있습니다.
- 안개, 눈, 비 등과 같이 기후 및 주위 환경의 변화에 따라 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 시중에서 판매하는 윈도우 코팅 및 선팅 등을 부착하면 오작동할 수 있습니다.
- 전조등 및 미등 자동 점등/소등 기능은 일출, 일몰시에 제한적으로 사용하십시오.
- 일반적인 전조등 및 미등의 작동은 수동으로 하십시오.
- 터널과 같은 어두운 곳을 통과할 때 전조등을 수동으로 켜십시오.
- 흐린 날씨에는 오토 라이트 기능을 사용하지 마시고 수동으로 작동 하십시오.
- 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 옮기거나 **AUTO** 위치에서 다른 위치로 옮길 때 차량의 실내 조명이나 외부의 미등 및 전조등이 순간 깜빡거릴 수 있습니다. 이는 오토라이트 상태를 인식하는 정상적인 현상입니다.



### 오토라이트 & 레인 센서\*

라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 하였을 경우 일조량을 감지하여 전조등과 미등을 자동으로 점등 / 소등하는 센서입니다.  
(레인센서와 일체로 되어 있음)



### 주의

- 센서를 흔들거나 충격을 가하면 오작동 할 수 있습니다.
- 노면이 고르지 못한 도로에서 주행할 때와 같이 차량에 진동이 심할 때에는 오토라이트 기능이 오작동 할 수 있습니다.

### 오토 비상등 스위치

- ▶ 짧게 누름: 비상등 3회 점멸
- ▶ 길게 누름: 비상등 10회 점멸

키 ON 상태에서 작동하며, 방향지시등이 작동중일 때에는 작동되지 않습니다.

### 배터리 세이버 (라이트 자동 소등 기능)

미등을 켜놓은 채로 차량을 이탈하면 배터리가 방전됩니다. 이러한 경우를 방지하기 위해, 차량키를 탈거한 후 도어를 열면 부저가 울려 미등이 켜져 있음을 운전자에게 알려 줍니다. 이때 도어를 닫으면 미등은 자동 소등됩니다. 다시 미등을 켜고자 할 때에는 키를 키 실린더에 삽입하거나 라이트 스위치를 OFF 위치로 하였다가 다시 미등 점등 위치로 돌려주세요.



### 라이트 스위치

#### (전조등 점등)

전조등, 차폭등, 미등, 번호판등, 프론트 안개등 (프론트 안개등 스위치 ON 상태), 기타 실내 조명이 점등됩니다.

#### (미등 점등)

차폭등, 미등, 번호판등, 프론트 안개등 (프론트 안개등 스위치 ON 상태), 기타 실내 스위치류의 조명이 점등됩니다.

#### (오토라이트 기능)

오토라이트 센서로 부터 받은 일조량에 따라 전조등과 미등이 자동으로 점등 / 소등됩니다.

#### (라이트 소등)

라이트가 소등됩니다.

## 상향등 점등

전조등이 점등된 상태에서 라이트 스위치를 밀면 상향등이 점등됩니다.

계기판에 전조등 상향 표시등 (☰D)이 점등

## 우측 방향지시등 점등

**참고** 방향지시등 작동시에는 계기판의 해당 방향지시등 표시등이 점멸합니다.

## 프론트 안개등 스위치

전조등이나 미등이 켜진 상태에서 스위치를 ON 위치로 돌리면 안개등이 켜집니다.

## 좌측 방향지시등 점등

## 패싱

라이트 스위치의 위치에 관계없이, 스위치 레버를 당기면 당기고 있는 동안 상향등이 점등됩니다.

당기고 있는 동안 계기판에 상향 표시등 (☰D)이 점등됨



**경고**

상향등을 켜고 주행하면 마주오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때에만 사용하십시오.

# 와이퍼 및 와셔액 스위치



### 와이퍼 및 와셔액 스위치



## 와이퍼 블레이드

와이퍼 블레이드가 마모되어 유리가 정상적으로 닦이지 않을 때에는 와이퍼 블레이드를 교환해 주십시오. 교환 방법은 "12 단원 간단한 점검 및 정비"를 참고하시기 바랍니다.



## 와셔액 탱크

와셔액 부족시 보충해 주십시오.

보충시 해당 계절에 맞는 규격 와셔액을 주입하십시오.



주의

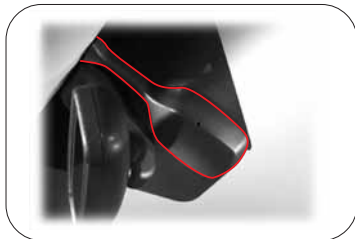
- 와셔액 대신 물을 사용하면 겨울철에 얼게되어 탱크 및 모터가 손상될 수 있습니다.
- 와셔액 보충시 와셔액이 넘치거나 주변 부품에 묻지 않도록 천천히 주입하십시오.
- 와셔액에는 동결방지를 위해 인화성 물질이 포함되어 있어 화기에 접촉하면 화재가 발생할 수 있습니다. 와셔액 보충 및 점검 기타 와셔액 탱크 주변을 점검할 때에는 화기를 가까이 하지 마십시오.



## 레인센싱 와이퍼\*

레인센싱 와이퍼 시스템은 와이퍼 스위치를 **AUTO**에 놓았을 때 레인센서가 비의 양을 감지하여 와이퍼 작동 및 속도를 자동조절하는 시스템입니다.

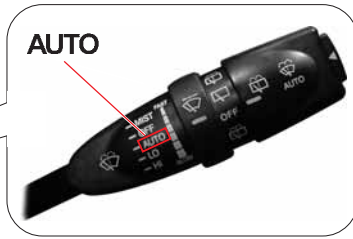
### 레인 & 오토라이트 센서



비의 양을 감지하여 와이퍼 작동 속도를 조절합니다.



### 와이퍼 스위치 **AUTO**위치



#### 주의

- 와이퍼 스위치가 **AUTO**위치에 있을 경우, **AUTO** 인지기능으로 인하여 초기 시동시에 와이퍼가 1회 작동하게 됩니다. 이럴 경우 와이퍼 블레이드의 수명이 줄어들게 되므로 우천시 이외에는 와이퍼 스위치를 **OFF**위치로 하십시오. 특히, 겨울철에는 와이퍼 블레이드가 얼어 붙어 있는지 확인한 다음 작동하십시오. 얼어붙은 상태로 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 건조한 상태일 때 와이퍼만 작동하면 앞유리나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 washer액을 분사하면서 와이퍼를 사용하십시오.
- 세차하기 전에 와이퍼 스위치를 반드시 **OFF**위치로 하여 와이퍼가 작동하지 않도록 하십시오.
- 비가 내리지 않을 때에는 와이퍼 스위치를 **OFF**위치에 두십시오.

#### 경고

시동기가 **ON**에 있고 와이퍼 스위치가 **AUTO**에 있을 때에는 센서 부분의 앞유리에 손이 닿거나 젖은 천으로 닦으면 와이퍼가 작동하여 손이나 신체의 일부가 다칠 수 있으므로 주의하십시오.

#### 참고

- 라이트 스위치와 와이퍼 스위치가 **AUTO** 위치에 있을 때 레인센서가 비를 감지하여 와이퍼가 움직이면 헤드램프가 점등됩니다.
- 밤이되어 오토라이트가 **ON** 될 정도로 어두워지면 와이퍼 속도는 낮보다 좀더 빨라집니다.
- 시동키 **ON** 상태에서 와이퍼 스위치를 **OFF**에서 **AUTO**로 돌리면 와이퍼가 1회 작동하며, 그 이후에 다시 **OFF**에서 **AUTO**로 돌리면 와이퍼 블레이드와 앞유리의 손상방지를 위해 와이퍼가 작동하지 않습니다.

# 와이퍼 및 와셔액 스위치

## 프론트 와이퍼 스위치

### MIST

스위치를 위로 올리고 있는 동안 와이퍼가 작동합니다.  
스위치를 놓으면 **OFF** 위치로 복귀합니다.

### OFF

와이퍼 작동이 중지됩니다.

### AUTO

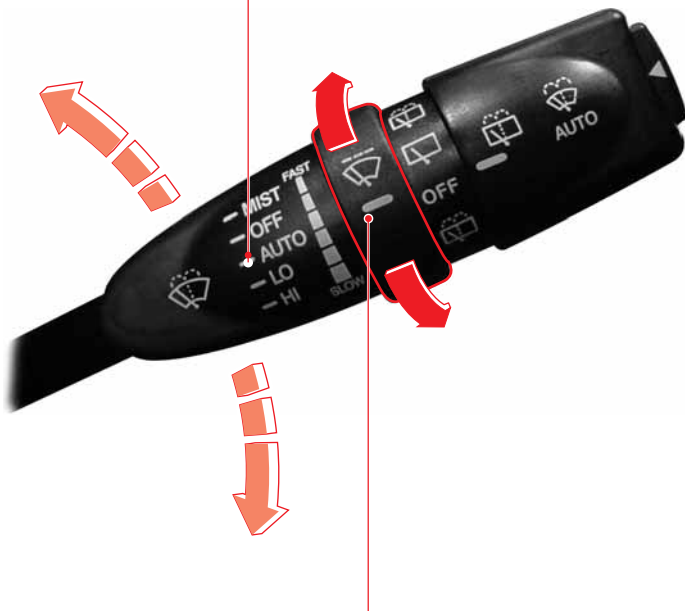
차량속도 또는 비의 양 (레인센싱 와이퍼)에 따라  
와이퍼 작동속도가 자동으로 조절됩니다.

### LO

**LO** 위치에 놓으면 와이퍼가 저속으로 작동합니다.

### HI

**HI** 위치에 놓으면 와이퍼가 고속으로 작동합니다.



## 프론트 와이퍼 작동속도 조절 스위치

프론트 와이퍼 스위치를 **AUTO** 위치에 놓고 와이퍼 작동 속도 조절  
스위치를 **FAST** 방향으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고 **SLOW**  
방향으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 느려집니다.

## 리어 와이퍼 스위치



스위치를 돌리고 있는 동안만 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 작동합니다.

스위치를 놓으면 뒷유리 와이퍼 작동 위치로 복귀하여 뒷유리 와이퍼가 계속 작동됩니다.



뒷유리 와이퍼 작동



뒷유리 와이퍼 작동 정지

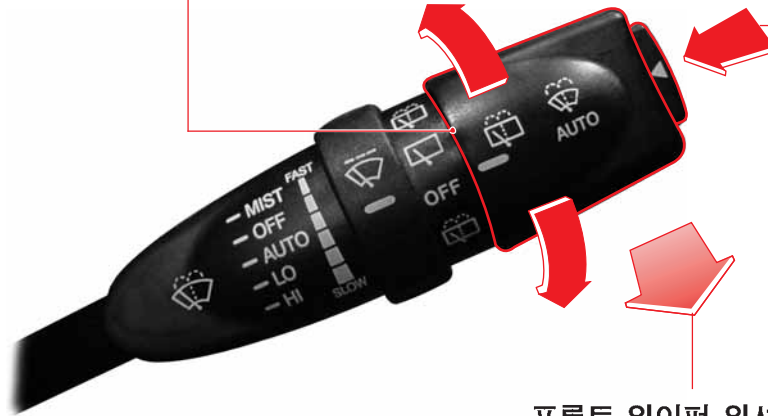


스위치를 돌리고 있는 동안만 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 작동합니다.

스위치를 놓으면 OFF 위치로 복귀하면서 뒷유리 와이퍼와 와셔액 작동이 정지합니다.

## 프론트 오토 와셔 스위치

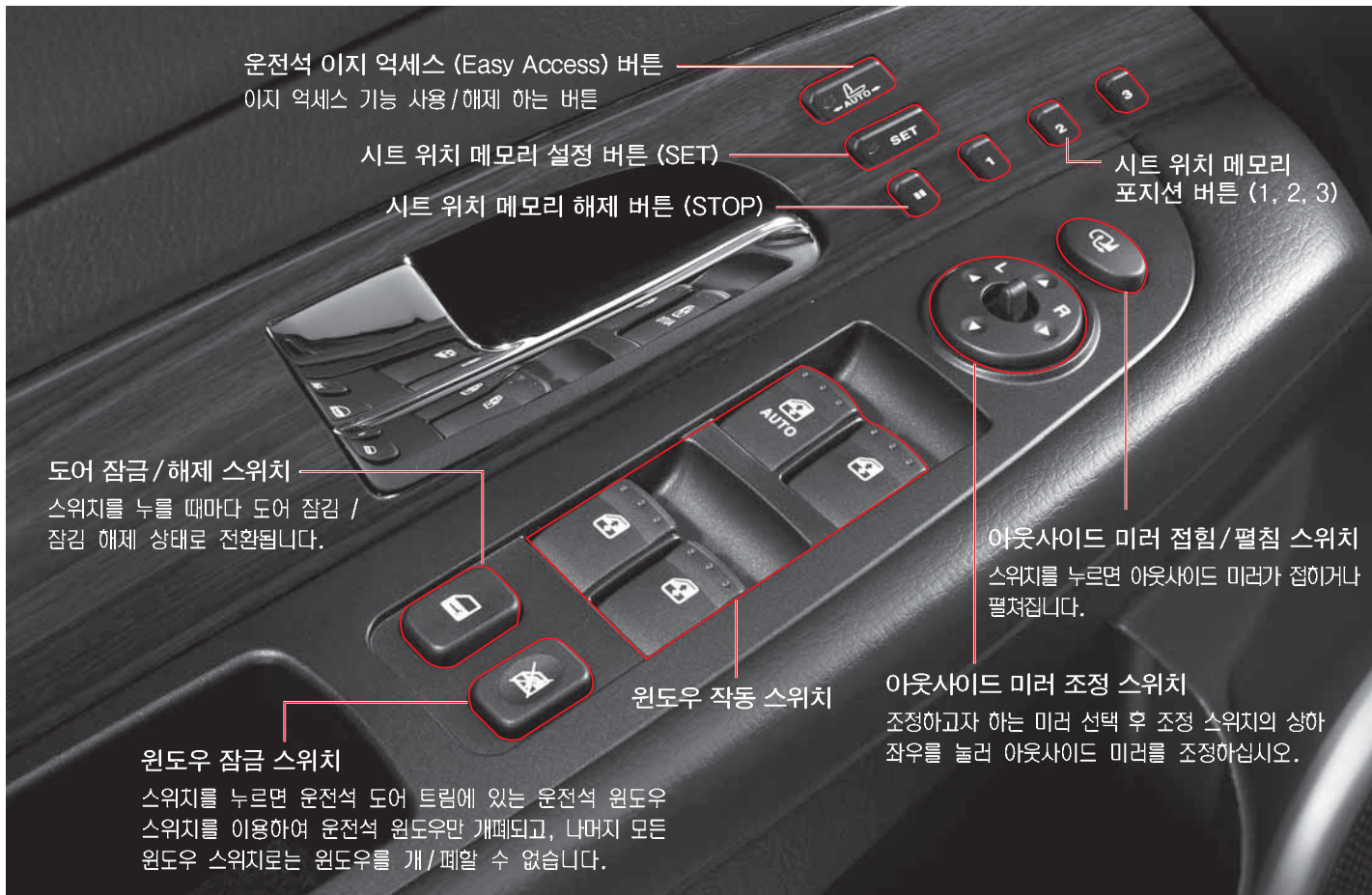
와이퍼 스위치가 **OFF** 위치에 있을 때 스위치를 누르면 와셔액이 뿌려진 후 와이퍼가 4회 작동하고, 다시 한번 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 3회 작동합니다.



## 프론트 와이퍼 와셔액 연동 기능

- ▶ 0.6초 이하로 당기면: 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 1회 작동
  - ▶ 0.6초 이상 당기면: 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 3회 작동
- 지속적으로 당기고 있으면 계속 작동됨

# 운전석 도어 트림 스위치



운전석 이지 액세스 (Easy Access) 버튼  
이지 액세스 기능 사용/해제 하는 버튼

시트 위치 메모리 설정 버튼 (SET)

시트 위치 메모리 해제 버튼 (STOP)

시트 위치 메모리  
포지션 버튼 (1, 2, 3)

도어 잠금/해제 스위치

스위치를 누를 때마다 도어 잠김 /  
잠김 해제 상태로 전환됩니다.

아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치  
스위치를 누르면 아웃사이드 미러가 접이거나  
펼쳐집니다.

윈도우 잠금 스위치

스위치를 누르면 운전석 도어 트림에 있는 운전석 윈도우  
스위치를 이용하여 운전석 윈도우만 개폐되고, 나머지 모든  
윈도우 스위치로는 윈도우를 개/폐할 수 없습니다.

윈도우 작동 스위치

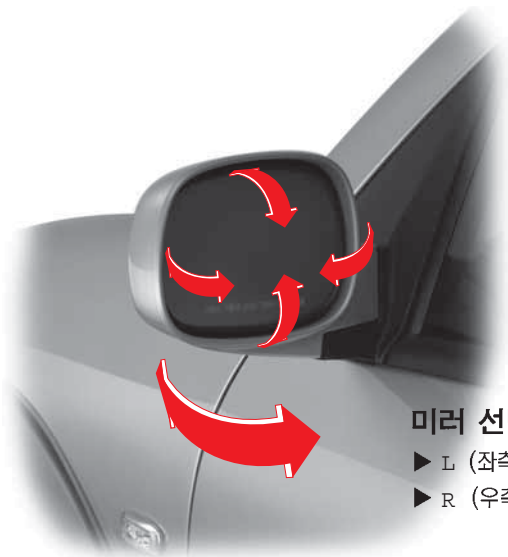
아웃사이드 미러 조정 스위치

조정하고자 하는 미러 선택 후 조정 스위치의 상하  
좌우를 눌러 아웃사이드 미러를 조정하십시오.

# 아웃사이드 미러 조정 스위치

## 아웃사이드 미러 각도 조정

1. 미러 선택스위치로 운전석측 (L) 또는 동반석측 (R) 아웃사이드 미러를 선택하십시오.
2. 미러 각도 조정스위치의 상하좌우를 눌러 아웃사이드 미러의 각도를 조정하십시오.



### 미러 선택스위치

- ▶ L (좌측): 운전석측 아웃사이드 미러 선택
- ▶ R (우측): 동반석측 아웃사이드 미러 선택

### 아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치

스위치를 누르면 펼쳐진 아웃사이드 미러가 접히고, 접혀진 아웃사이드 미러가 펼쳐집니다.



### 미러 각도 조정 스위치

조정하고자 하는 미러를 선택한 다음 미러 조정 스위치의 상하좌우를 눌러 미러를 조정하십시오.



경고

운전석 및 동반석 도어 글라스에 썬팅을 하면 야간 운전시 좌우 시계는 물론 아웃사이드 미러를 통한 후방 시계가 불량해지므로 썬팅을 하지 마십시오.



주의

- 시동을 꺼도 30초 동안은 아웃사이드 미러를 접거나 펼 수 있습니다. 단, 프론트 도어를 열면 연장시간이 종료됩니다.
- 아웃사이드 미러는 전동 스위치로 작동이 됩니다. 손으로 작동시키면 관련 장치가 고장날 수 있습니다.
- 아웃사이드 미러는 전동으로 작동하므로 세차시 미러에 고압의 물을 직접 분사할 경우 전동장치 고장으로 인하여 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다.

# 멀티 스테이션 스위치



## USB 메모리 스틱 연결 포트\*

USB 연결 포트에 USB 메모리 스틱을 연결하면 저장 장치 내에 있는 음악 파일 (MP3, OGG, WMA)을 재생할 수 있습니다.

## 스테레오 잭

MP3 플레이어, CD 플레이어와 같은 외부 음향기기를 연결하여 차량 스피커를 통해 음악을 들을 수 있습니다.

## 멀티스테이션 표시창

사양에 따라 날짜/시간 표시, 음악파일 플레이어 표시, 핸즈프리 송출 음향 표시창으로 전환됩니다.

**주의**

- 표면이 더러워진 경우 부드러운 천으로 닦으십시오. 거친 천으로 닦을 경우 표면에 스크래치가 생길 수 있습니다.
- 차량 실내 온도가 높아지거나 낮아질 경우 멀티 스테이션 표시창 (LCD창)이 흐려지거나 변색될 수 있습니다.
- 안전 운행을 위하여 차량 주행상태에서는 멀티 스테이션 관련 장치를 조작하지 마십시오.

- 음악 파일 재생 모드  
음악 파일 탐색
- 시간 및 날짜 표시 모드  
시간 및 날짜 조정 모드 전환 버튼

- 멀티 스테이션 스위치
- 음악 파일 재생 모드  
음악 파일 재생, 정지
- 시간 및 날짜 표시 모드  
시간 및 날짜 항목 변경

- 음악 파일 재생 모드  
음악 파일 다음곡/이전곡 재생, 앞으로 감기, 뒤로 감기
- 시간 및 날짜 표시 모드  
시간 및 날짜 변경
- 핸즈프리 모드  
핸즈프리 송출 음향 높임/낮춤, 핸즈프리 마이크 감도 높임/낮춤

# 시간 및 날짜 표시

멀티스테이션 표시창에 시간과 날짜가 표시됩니다.



## 시간 및 날짜 조정

1. 시간과 날짜가 표시된 상태에서 멀티스테이션 스위치의 **MENU** 을 길게 누릅니다. 그러면 시간 및 날짜 조정 모드로 전환되면서 변경하고자 하는 부분이 깜빡거립니다.
2. **▶/▢** 을 눌러 변경하고자 하는 항목 (시, 분, 월, 일, 연도)으로 이동합니다.
3. 변경하고자 하는 항목에서 **▶/◀**, **▲/▼** 을 눌러 원하는 시간과 날짜로 변경합니다.
4. 원하는 시간과 날짜로 변경한 후 **MENU** 을 누르면 변경된 시간과 날짜로 설정되면서 시간 조정 모드는 해제됩니다.

**참고** • 시간 및 날짜 설정 상태에서 아무런 스위치를 누르지 않고 수초가 지나면 시간 및 날짜 표시 상태로 전환됩니다.  
• 시간 및 날짜 설정 상태에서 핸드프리를 통해 전화가 수신되면 핸드프리 작동 상태로 전환됩니다.

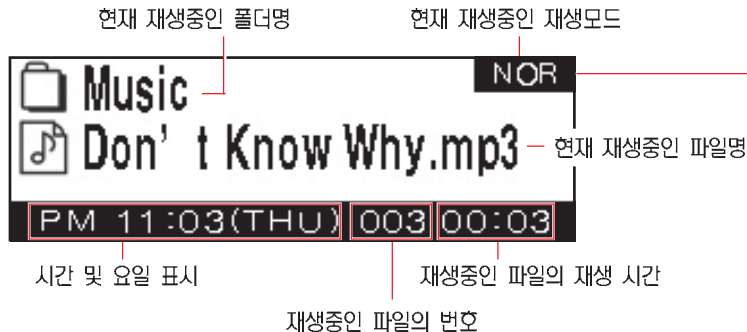
## 프리셋 기능을 이용한 시간 설정

1. 시간과 날짜가 표시된 상태에서 멀티스테이션 스위치의 **MENU** 을 길게 누릅니다.
2. **▶/▢** 을 눌러 분을 표시하는 부분으로 이동합니다. (분표시 깜빡거림)
3. **▶/◀**, **▲/▼** 의 두가지 스위치 중 아무 스위치나 길게 누르고 있습니다.
4. 분표시가 00~29분을 나타내고 있으면 분표시가 "00"로 리셋됩니다. 분표시가 30~59분을 나타내고 있으면 시표시가 1 증가하고 분표시가 "00"으로 리셋됩니다.
5. 리셋된 상태에서 눌렀던 스위치에서 손을 떼면 손을 떼는 순간부터 시간이 진행됩니다.
6. 원하는 시간과 날짜로 변경한 후 **MENU** 을 누르면 변경된 시간과 날짜로 설정되면서 시간 조정 모드는 해제됩니다.

## USB 메모리 스틱을 이용한 음악 재생\*

USB 메모리 스틱을 연결 포트에 연결하면 내부에 있는 MP3, OGG, WMA 파일을 인식하여 멀티 스테이션 스위치를 통해 파일을 재생할 수 있습니다.

### 멀티스테이션 표시창




### 재생 파일 없음 표시



USB 메모리 스틱내에 재생 가능한 음악 파일이 없을 때 위와 같은 메시지가 나타납니다.

### USB 메모리 삽입 표시



USB 메모리 스틱이 USB 연결 잭에 장착되어 있지 않은 상태에서 파일 재생 스위치  를 누르면 멀티 스테이션 표시창에 위와 같은 메시지가 나타납니다.



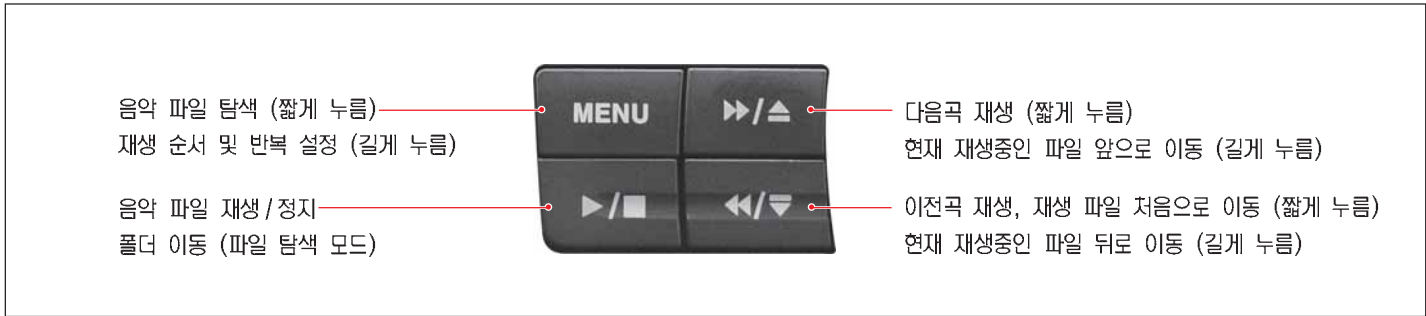
주의

- 멀티스테이션 음악 파일 재생 시스템에서 재생 가능한 파일은 MP3, WMA, OGG 포맷에 한합니다.
- 일부 음악 파일의 경우 재생 가능한 포맷이지만 파일 정보의 오류 등으로 시스템에서 인식되지 않을 수 있습니다.
- USB 메모리 스틱이 USB 연결 잭에 삽입되어 있음에도 "INSERT MEMORY"라는 메시지가 나타나면 USB 메모리 스틱을 뺐다가 다시 삽입하십시오.
- 일부 USB 메모리 스틱 및 기타 외장하드, 기타 음악 재생기구는 멀티 스테이션 음악 파일 재생 시스템과 호환이 되지 않습니다.

참고

AV 및 에버웨이 사양에서는 USB 메모리 스틱을 이용한 음악 재생 방법이 다르므로 별도의 AV 사용 설명서를 참조하십시오.



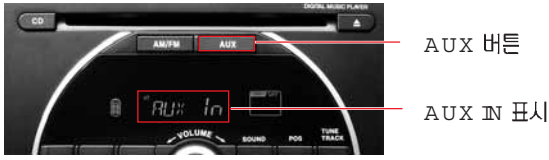


### 음악 재생 방법

1. USB 메모리 스틱을 멀티 스테이션 연결 포트에 장착하십시오.



2. 오디오의 AUX 버튼을 눌러 오디오 표시창에 AUX IN이 표시되게 합니다.



3. 멀티 스테이션 표시창에 아래와 같이 USB 메모리 스틱을 읽고 있다는 메시지가 나타납니다. (메모리 용량이 클 경우, 시간이 오래 걸림)



4. USB 메모리 스틱내 파일 읽기가 끝나면 음악 재생이 시작됩니다.

5. 파일이 재생되고 있는 상태에서 **▶/⏸** 버튼을 짧게 누르면 다음곡이 재생되고 **◀/⏮** 버튼을 짧게 누르면 재생 중인 파일을 처음부터 다시 재생되거나 이전곡이 재생됩니다.

6. 파일이 재생되고 있는 상태에서 **▶/⏸** (앞으로 빠른 재생) 버튼이나 **◀/⏮** (뒤로 빠른 재생) 버튼을 길게 누르면 스위치를 누르고 있는 동안 앞으로 또는 뒤로 빠르게 재생됩니다.

## 음악 파일 선택하기

1. USB 음악파일 재생 중 **MENU** 버튼을 짧게 눌러 파일 탐색 모드로 전환합니다. 탐색모드로 전환되면 멀티스테이션 표시창이 아래와 같이 전환됩니다.

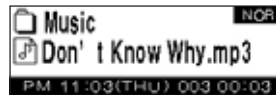
재생모드



탐색모드



2. 파일 탐색 모드에서 **▶/△** 또는 **◀/▽** 버튼을 눌러 원하는 곡을 찾습니다.
3. 파일을 찾을 때 폴더 위에서 **▶/△** 버튼을 짧게 누르면 선택한 폴더로 이동합니다. **▶/△** 버튼을 길게 누르면 상위 폴더로 이동합니다.
4. 파일을 선택한 다음 **▶/△** 버튼을 누르면 파일이 재생됩니다.



## 재생 파일 재생 순서 및 반복 설정하기

1. 파일이 재생 중일 때에 **MENU** 버튼을 길게 누르면 재생 파일 재생 순서 및 반복 설정 모드로 전환됩니다.



2. 재생 파일 재생 순서 및 반복 설정 모드에서 **▶/△** 또는 **◀/▽** 버튼을 눌러 원하는 재생 순서나 반복을 선택합니다.



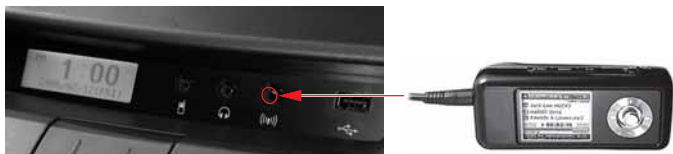
3. 재생 파일 재생 순서 및 반복 설정 모드에서 **▶/△** 또는 **◀/▽** 버튼을 눌러 원하는 재생 순서나 반복을 선택합니다.

NORMAL ("NOR" 표시): 순차적인 재생  
 RANDOM ("RND" 표시): 무작위로 재생  
 REPEAT ("RPT" 표시): 재생중인 파일 무한 반복

4. 원하는 재생 순서나 반복을 선택한 후, **▶/△** 또는 **MENU** 버튼을 누르면 선택한 설정이 적용됩니다.

# 외부 음향기기를 이용한 음악 감상

1. 스테레오 잭 (AUX 잭)에 음향기기를 연결합니다.



2. 오디오의 AUX 버튼을 누르면 오디오 표시창과 멀티 스테이션 표시창에 AUX IN이 표시됩니다.



멀티 스테이션 표시창에 AUX IN 표시

3. 외부 음향기기를 재생시키면 차량의 오디오 스피커를 통해 음악을 감상할 수 있습니다.

**참고** AV 및 에버웨이 사양에서는 스테레오 잭을 이용한 음악 재생 방법이 다르므로 별도의 AV 사용 설명서를 참조하십시오.

## 모드 변경

USB 메모리 스틱과 외부 음향기기가 USB 연결 포트와 스테레오 잭에 연결되어 있을 때에는 **MENU** 버튼을 눌러 모드를 변경합니다.

단, USB 메모리 스틱에 있는 음악파일이 재생중일 때에는 외부 음향기기를 통해 음악을 재생할 수 있는 모드로 전환되지 않습니다.

USB 저장장치의 음악 재생을 중지한 다음 모드를 전환하십시오.

### **MENU** 버튼을 누를 때마다 모드 변경됨

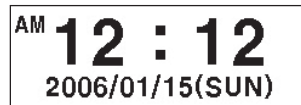
USB 저장 장치내에 있는 파일을 탐색하는 상태



외부 음향기기로 음악을 재생할 수 있는 상태



시계 표시 상태

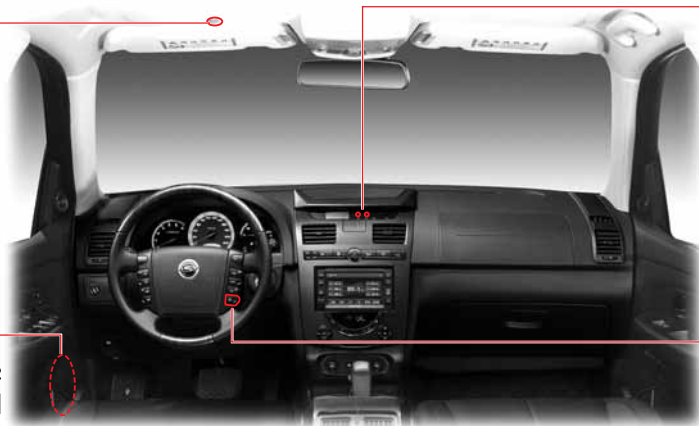


# 핸즈프리 시스템

이 핸즈프리 시스템은 차량 오디오 시스템과 휴대전화를 연결시켜 차량에 설치되어 있는 마이크와 스피커를 통해 차량에서 통화를 할 수 있도록 한 시스템입니다.

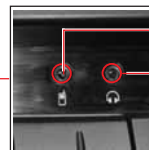
## 핸즈프리 마이크

마이크를 통하여 음성이 전달됩니다.



## 통화음성 송출 스피커

이어폰을 통한 개인통화가 아닐 경우 상대방의 음성은 운전석 도어 하단의 스피커를 통해 송출됩니다.



핸즈프리 잭

이어폰 잭

휴대전화와 사용시 핸즈프리 잭과 휴대전화를 연결하여 사용하십시오. 이어폰을 통해 개인전화를 사용하고자 할 때에는 이어폰 잭에 이어폰을 연결하여 사용하십시오.

## 핸즈프리 통화 스위치



전화를 걸 때 / 전화를 받을 때 / 전화를 종료할 때 "삐~" 소리가 나도록 길게 눌러 줍니다.



**경고**

- 주행 중의 휴대전화 사용은 안전운행을 위하여 법으로 금지되어 있습니다.
- 핸즈프리를 사용할지라도 주행시에 통화를 하는 것은 안전운행에 큰 장애 요소가 됩니다. 핸즈프리 장치는 물론, 휴대전화는 반드시 차량을 안전한 장소에 정차한 후 사용하기 바랍니다.



**주의**

에버웨이 장착 차량의 핸즈프리 기능은 미장착 차량과 기능상 다른점이 있습니다. 에버웨이 장착 차량의 핸즈프리 기능은 에버웨이 설명서를 참조하십시오.

## 핸즈프리 사용방법

### 전화를 걸 때

1. 차량을 안전한 곳에 정차하십시오.
2. 휴대전화와 핸즈프리 잭을 연결합니다.
3. 휴대전화에 통화하려는 전화번호를 입력 합니다.
4. 핸즈프리 통화스위치를 "삐~" 소리가 날 때까지 길게 눌러주십시오.
5. 통화가 연결되면 상대방과 통화할 수 있습니다.
6. 통화를 끝내려면 핸즈프리 통화스위치를 "삐~" 소리가 날 때까지 길게 눌러주십시오.
7. 통화 음량이 작거나 크면 송출 음량 조절 스위치를 눌러 조정하십시오.

**참고** 전화번호를 입력하지 않고 핸즈프리 통화 스위치를 길게 누르면 최종 통화번호로 재발신될 수 있습니다.

### 전화를 끊을 때

통화를 끝내려면 핸즈프리 통화 스위치를 "삐~" 소리가 날 때 까지 길게 눌러 주십시오.

**참고** 수신음이 약 12초간 없을 때에는 자동으로 핸즈프리 모드에서 오디오 모드로 전환됩니다. 다시 휴대전화로 음성이 전달되면 핸즈프리 모드로 자동전환됩니다.

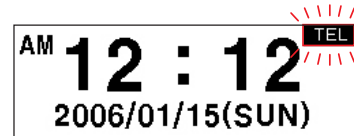
### 전화를 받을 때

핸즈프리 통화 스위치를 "삐~" 소리가 날 때까지 길게 눌러 주십시오.



### 핸즈프리 통화 스위치

전화를 걸거나 끊을 때 스위치를 길게 눌러 주십시오.

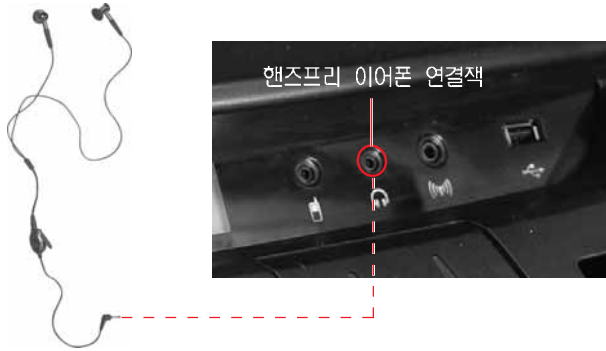


### 핸즈프리 작동 모드 표시

핸즈프리 시스템으로 전화 통화 중에는 멀티스테이션 표시창에 "TEL" 점멸

## 개인통화 (이어폰을 이용한 통화)

개인통화를 원하시면 이어폰을 연결하여 개인통화를 할 수 있습니다. 이때 음성은 이어폰을 통해서만 들립니다. 개인통화상태에서 스피커를 통한 일반 통화를 원하시면 이어폰을 탈거하면 됩니다.



주의

- 통화를 종료하고자 할 때 핸즈프리 통화스위치를 짧게 누르면 통화 종료가 되지 않습니다.
- 통화 상대방이 먼저 통화를 종료했을 때 동시에 통화종료를 위해 핸즈프리 통화스위치를 길게 누르면 재발신이 될 수 있으므로 주의하십시오.
- 핸즈프리 기능이 휴대전화의 기종에 따라 다르게 작동하거나 완전하게 작동하지 않을 수 있습니다.
- MP3 파일이 재생 가능한 휴대전화를 Y자형 케이블을 사용하여 한쪽은 핸즈프리 잭에 한쪽은 스테리오 잭에 연결할 경우 핸즈프리 기능 및 오디오 기능이 오작동 할 수 있습니다.

## 핸즈프리 시스템과 휴대 전화 연결 경고음

휴대 전화를 차량내의 핸즈프리 잭과 연결하여 둔 채 시동을 끄게 되면 "삐~" 경고음이 수차례 발생합니다. 단, 휴대전화의 기종에 따라 이 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

## 핸즈프리 사용 후 오디오 스피커로 자동 전환

핸즈프리 시스템을 이용하여 통화 종료 후 약 12초 경과하면 스피커는 오디오용 스피커로 자동 전환됩니다.

## 음악 재생중 핸즈프리 모드 전환

USB 저장장치나 외부 음향기기를 이용한 음악 재생중에 핸즈프리 시스템을 통해 전화가 오거나 전화를 걸면 핸즈프리 모드로 전환됩니다.



주의

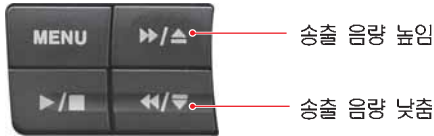
휴대용 전자기기 거치대 사용상 주의사항



휴대용 전자기기 거치대는 휴대폰을 포함한 MP3 플레이어등을 상단의 멀티 스테이션의 잭과 연동하여 사용하기 편리하도록 장착되어 있으나, 휴대폰 및 기타 플레이어등의 크기 및 형상 등에 따라 거치할 수 없는 경우도 있습니다. 또한 거치하더라도 기기표면이 손상될 수 있습니다.

## 핸즈프리 통화 수신 음량 조절

핸즈프리 시스템으로 휴대 전화 통화중에 **▶/▲** 버튼을 누르면 통화 수신 음량이 커지고 **◀/▼** 버튼을 누르면 통화 음량이 작아집니다. (통화 음량 5단계 조절)

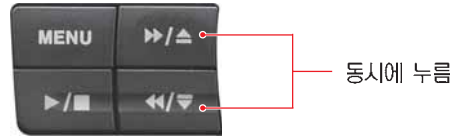


- 참고**
- 휴대 전화를 핸드프리 잭과 분리시키거나, 핸드프리로 통화를 하고 있지 않을 때에는 핸드프리 통화 음량을 조절할 수 없습니다.
  - 핸드프리 통화 송/수신 음량은 차량 출고시 최적의 상태가 되도록 조절되어 있습니다. 꼭 필요한 경우가 아니면 사용하지 마십시오.

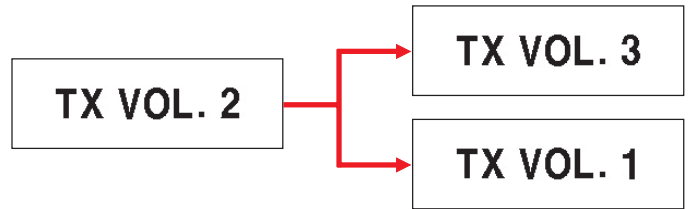
## 핸즈프리 마이크 감도 조절

마이크로 감지되는 음량을 조절하여 통화 상대방이 듣는 음량을 조절할 수 있습니다. 아래와 같은 순서로 조절하십시오.

1. 시동키 탈거한 상태
2. 핸드프리 통화 송출 음량 조정 스위치 2개를 동시에 누름 (계속 유지).



3. 스위치를 계속 누르고 있는 상태에서 시동키를 삽입하여 ON 위치로 하십시오.
4. 마이크 송출 음량 조정 상태로 전환됩니다.
5. 송출 음량 조정 스위치 **▶/▲** (음량 높임 스위치), **◀/▼** (낮춤 스위치)를 눌러 마이크 수신 감도를 조절합니다. (3단계 조정)



- 참고**
- 핸드프리 마이크 감도 조절중 시동키를 탈거하거나 **▶/▲** 버튼을 누르면 감도 조절 기능이 해제됩니다.
  - 에버웨이 사양에는 마이크 감도 조절기능이 없습니다.



## 핸즈프리 시스템 사용시 주의사항

- 핸드프리 시스템은 차량내에서 휴대전화로 통화를 해야 할 경우, 운전자의 편의를 고려하여 설치되었습니다. 주행중에는 휴대전화 사용은 물론 핸드프리 스위치의 이용 또한 안전운행에 방해될 수 있으므로 가급적 사용을 자제해 주시기 바랍니다.
- 상대방이 먼저 통화를 종료했을 때에는 일정시간 경과 후, 통화음성 송출 스피커가 자동으로 오디오 스피커로 전환됩니다.
- 상대방이 먼저 종료했을때 동시에 통화스위치를 길게 눌러 종료하게 되면 전화가 재발신될 수 있으므로 주의하십시오.
- 핸드프리 시스템이 작동하지 않을때에는 자동차 전원을 확인하고 휴대전화와 차량의 연결 잭 또는 이어폰 연결 잭이 완전하게 연결 되었는지 확인하십시오.
- 폴더형 휴대전화 중 일부 기종은 핸드프리 통화스위치로 수신이 안될 경우가 있으니, 폴더를 열어둔 상태로 사용하면 정상 작동합니다.
- 휴대전화 기종에 따라서 핸드프리 통화스위치를 1회 또는 2회 눌러야 최종 통화번호가 재발신 되는 경우, 또는 핸드프리 통화 스위치로 작동하지 않고 휴대전화의 통화, 종료 버튼으로만 작동 가능한 기종이 있으므로 개인이 소유하고 있는 휴대전화의 기능을 충분히 숙지한 후 사용 하시기 바랍니다.
- 차량에 장착된 통화 스위치를 눌러도 수신, 발신이 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 휴대전화 기종에 따라 하울링 (울림)이 생길 수 있습니다. 이 때에는 휴대전화의 통화음량을 조절하여 사용하십시오.
- 휴대전화의 기종에 따라 핸드프리가 완전하게 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 에버웨이 시스템 장착차량은 작동과정이 상이하므로 별도로 지급되는 에버웨이 설명서를 참조하십시오.
- 차량에 차량용 휴대전화 충전기를 설치하였을 경우, 핸드프리를 사용하면서 잡음이 발생할 수도 있습니다.
- 휴대전화와 핸드프리 잭을 연결하는 코드를 사용할 때 당사 제품이 아닌 이종품을 사용하면 핸드프리 통화 중 잡음이 발생 할 수 있습니다.



# 스티어링 휠 오디오 스위치 & 기어 변속 스위치 (자동변속기)

D - \*

기어 변속 스위치 (기어 낮춤)

D + \*

기어 변속 스위치 (기어 높임)

▲ VOL / VOL ▼

음량을 크게 / 작게함

POWER

스티어링 휠 측면에 장착되며 스위치를 누르면 오디오 전원이 ON/OFF 됩니다.



▲ SEEK / SEEK ▼

- CD (DVD)플레이어 / 카세트 테이프 모드에서
  - 짧게 누름: 현재 연주곡의 다음 / 이전곡 연주
  - 길게 누름: 현재 연주곡에서 앞 / 뒤로 이동
- 라디오 모드에서
  - 짧게 누름: 수동 주파수검색, 기억된 채널로 이동
  - 길게 누름: 자동 주파수검색



MODE

스위치를 누를 때마다 오디오 작동 모드가 변경됩니다.

MUTE

스위치를 한번 누르면 음향 출력이 정지됩니다. 다시 한번 누르면 음향이 나옵니다.

음성 인식 스위치 \*

에베웨이 장착 차량에는 음성 인식 스위치가 장착되어 있습니다.

핸즈프리 통화스위치

전화를 걸 때 / 받을 때 / 종료할 때 길게 누릅니다.

핸즈프리와 관련된 자세한 내용은 핸즈프리 시스템을 참조하십시오.

# 열선 스위치



## 앞유리 와이퍼 열선 스위치

- 스위치를 누르면 앞유리 와이퍼 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동 중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 중지합니다.
- 앞유리 와이퍼 결빙 방지를 위해 사용하십시오.
- 열선이 작동 중일 때에는 스위치에 있는 작동 표시등이 점등됩니다.

앞유리 와이퍼 열선



## 뒷유리/아웃사이드 미러 열선 스위치

- 스위치를 누르면 뒷유리 열선, 사이드 미러 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동 중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 중지합니다.
- 뒷유리 성애 / 습기 제거시 사용하십시오.
- 12분 동안의 작동이 완료된 후 10분 이내에 스위치를 다시 누르면 열선이 약 6분간 작동합니다.
- 열선이 작동 중일 때는 스위치에 있는 작동 표시등이 점등됩니다.

뒷유리 열선



아웃사이드 미러 열선

## 비상 경고등 스위치



### 비상 경고등 스위치

- 비상 스위치를 누르면 좌우 방향지시등이 동시에 점멸합니다.

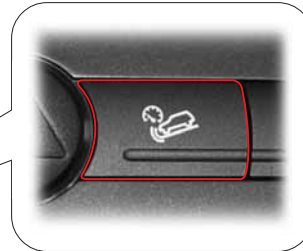


시동이 꺼진 상태에서 비상 경고등을 장시간 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.



# HDC 스위치 (Hill Descent Control: 경사로 자동감속 주행장치)\*

**HDC란** Hill Descent Control 의 약어로 급경사의 도로를 저속으로 내려가고자 할 경우, 브레이크 페달 등을 조작하지 않고 자동으로 차량을 저속으로 주행할 수 있도록 감속시켜주는 장치입니다. 이러한 기능은 급경사의 내리막길 주행을 위한 편의장치로 일반도로에서는 사용하지 마십시오.



## HDC 스위치

HDC 스위치를 누르면 계기판의 HDC가 점등 (녹색)되면서 HDC 작동 대기 상태가 됩니다. HDC 스위치를 다시 한번 누르면 계기판의 HDC가 소등되면서 HDC 기능이 해제됩니다.

**HDC**

## HDC 표시등

- 녹색등 점등: HDC 기능 설정시 (HDC 스위치 누름)
- 녹색등 점멸: HDC 기능 작동시
- 적색등 점등: • HDC 시스템 과열시  
• HDC 시스템 이상시

HDC 기능이 작동할 때에는 계기판의 녹색 HDC 표시등이 점멸합니다. 계기판에 적색 HDC 표시등이 점등되어 있으면 HDC 시스템이 과열된 상태이거나 시스템에 이상이 발생한 것입니다.

적색 HDC 표시등이 점등이 되면 HDC 기능이 작동하지 않습니다.

## HDC 작동중 가속 / 브레이크 페달 사용

HDC 작동중에 가속 페달, 브레이크 페달을 밟으면 HDC 기능은 정지되고 차량은 가속되거나 제동력이 생깁니다.



차량의 안전 운전에는 문제가 될 수 있는 급격한 내리막길에서는 HDC 작동 중에 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟아도 HDC가 계속 작동합니다.

## HDC의 작동 조건

1. HDC 스위치 ON (계기판의 녹색 HDC 표시등 점등)
2. 일정 이상의 경사도
3. 2륜구동 (2H), 고속 4륜구동 (4H) 상태에서는 약 7~50km/h의 속도 저속 4륜구동 (4L) 상태에서는 약 3~25km/h의 속도
4. 자동변속기 차량의 경우에는 선택레버가 **D** 또는 **R** 위치에 있을 때 수동변속기 차량의 경우에는 전진 1 단 또는 후진기어 (후진시) 상태
5. 가속 페달과 브레이크 페달을 밟지 않은 상태
6. ESP의 차량 자세제어 기능 (BAS 기능 포함)이 작동되지 않는 상태

## HDC의 작동 해제 조건

1. HDC 스위치 OFF (계기판의 녹색 HDC 표시등 소등)
2. 작동 조건 이하의 경사도
3. 차속이 작동 조건에서 벗어 났을 때
4. 자동변속기 차량의 경우에는 선택 레버가 N 위치에 있거나 N 위치를 지나서 이동시켰을 때  
수동변속기 차량의 경우에는 기어 변속레버가 중립 위치에 있거나 중립 위치를 지나서 이동시켰을 때
5. 가속 페달과 브레이크 페달을 밟았을 때
6. ESP의 차량 자세제어 기능 (BAS 기능 포함)이 작동할 때
7. 장시간 HDC 기능이 작동함에 따라 시스템이 과열 되었을 때 (적색 HDC 표시등이 점등되었을 때)

## HDC 작동

HDC 작동 조건이 되면 HDC가 작동하면서 계기판의 녹색 HDC 표시등이 점멸하고 2륜구동 (2H), 고속 4륜구동 (4H) 상태에서는 차속이 7 km/h, 저속 4륜구동 (4L) 상태에서는 3km/h 이하의 속도가 될 때까지 HDC가 작동하여 차속을 감속시킵니다. 차속이 제한 차속 (7km/h 또는 3km/h) 이하가 되거나, 경사도가 완만해지면 HDC 작동이 정지합니다. HDC가 작동중일 때에는 브레이크에서 강한 작동음 및 진동이 발생하며, 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다.



주의

- HDC 기능은 급경사 (내리막길)의 오프로드 주행을 위한 장치입니다.
- HDC 기능을 자주 사용할 경우 브레이크 시스템 또는 ESP가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 따라서 일반도로에서는 HDC 기능을 사용하지 마십시오.
- 평지에서 HDC 스위치를 작동시켜 HDC 작동 대기상태로 하여 주행하면, 급코너링이나 과속 방지턱 통과시 HDC 기능이 작동할 수 있습니다. 따라서 일반도로 주행시에는 HDC 기능을 작동시키지 마십시오.
- 적색 HDC 표시등이 점등되어 있으면 HDC 시스템이 과열된 상태이거나 시스템에 이상이 발생한 것입니다. HDC 관련 장치가 충분히 냉각된 후에도 적색 HDC 표시등이 점등되어 있으면 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- HDC가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련장치에 진동과 소음이 발생되며, 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다.
- 수동변속기 차량에서 HDC 기능을 사용하려면 기어가 전진 1 단 또는 후진 기어 상태여야 합니다. 만약, 전진 2 단 이상의 기어에서 HDC 기능을 사용할 경우 HDC 기능이 작동하면서 엔진 시동이 꺼질 수 있습니다.

# ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템\*



## ESP OFF 스위치

스위치를 누르면 ESP 기능이 해제 (계기판 ESP 경고등 점등)되고, 다시 한번 스위치를 누르면 ESP 기능이 회복 (계기판 ESP 경고등 소등) 됩니다.



**ESP**

## ESP 경고등

점멸 : ESP 기능 작동시

점등 : ESP 기능 해제시 (ESP OFF 스위치 누름)  
ESP 시스템 이상시

ESP 기능이 작동할 때에는 계기판의 경고등이 점멸하면서 경고음이 발생합니다. 또한 ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 계기판에 ESP 경고등이 계속 점등되어 있으면 ESP 시스템에 이상이 있는 것을 나타냅니다.

## ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 해제

언길 또는 빙판길에서 좌우 구동바퀴에 계속해서 슬립이 발생할 경우, 엔진 구동력 제어로 인하여 가속페달을 밟았음에도 불구하고 엔진 회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들 수 있습니다. 이때 ESP OFF 스위치를 누르면 (계기판에 ESP 경고등 점등) ESP 기능이 해제되면서 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

## ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 회복

ESP 기능이 해제된 상태에서 (계기판 ESP 경고등 점등) ESP OFF 스위치를 누르면 계기판의 ESP 경고등이 소등되면서 ESP 기능이 회복됩니다.

## ESP 란?

전자 차량 자세제어 시스템 (Electronic Stability Program)으로 급코너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황으로부터 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조장치입니다. 이러한 ESP 시스템은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로 일반 주행상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동여부는 계기판의 ESP 경고등의 점멸 및 경고음으로 알 수 있습니다.

## BAS (Brake Assist System) 기능

ESP 시스템에는 노약자, 여성과 같이 급제동을 해야함에도 다리 근력이 충분하지 않아 급제동이 불가능한 운전자를 위해 급제동 상황을 판단하여 브레이크 압력을 높여주는 브레이크 보조기능 (BAS)이 포함되어 있습니다.

## ARP (Active Roll-over Protection) 기능

차량 자세를 제어하는 ESP 작동에 포함되어 있는 기능으로써 차량의 주행 상태가 극히 불안정할 때 ESP 제어에 우선하여 차량이 정상적인 자세를 유지하도록 하는 안전보조 장치입니다.



ARP 기능이 작동할 때에는 ESP의 일반적인 작동보다 더욱 강력한 제어로 엔진 및 각 바퀴의 제동을 컨트롤하기 때문에 이로 인하여 차량속도가 급격히 떨어지거나 각 바퀴의 강한 제동력이 발생하여 조향상태가 불안정해질 수 있습니다.



- ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESP 경고등이 점등되어 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.
- ESP 시스템은 후진시에는 작동하지 않습니다.
- ESP가 작동한다는 것 (ESP 경고등 점멸, 경고음 발생)은 차량의 자세가 매우 불안정하다는 것을 의미합니다. 이때에는 속도를 줄이고 안전운행하십시오.
- ESP 시스템은 단지 차량의 주행 안전 보조장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량제어가 불가능하니 시스템을 과신하지 마시고 안전운전하십시오.
- ESP가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련 장치에 진동과 소음을 유발할 수 있습니다.
- 차량 시동을 건 후 바로 출발하지 마십시오. 시동기를 ON 위치로 돌린 후 2초 이내에 바로 출발하면 ESP 자기진단 기능이 수행되지 않아 주행중에 ESP가 조기작동하여 ESP 경고등 점멸, 경고음 발생, 각 바퀴 제동력 발생과 같은 증상이 나타날 수 있습니다.

## ESP 시스템 작동시의 느낌

급격한 코너링등으로 ESP가 작동 (ESP 경고등 점멸, 경고음 발생)하면 각 바퀴를 제어함으로써 해당 바퀴에 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 시스템 내부의 유압변화에 의해 브레이크 페달 진동과 기타 소음을 유발할 수 있습니다. 또한, 엔진 출력 제어 기능에 의해 가속 페달을 밟았음에도 엔진 회전수가 증가하지 않는 증상이 나타날 수 있습니다.

# 전자제어 에어 서스펜션\* (EAS: Electronic self-leveling Air Suspension)

## EAS 란?

EAS는 Electronic self-leveling Air Suspension 의 약어로 현가 장치의 코일 스프링 대신 압축공기가 들어 있는 에어 스프링 (뒷차축에만 장착됨)을 통해 지면으로부터의 충격을 흡수할 뿐만 아니라 차량 주행 상태에 따라 자동 또는 수동으로 에어 스프링을 조정하여 주행 안정성과 승차감을 향상시킨 장치입니다.



### EAS 레벨 전환 표시등

전자제어 에어 서스펜션 (EAS)의 레벨 전환시 점멸 또는 점등됩니다.

- 노멀 레벨에서 이지 로딩 레벨 전환시 점멸하고 전환 완료시 점등
- 이지 로딩 레벨에서 노멀 레벨로 전환시 점멸하고 전환 완료시 소등

### EAS

### EAS 경고등

EAS 장치에 이상이 있을 경우 점등됩니다. 이 경고등이 점등되면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



## EAS 스위치 (EAS 레벨 전환 스위치)



노멀 레벨 / 이지로딩 레벨 전환

- 노멀 레벨에서 스위치를 누르면 이지로딩 레벨로 전환 (차속 5 km/h 이하의 속도)
- 이지 로딩 레벨에서 스위치를 누르면 노멀 레벨로 전환 (차속 5 km/h 이하의 속도)  
이지 로딩 레벨에서 차량 속도가 5 km/h 이상이 되면 자동으로 노멀 레벨로 전환



- EAS 스위치를 사용하여 레벨을 전환하거나 주행 또는 정차중 EAS 시스템이 차량의 높이를 조절할 경우, 에어를 충전하거나 배출하는 과정에서 작동음이 발생할 수 있습니다. 이는 시스템이 정상적으로 작동하는 것입니다.
- 선택레버 R위치에서는 EAS 레벨 전환이 이루어지지 않습니다.
- EAS 레벨 전환 중에는 시동을 끄지 마십시오. 시동을 끄면 에어 컴프레서 내부에 에어가 고압으로 충전된 상태가 유지되어 EAS 시스템에 부담을 주어 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 고장을 유발할 수도 있습니다.
- EAS 스위치를 이용해 레벨 전환중에 다시 EAS 스위치로 레벨을 전환시키면 시스템이 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

### 노멀 레벨 (NORMAL LEVEL)

평상시 주행할 경우의 레벨입니다.

에어 스프링  
(뒷차축에만 장착됨)



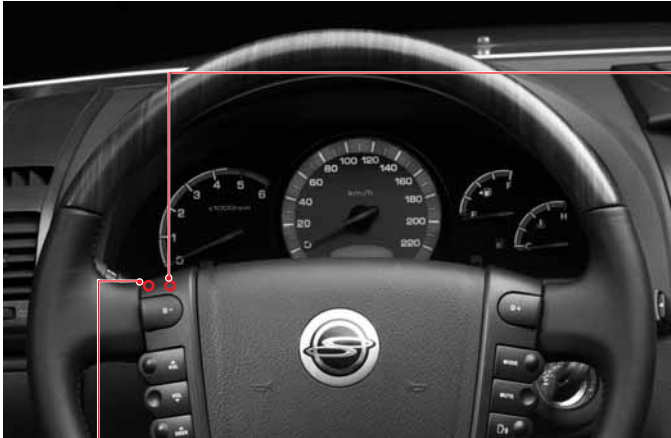
### 이지 로딩 레벨 (EASY LOADING LEVEL)

차량이 정지한 상태에서 EAS 스위치를 조작하면 짐을 내리거나 올리기 편하도록 이지 로딩 레벨로 전환 (뒷차축: 30 mm 하강)됩니다. 스위치를 다시 한번 조작하면 노멀 레벨로 전환됩니다.



30mm 하강

## EAS 경고등, EAS 레벨 전환 표시등



### EAS

#### EAS 경고등 점등

EAS 장치에 이상이 있을 경우 점등됩니다.



경고

시동을 껐다가 다시 걸었음에도 EAS 경고등이 점등되어 있으면 EAS 장치에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



주의

보도 블럭 턱에 주차해 놓을 경우와 같이 좌우 바퀴의 높이 차이가 많이 나는 위치에 주차할 경우, EAS 경고등이 점멸할 수 있습니다.



#### EAS 레벨 전환 표시등

전자제어 에어 서스펜션 (EAS)의 레벨 전환시 점멸합니다.

- 노멀 레벨에서 이지 로딩 레벨 전환시 점멸하고 전환 완료시 점등
- 이지 로딩 레벨에서 평상 레벨로 전환시 점멸하고 전환 완료시 소등



주의

선택레버를 "D" 위치에 놓은 상태에서 EPB (전자동 파킹 브레이크)가 작동하여 주차 브레이크가 체결되어 있는 상태에서는 스위치를 조작하더라도 EAS 레벨 전환은 이루어지지 않습니다.

# EAS 사용시 주의 및 경고 사항

## EAS 에어 필터 교환

- EAS 에어 필터 교환주기: 3년마다 교환

EAS 에어 필터는 컴프레서 상부에 설치되어 있으며 당사 정비사업장에서 EAS 에어 필터를 교환해 주시기 바랍니다.

## 지면에서 들어 올릴 때에는 배터리 (-)단자 탈거

EAS 장착차량을 지면에서 들어 올릴 때에는 배터리 (-)단자를 탈거하거나 시동키를 빼고 약 3분 후에 차량을 들어 올리십시오. 만약 그렇게 하지 않고 잭이나 기타 기구로 타이어를 지면 위로 들어 올리면 에어 스프링의 공기가 빠지게 됩니다.

## 시스템 과부하로 인한 작동 정지

EAS 스위치 조작으로 EAS의 레벨을 자주 전환하거나 EAS 시스템 레벨 조절이 자주 일어날 경우에는 시스템 과부하로 인해 EAS 레벨 조절이 안 될 수 있습니다. 이럴 경우 EAS 관련 장치들이 충분히 냉각된 후에 조작 하면 정상적으로 작동합니다.

## 선택레버 "D"위치에서 EPB 작동시 EAS작동 정지

선택레버를 "D" 위치에 놓은 상태에서 EPB (전자동 파킹 브레이크)가 작동하여 주차 브레이크가 작동되어 있는 상태에서는 EAS 레벨 전환이 이루어지지 않습니다. 선택레버를 "D" 이외의 위치에 놓거나 EPB 작동을 해제하면 EAS가 정상적으로 작동합니다.



경고

EAS 관련 장치의 고장 (에어스프링 파손등)으로 인하여 뒷차축이 가장 낮아져 있는 상태에서는 주행하지 마시고 차량을 견인하여 당사 정비사업장으로 이동하십시오. 견인시에는 전용 공구를 사용하여 뒷차축을 들어 올린 후 견인해야 합니다. 전용 공구를 사용하지 않고 견인할 경우, 차량에 손상을 줄 수 있습니다.



주의

- EAS가 작동중일 때에는 에어 컴프레서의 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 정상적인 작동입니다.
- 차량에 승차시 또는 하차시 EAS 레벨이 조정되면서 에어 컴프레서가 작동할 수 있습니다.
- 겨울철과 같은 추운 날씨에는 EAS 시스템 내부 공기의 부피가 작아지게 되어 일시적으로 EAS 레벨 전환이 안될 수 있습니다. 이는 EAS에 문제가 발생한 것이 아니며, 운행을 하게되면 정상적으로 작동됩니다.
- 온도 및 기타 주변환경에 따라 레벨별로 상승 또는 하강하는 정도가 달라질 수 있습니다.

# 센터 콘솔 스위치



# 전자동 파킹 브레이크 (EPB: Electric Parking Brake)\*

## EPB 란?

EPB는 Electric Parking Brake의 약어로 기존의 주차브레이크 시스템과는 달리 전자제어 유닛을 통한 스위치 조작으로 최적의 주차 브레이크 성능을 제공하는 최첨단 주차 브레이크 시스템입니다.

**EPB**

**AUTO PARK**

**BRAKE**  
(P)

**EPB 경고등**  
EPB 시스템에 이상이 있을 경우 점등

**자동 주차 브레이크 작동 표시등**  
자동 주차 브레이크가 설정되어 있을 때 점등 (AUTO PARK 모드)

**녹색등 점등**  
AUTO PARK 모드에서 자동 주차 브레이크 작동

**적색등 점등**  
주차 브레이크 작동

**적색등 점멸**  
EPB 비상모드, 비상용 주차 브레이크 해제 케이블을 당겨 레버로 주차 브레이크를 해제할 경우

## 주차 브레이크 작동

AUTO PARK 점등된 상태에서 브레이크 페달을 약 2초 이상 밟고 있으면 주차 브레이크 작동 (정차상태에서 작동)

## 주차 브레이크 해제

가속페달을 밟으면 자동으로 주차 브레이크 해제

**주의**  
주차 보조원 또는 EPB사용법을 모르는 이에게 차량을 맡길 때에는 EPB 사용법을 주지시켜 미숙한 사용으로 인한 사고를 방지하십시오.



## 자동 주차 브레이크 기능 설정/해제 스위치 (AUTO PARK 스위치)

스위치를 누르면 계기판에 **AUTO PARK**가 점등되면서 자동 주차 브레이크 기능이 설정됩니다. 다시 한번 스위치를 누르면 계기판에 **AUTO PARK**가 소등되면서 자동 주차 브레이크 기능이 해제됩니다.

## 자동 주차 브레이크 (AUTO PARK 점등)

- 정지 상태에서 브레이크 페달을 2초이상 밟으면 주차 브레이크 작동
- 가속페달을 밟으면 주차 브레이크 해제

## 주차 브레이크 작동/해제 스위치 (EPB 스위치)

수동으로 주차 브레이크를 작동시킬 때에는 스위치를 들어 올려 작동시키고 주차 브레이크를 해제할 때에는 풋 브레이크를 밟은 상태에서 스위치를 내려 작동 시키십시오.

## 주행중 주차 브레이크 작동 (EPB 비상모드)

차량 주행 중 비상시에 주차 브레이크 작동 스위치를 들어 올리면 스위치를 올리고 있는 동안 주차 브레이크가 작동하여 제동력이 생깁니다. 자세한 사용방법은 EPB 비상모드 부분을 참조하십시오.



- EPB시스템에서 주차 브레이크가 설정/해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 EPB시스템의 정상적인 작동음입니다.
- EPB스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우 (과도한 조작, 지속적 작동)에는 EPB경고등이 점등될 수 있습니다. 이때에는 시동키를 탈거한 후 다시 ON하면 경고등이 소등되면서 정상 작동할 수 있습니다. 만약 EPB경고등이 계속 점등되어 있으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

## 자동 주차 브레이크 기능 사용 (AUTO PARK 모드)

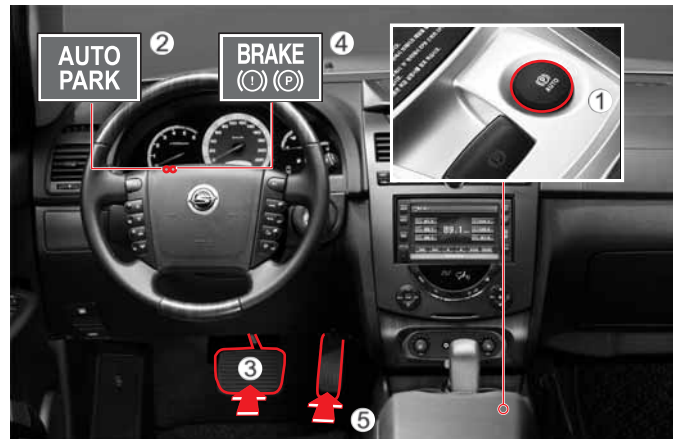
신호대기 또는 교통정체시 자동 주차 브레이크 기능을 설정해 놓고 차량 정지 상태에서 브레이크 페달을 2초 이상 밟으면 자동으로 주차 브레이크가 작동하고 가속페달을 밟으면 자동으로 주차브레이크가 해제되면서 출발되어 편리하게 사용할 수 있습니다.

### - 주차 브레이크 작동 -

자동 주차 브레이크 기능이 설정 (AUTO PARK 점등)되어 있을 때 정지 상태에서 브레이크 페달을 약 2초 이상 밟고 있으면 주차 브레이크가 작동합니다. 주차 브레이크가 작동이 완료되면 녹색 주차브레이크 경고등이 점등됩니다.

### - 주차 브레이크 해제 -

가속페달을 밟아 차량이 움직이면 브레이크가 해제되면서 출발합니다.



### 자동 주차브레이크 사용 방법

- ① 자동 주차 브레이크 기능 설정 스위치 (AUTO PARK)를 누름
- ② 자동 주차 브레이크 기능이 설정됨 (계기판: AUTO PARK 점등)
- ③ 차량 정지 상태에서 브레이크 페달을 2초 이상 밟음
- ④ 주차 브레이크 작동 (녹색 주차 브레이크 작동 표시등 점등)



주의

자동 주차 브레이크 기능을 내리막 길에서 사용할 경우, 차량에 충격이 발생하거나 브레이크 라이닝에 이음이 발생할 수 있으므로 앞차와의 안전거리 유지 및 편안한 운전을 위해 자동 주차 브레이크를 해제하시고 주행하는 것이 좋습니다.

- ⑤ 가속 페달을 천천히 밟으면서 차량이동
- ⑥ 주차브레이크가 해제되면서 차량 출발 (녹색 주차 브레이크 작동 표시등 소등)



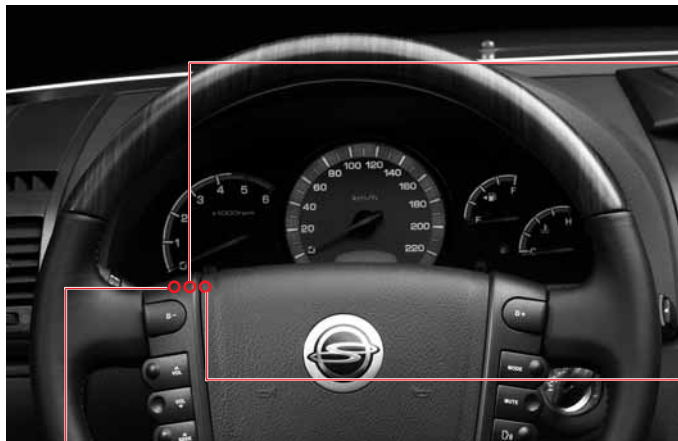
주의

특히, 내리막길에서 가속 페달을 밟아 주차 브레이크를 해제하면서 출발할 때에는 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

참고

자동 주차 브레이크 기능을 사용하지 않으려면 자동 주차 브레이크 설정/해제 스위치를 눌러 자동 주차 브레이크 기능을 해제 (AUTO PARK 소등)하십시오.

## EPB 경고등, 주차 브레이크 작동 표시등, 자동 주차 브레이크 설정 표시등



### AUTO PARK

#### 자동 주차 브레이크 작동 표시등

자동 주차 브레이크 설정 / 해제 스위치 (**AUTO PARK** 스위치)를 눌러 자동 주차 브레이크가 설정되었을 때 점등됩니다.

자동 주차 브레이크 설정 / 해제 스위치 (**AUTO PARK** 스위치)를 다시 한번 누르면 자동 주차 브레이크가 해제되면서 소등됩니다.

### BRAKE



#### 주차 브레이크 경고등

적색등 점등

주차 브레이크 스위치를 조작하여 주차 브레이크 작동

녹색등 점등

자동 주차 브레이크 기능이 설정된 상태에서 주차 브레이크 작동

적색등 점멸

- 주행 중 주차 브레이크 작동스위치를 누르고 있을 때 (EPB 비상모드)
- 비상용 주차 브레이크 해제 케이블을 당겨 주차 브레이크를 해제할 경우
- EPB가 통신을 하지 못하는 상태일 경우

### 참고

EPB 장착 차량에서 외부 온도가 낮은 상태 또는 배터리 전압이 낮은 상태에서 시동을 걸 경우, 주차 브레이크 경고등이 일시적으로 점멸할 수 있습니다. 이는 시동시 순간적인 저전압을 EPB가 인지한 것이므로, 고장으로 오해하지 마시기 바랍니다.

### EPB

#### EPB 경고등

EPB 시스템에 이상이 발생하였을 때 점등됩니다.

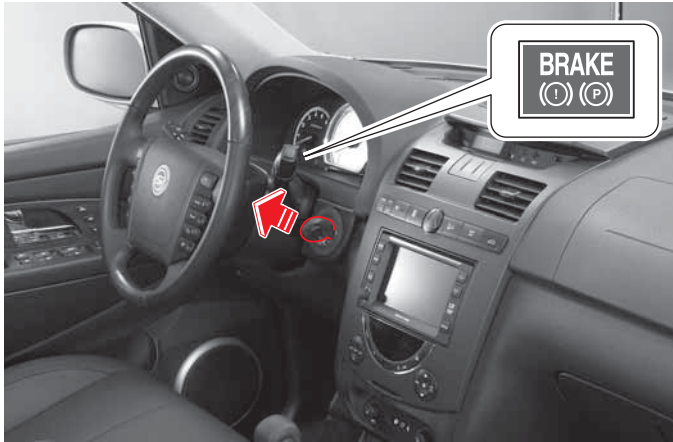


### 주의

- EPB 경고등이 점등되거나 **EPB** 시스템 작동에 이상이 발생하였을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 만약 **EPB**가 고장난 상태에서 주차를 해야만 한다면 평지에서 선택레버를 P위치에 놓고 주차하십시오.
- **EPB** 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우 (과도한 조작, 지속적 작동)에는 **EPB** 경고등이 점등될 수 있습니다. 이때에는 시동키를 탈거한 후 다시 **ON** 하면 경고등이 소등되면서 정상작동할 수 있습니다. 만약 **EPB** 경고등이 계속 점등되어 있으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.



## 시동키 탈거시 주차 브레이크 자동작동



EPB가 장착된 차량은 시동을 끄고 시동키를 탈거하면 주차 브레이크가 자동으로 작동하면서, 적색 주차 브레이크 경고등이 약 15초 동안 점등되어 주차 브레이크가 작동되었음을 알려줍니다.

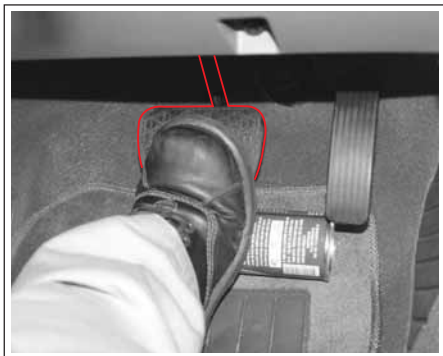
## 시동키 탈거해도 주차 브레이크 미작동 상태 유지



EPB가 장착된 차량은 시동을 끄고 시동키를 탈거하면 주차 브레이크가 자동으로 작동합니다. 이런 기능이 작동하지 않게 하려면 시동키를 탈거하기 전 주차 브레이크 스위치 (EPB 스위치)를 주차 브레이크 해제 방향 (스위치 누름)으로 작동시키고 5초 이내에 시동키를 탈거하면 주차 브레이크가 작동하지 않게 됩니다.

**참고** 차량을 밀어 이동이 가능한 상태로 주차 (일렬 주차)하려면 시동키 탈거 전 주차 브레이크 스위치를 주차 브레이크 해제 방향으로 작동시키고 5초 이내에 시동키를 탈거하여 주차 브레이크가 작동하지 않도록 하십시오.

## EPB의 비상모드 (다이내믹 모드)



주행중 브레이크 페달 밑에 캔이나 기타 물체가 있어 브레이크 페달을 작동할 수 없을 경우



EPB 스위치 작동 방향으로 조작 (스위치 위로 당김)



EPB 스위치를 주차 브레이크 작동 방향으로 작동시키는 동안 제동력 발생

주행중 브레이크 시스템 고장이나 브레이크 페달을 작동시킬 수 없을 경우 EPB 스위치를 주차 브레이크 작동 방향으로 작동시키면 작동 시키는 동안 주차 브레이크가 작동하여 제동력이 생깁니다. 이 기능은 위와 같은 긴급상황에서만 사용하십시오.



**경고**

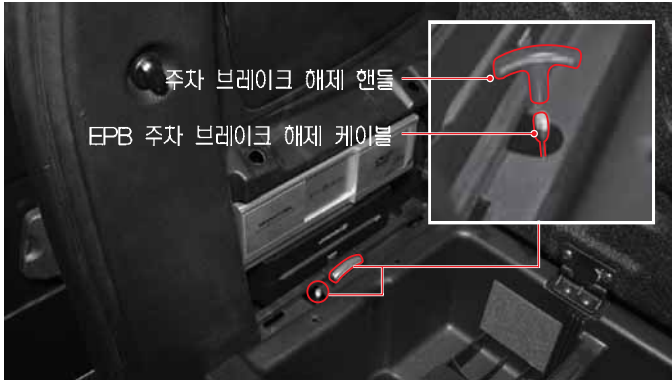
- 긴급 상황을 제외하고는 주행 중에 절대 사용하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행중 제동력으로 인해 주행상태가 불안해져 사고위험에 처할 수도 있습니다.
- 주행 중 어린이가 주차 브레이크 스위치를 조작할 경우 차량 주행상태가 불안해져 사고 위험에 처할 수 있습니다.



**주의**

- EPB 비상모드를 사용하고 난 후, 관련장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 날 경우 브레이크 시스템에 손상이 있을 수 있으니 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- EPB 비상모드 작동중에는 차량의 정지등이 점등되지 않습니다.
- 브레이크 시스템에 치명적인 고장이 있을 경우에는 EPB 비상 모드 역시 작동하지 않습니다.

## 주차 브레이크 수동해제 방법



EPB 작동중 시스템이 고장나거나 배터리가 방전되어 주차 브레이크가 작동된 상태에서 해제되지 않을 때에는 리어 2열 시트 좌측 하단 트림 내에 있는 EPB 주차 브레이크 해제 케이블을 당겨 해제하십시오.

EPB 주차 브레이크 해제 케이블을 당길 때에는 주차 브레이크 해제 핸들을 돌려 케이블과 결합시킨 후, 당기십시오.

## 주차 브레이크 수동 해제한 차량을 정상 상태로 전환

- 시동상태 또는 시동키 ON 위치 일 때  
: EPB 스위치 주차 브레이크방향으로 1회 작동. 수조 후 정상 상태로 전환
- 시동키 탈거 또는 시동키 ON 이외의 위치일 때  
: EPB 스위치 주차 브레이크방향으로 2회 작동. 수조 후 정상 상태로 전환

## ⚠ EPB 사용시 주의사항

- 자동 주차 브레이크 기능은 후진 (후진기어)시 작동하지 않습니다. (작동 표시창의 AUTO PARK 소등됨)
- 주차 브레이크 라이닝이 길들여지기 전에는 주차 브레이크의 제동력이 다소 저하될 수 있습니다. (경사로에 주차시 차량이 뒤로 밀릴 수 있음)
- 10,000 km 주행시마다 라이닝의 마모 상태를 점검받으십시오.
- 가다서다를 반복하는 내리막길에서 자동 주차 브레이크 기능을 설정해 놓고 사용할 경우 (AUTO PARK 모드), 자동 주차 브레이크 작동에 의해서 차량에 충격이 발생하거나 라이닝에 이음이 발생할 수 있습니다. 그러므로 앞차와의 안전거리 유지 및 편안한 운전을 위해 자동 주차 브레이크를 해제하시고 주행하는 것이 좋습니다.
- 자동 주차 브레이크 기능이 설정된 상태 (AUTO PARK 모드)에서 서행 주행시 주차 브레이크가 작동될 수 있습니다.
- 자동 주차 브레이크 기능을 설정해 놓은 상태 (AUTO PARK 모드)에서 가속페달을 급격히 밟지 마십시오. 주차 브레이크가 설정된 상태라면 주차 브레이크가 해제되면서 차량이 빠르게 출발할 수 있습니다.
- EPB 경고등이 점등되거나 EPB 시스템 작동에 이상이 발생하였을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 만약 비상으로 주차를 해야만 한다면 평지에 정차하여 고임목을 설치하여 주차하십시오. 자동변속기 차량일 경우에는 선택레버를 P위치에 놓으십시오.
- EPB 작동시에는 기계적인 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 EPB 시스템의 정상적인 작동음입니다.
- 주차 브레이크 비상 해제시에는 변속기 선택레버를 P위치로 하고 안전을 위해 차량을 고임목으로 고정된 상태에서만 비상용 주차 브레이크 해제 레버를 당기십시오.

## 4륜구동 장치 및 스위치

### 4륜 구동 장치

트랜스퍼케이스를 통하여 후륜으로 가던 동력을 전륜으로 분배하여 네바퀴에 적절한 동력이 전달하는 장치로써 4륜 구동 상태로 주행 할 경우 2륜 구동 상태에 비해서 안정된 주행 상태를 유지할 수 있습니다. 빗길이나 눈길등 미끄러지기 쉬운 도로에서 4륜 구동 장치를 사용할 경우, 보다 안정된 주행 상태를 유지할 수 있으며, 큰 견인력이 필요할 때에는 저속 4륜구동 상태(4L)로 전환하여 사용할 수 있습니다.

### 4륜 구동 장치의 종류

#### AWD (All Wheel Drive): 올 휠 드라이브

AWD는 상시 4륜구동 장치로써 컨트롤 유니트없이 트랜스퍼 케이스 내부의 유성기어에 의해 앞바퀴와 뒷바퀴의 회전차를 흡수하면서 앞바퀴와 뒷바퀴에 40:60의 비율로 구동력을 전달하며 ESP와 연동하여 견인력을 제어하는 도심형 4륜 구동 장치입니다.

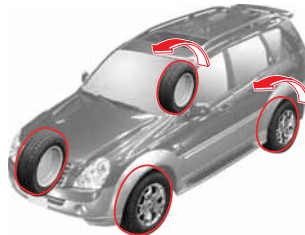
#### TOD (Torque On Demand): 티오디

TOD는 차량의 주행상태에 따라 요구되는 앞바퀴와 뒷바퀴의 구동력비를 컨트롤 유니트에 의해 조정하는 항시 4륜구동 장치입니다. 큰 견인력이 필요할 경우에는 4L (저속 4륜구동)상태로 전환하여 이용할 수 있습니다.

#### Part Time: 파트 타임

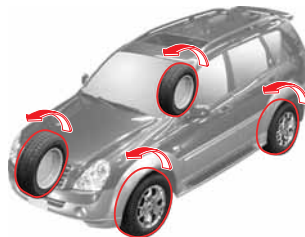
평소에는 2륜구동 상태로 주행하다가 필요시 스위치 조작으로 4H (고속 4륜구동), 4L (저속 4륜구동)상태로 전환하는 장치입니다. 이 장치는 모드 전환을 위한 컨트롤 유니트가 장착되어 있으며 4륜 구동 상태에서는 앞바퀴와 뒷바퀴의 구동력이 50:50으로 분배됩니다.

### 차량의 구동 상태



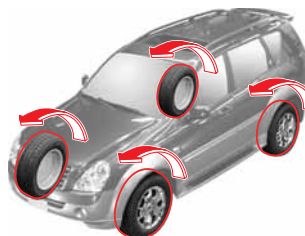
#### 2륜구동 (2H)

후륜구동 고속주행시의 상태이며 일반 도로나 고속도로에서 정상적인 주행 또는 고속주행시 사용하십시오.



#### 고속 4륜구동 (4H)

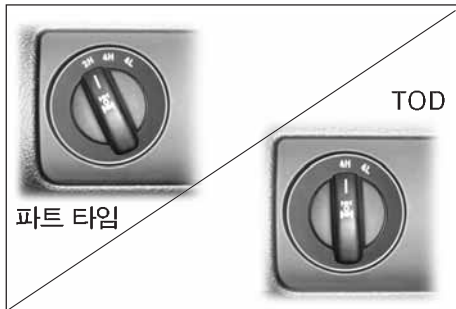
진흙, 모래, 눈길 주행시 사용하십시오.



#### 저속 4륜구동 (4L)

최대 견인력이 필요할 때 사용하십시오.

## 4륜구동 전환 스위치\*



4륜구동 상태를 선택할 때에는 도로상태 (미끄러움, 경사도, 요철 등)에 따라 적절한 상태를 선택하십시오.

## 4륜구동 전환 방법

### 2H ⇄ 4H

차속 70 km/h 이하의 속도에서 4륜구동 전환 스위치를 돌려 2H 또는 4H로 전환

### 4WD HIGH

- 4H로 전환되면 4WD HIGH가 점등
- 4L에서 4H로 전환할 경우 4WD HIGH가 점멸하다가 전환이 완료되면 4WD HIGH 점등

### 2H, 4H ⇄ 4L

- 자동변속기 차량인 경우 차량을 평지에 정지시킨 상태에서 선택 레버를 N위치에 놓고 4륜구동 전환 스위치를 돌려 원하는 구동상태로 전환하십시오.
- 수동변속기 차량인 경우 차량을 평지에 정지시킨 후, 기어를 중립 위치에 놓고 클러치를 밟은 상태에서 4륜구동 전환 스위치를 돌려 구동상태를 전환하십시오.

### 4WD LOW

- 4L로 전환되면 4WD LOW 점등
- 저속 4륜구동으로 전환중일 때에는 4WD LOW가 점멸

- 참고**
- AWD 장착 차량은 상시 4륜 구동을 유지하면서 견인력을 제어하기 때문에 4륜 구동 전환 스위치가 없습니다.
  - TOD 장착 차량은 주행상태에 따라 앞뒤 바퀴의 구동력을 자동으로 조절하므로 2H상태 (2륜구동)가 없습니다.

## 4륜구동 장치 관련 표시등 및 사용시 주의 사항

### 고속 4륜구동 표시등\*

**4WD  
HIGH**

- 2H에서 4H로 전환되면 4WD HIGH가 점등됩니다.
- 4L에서 4H로 전환할 경우 4WD HIGH가 점멸하다가 전환이 완료되면 4WD HIGH가 점등됩니다.

### 저속 4륜구동 표시등\*

**4WD  
LOW**

- 4L로 전환중일 때 4WD LOW가 점멸하다가 전환이 완료되면 점등됩니다.
- 4WD LOW의 일시적인 점멸은 저속 4륜구동으로 전환중임을 나타냅니다.

### 4륜구동 점검 표시등\*

**4WD  
CHECK**

이 경고등이 점등되면 4륜구동 전환 장치에 이상이 발생한 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

### 타이트 코터링 (Tight Cornering)

4륜구동 상태 (4L 또는 4H)에서 코너링시 차량이 울퉁거리거나 타이어 끌림 또는 구동계통에 충격이 발생할 수 있습니다. 이는 전륜과 후륜의 회전차에 따라 내부 동력 계통의 저항에 의한 것으로 정상적으로 4륜구동이 작동중임을 나타냅니다. 4륜구동 상태에서 과도한 코너링은 동력계통에 무리를 주므로 삼가해 주십시오.

### ⚠ 4륜구동 장치 사용시 주의사항

- 스위치 조작시 4륜구동 상태의 전환과정에서 기계음과 전환 충격이 발생할 수 있으나, 이는 상태 전환에 따라 발생하는 정상적인 현상입니다.
- 일반 도로에서는 4륜구동 상태로 주행하지 마십시오. 반드시 2륜구동 상태로 주행하십시오. 만약, 노면이 미끄럽지 않은 일반도로에서 4륜구동 상태로 주행시에는 구동계통에 손상을 줄 수 있습니다.
- 일반 도로에서는 4륜구동 상태로 주행할 경우, 불필요한 소음, 타이어 마모, 연료 소비율 증가의 원인이 됩니다.
- 저속 4륜구동 상태로 전환하거나 저속 4륜구동 상태에서 다른 구동상태로 전환할 때에는 안전을 위해 브레이크를 밟고 차량이 정지된 상태에서 실시하십시오.
- 계기판에 4WD CHECK가 점등될 경우 4륜구동 전환장치에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 4륜구동 상태에서 과도한 코너링은 동력계통에 무리를 주므로 삼가해 주십시오.

# 오버헤드 콘솔 스위치, 룸램프 스위치

## 프론트 도어 연동 스위치

스위치를 눌러 놓은 상태에서 프론트 도어를 열면 프론트 룸램프가 점등됩니다. 도어를 닫으면 소등됩니다.

## 운전석 스팟 스위치

스위치를 누르면 운전석 측 프론트 룸램프가 점등됩니다.

## 동반석 스팟 스위치

스위치를 누르면 동반석 측 프론트 룸램프가 점등됩니다.

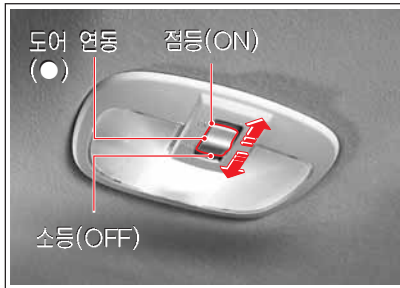
## 선루프 개폐 스위치

스위치를 아래로 당기거나 위로 밀면 선루프가 열리거나 닫힙니다. 자세한 내용은 3단원의 선루프 개폐 내용을 참조하십시오.

## 에버웨이 TEL 스위치

## 에버웨이 SOS 스위치

## 센터 및 리어 룸램프 스위치



스위치를 ON 위치로 움직이면 룸램프가 점등되고 OFF 위치로 움직이면 소등됩니다. 스위치를 가운데 위치시킨 상태에서 리어 도어 / 테일게이트를 열면 센터 룸램프 / 리어 룸램프가 점등되고 닫으면 소등됩니다.  
 OFF 위치: 소등  
 ON 위치: 점등  
 가운데 (●): 리어 도어 또는 테일게이트와 연동하여 점등 / 소등



주의

- 스팟 스위치를 눌러 놓거나 룸램프 스위치를 점등 방향으로 놓고 차량을 이탈할 경우 배터리가 방전될 수 있으므로 주의하십시오.
- 시동이 걸려있지 않은 상태에서 프론트 도어 연동 스위치를 눌러 놓고 프론트 도어를 잠깐 열어 놓거나 센터/리어 룸램프 스위치를 도어 연동 위치 (가운데 위치)에 놓고 리어 도어/테일게이트를 잠깐 열어 놓으면 배터리가 방전 될 수 있습니다.



# 에버웨이 시스템 (텔레매틱스)\* 에버웨이 서비스에 관한 자세한 내용과 사용법은 에버웨이 사용설명서를 참조하십시오.



음성인식 및 통화 마이크



**주의** 에버웨이 서비스는 차량내의 단말기로 통화가 가능한 지역에서만 서비스를 받으실 수 있습니다.

## 텔레매틱스란

통신 (Telecommunication)과 정보과학 (Informatics)의 합성어로 무선통신기술과 위치추정시스템 (GPS)을 이용하여 운전자와 서비스 센터를 연결하여 차량 운행 중 필요로 하는 정보 (교통, 날씨, 주식 등)를 운전자에게 제공하는 서비스입니다. 또한 긴급상황 발생시 서비스 센터를 통해 긴급 구난을 요청 할 수 있으며, 간단한 차량 원격 제어기능이 있습니다.



에버웨이 SOS 스위치



**주의** 에버웨이 SOS 스위치는 사고와 같은 긴급 구난이 필요한 경우에만 사용하십시오.

음성인식 스위치

핸즈프리 스위치

에버웨이 단말기 또는 휴대전화 통화, 종료 버튼



**주의** 에버웨이가 장착된 차량의 핸즈프리 스위치의 기능은 별도로 지급된 사용 설명서를 참조하십시오.

에버웨이 작동 터치 패널