

## 목 차

- 시트 관련 장치 ..... 7-2
- 운전석 시트 ..... 7-4
  - 파워시트 ..... 7-4
  - 운전석 시트 이지 액세스 (Easy Access) 기능 ..... 7-6
  - 운전석 시트 및 아웃사이드 미러 위치 메모리 기능 ..... 7-7
  - 수동 시트 ..... 7-8
- 동반석 시트 ..... 7-9
  - 파워 시트 ..... 7-9
  - 수동식 시트 ..... 7-9
- 리어 1열시트 ..... 7-10
  - 리어 1열 세우기(리어 2열시트 승하차시) ..... 7-11
- 리어 2열시트 ..... 7-12
  - 시트 폴딩 (화물실 만들기) ..... 7-12
  - 폴 플랫 만들기 ..... 7-13
- 시트 히팅 기능\* ..... 7-14

# 7

## 시트 사용 방법

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

13단원

14단원



## 시트 관련 장치





## 시트 관련 경고 및 주의 사항

### 경고사항

- 시트 관련 조정은 반드시 주행을 시작하기 전에 완료하십시오.
- 시트 조정 후에는 반드시 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
- 시트 등받이를 필요이상 뒤로 젖히면 충돌시에 시트 벨트 아래로 빠져서 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량 주행 중에는 운전석 시트 및 아웃사이드 미러 메모리 스위치를 누르지 마십시오.
- 시트를 손상 시킬 수 있는 물체를 시트 위에 놓아두지 마십시오.
- 프론트 및 리어 시트에는 시트 히팅 장치가 장착되어 있습니다. 시트 히팅 사용중 경미한 화상을 입을 수 있으므로 다음과 같은 승차자는 특히, 주의하여 주십시오.
  - 영아, 어린이, 노약자, 장애인
  - 피부가 약한 사람
  - 몹시 지친 사람
  - 술을 마셨거나 수면을 유발하는 약을 복용한 사람 (수면약, 감기약 등)
- 담요, 쿠션 등 기타 절연물질을 시트에 씌워서 사용하지 마십시오.
- 안전을 위해, 주행시에는 반드시 헤드레스트가 설치되어 있어야 합니다. 헤드레스트를 탈거한 상태로는 절대로 주행하지 마십시오.
- 충돌 또는 급정차시 부상의 최소화를 위해 승차자는 주행중 좌석 등받이를 세운 편안한 자세로 있어야 합니다. 등받이 각도를 과도하게 기울이면 충돌 또는 급정차시 탑승자가 시트벨트 아래로 미끄러져 시트 벨트와 에어백의 보호를 받을 수 없습니다.

### 주의사항

- 전동 시트는 시동키를 탈거한 상태에서 작동가능합니다. 엔진 정지시의 빈번한 스위치 조작은 배터리 방전의 원인이 될 수 있습니다.
- 동시에 두가지 이상의 시트 조정 스위치를 작동하면 모터가 손상될 수 있으므로 반드시 한가지 기능의 조정이 완료된 다음에 다른 조정을 실시하십시오.
- 표면이 손상될 수 있으므로 시트 청소시에는 신너, 벤젠, 알코올 또는 휘발유와 같은 유기용제를 사용하지 마십시오.
- 시트 위치 조정 스위치는 좌석이 물체에 닿거나 작동하지 않을 경우 무리하게 조작하지 마십시오.
- 전동 시트가 작동하지 않으면 반드시 점검 및 조치를 완료한 다음에 출발하십시오.

## 파워시트\*

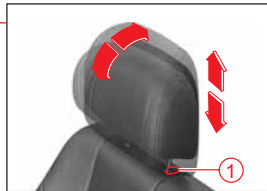
### 열선

시트 히팅 스위치를 작동하면  
시트가 따뜻해 집니다



시트 위치 조정 스위치

### 헤드레스트 높낮이 조정 및 틸팅



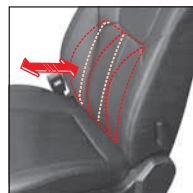
헤드레스트를 높일 때에는 헤드레스트를 잡고 위로 올리고, 낮출 때에는 버튼 ①을 누른 상태에서 헤드레스트를 눌러 낮추십시오.

헤드레스트를 뒷부분을 움직이면 각도를 3단계로 조절할 수 있습니다.



**경고** 헤드레스트를 탈거하거나 너무 낮추어 놓은 상태에서 주행하지 마십시오. 사고시 목 또는 척추등 기타 신체 부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

### 럼버 서포트 (허리 지지대)



조정레버를 앞쪽방향으로 이동시키면 허리 지지대가 운전자의 몸쪽으로 돌출 되고, 뒤쪽방향으로 이동시키면 허리 지지대가 들어갑니다.

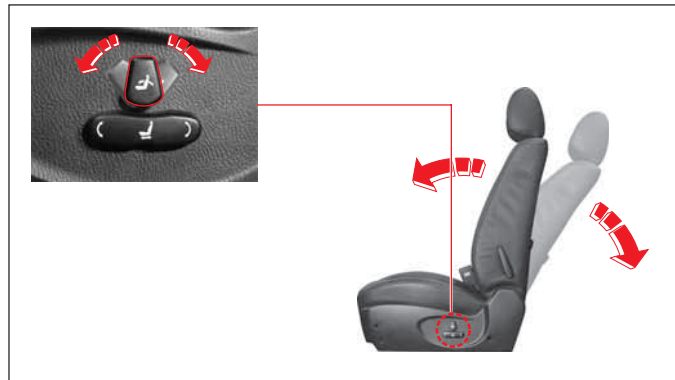


**경고** 주행중에 시트를 조정하면 갑자기 시트가 움직여 안전 운전에 지장을 줄 수 있으므로 주행중에는 절대로 시트를 조정하지 마십시오.

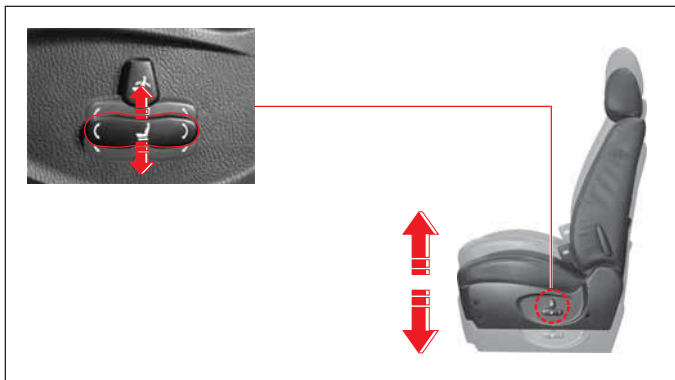
### 시트 앞뒤 조정



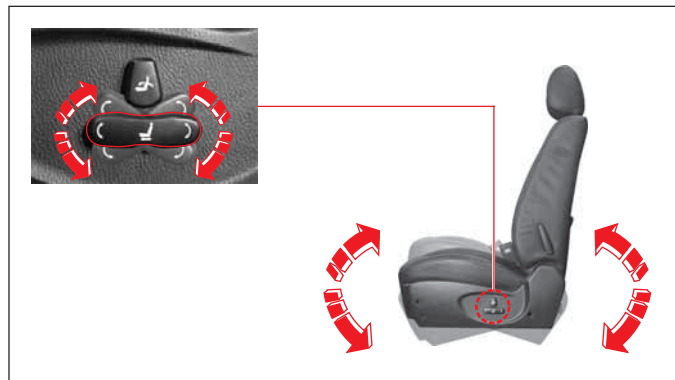
### 등받이 각도 조정



### 시트 높낮이 조정



### 쿠션 각도 조정



## 운전석 시트 이지 액세스 (Easy Access) 기능\*

운전석 이지 액세스는 운전석 승차 및 하차시에 시트가 자동으로 뒤쪽과 아래쪽으로 이동하여 공간을 확보함으로써 승하차시의 편의성을 제공하는 기능입니다.



### 이지 액세스 작동/해제 버튼



- 버튼을 누르면 이지 액세스 기능이 작동(작동 표시등 점등)
- 눌려진 버튼을 다시 누르면 기능 해제(작동 표시등 소등)

이지 액세스 작동 버튼을 눌러 작동 표시등이 점등되면 이지 액세스 기능이 작동합니다.



### 주의

- 시트가 뒤쪽과 아래쪽으로 위치된 경우는 이동량이 작아집니다.
- 이지 액세스 기능 (Easy Access) 사용시 시동키를 ON 위치로 돌리거나 탈거하였을 때 시트가 이동하는데에는 약간의 오차가 있을 수 있습니다. 이는 사용자의 몸무게등 가해지는 하중 및 차량 전원 상태 등에 따라 허용된 범위 내에서 이동량에 차이가 발생하는 것으로 고장이 아닙니다.
- 주차 브레이크를 확실하게 작동시키지 않은 상태에서는 차량이 움직일 수가 있으므로 시트 조작 및 이지 액세스 기능을 사용하기 전에 주차 브레이크를 확실하게 작동 시키십시오.
- 이지 액세스 기능 작동 중 시트 메모리 스위치나 기타 다른 스위치를 조작하면 이지 액세스 기능이 오작동 할 수 있습니다.

### 이지 액세스 기능 작동

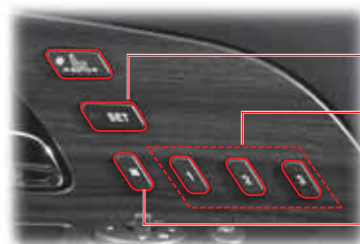
하차시: 선택레버가 P위치 (자동변속기 차량, EPB장착차량) 또는 주차 브레이크가 작동 되어있는 상태 (수동 변속기 차량)에서 시동키를 탈거하면 시트가 뒤쪽과 아래쪽으로 이동합니다.

승차시: 선택레버 P위치 또는 주차 브레이크가 작동되어 있는 상태에서 시동키를 ON 위치로 돌리면 시트가 시동 OFF 이전의 위치로 복귀합니다.

단, 이지 액세스 작동 중 차량이 출발하면 이지 액세스 작동이 정지합니다.

## 운전석 시트 및 아웃사이드 미러 위치 메모리 기능\*

운전석 위치 메모리 기능은 운전자가 바뀔 때마다 시트 위치를 재조정 할 필요없이 최대 3명까지 체형과 운전 스타일에 따른 시트 및 아웃사이드 미러의 위치를 기억시킨 후, 한번의 버튼 조작으로 기억된 위치로 조정되도록한 장치입니다.



시트 메모리 설정 버튼 (SET)

포지션 버튼(1, 2, 3)

시트 메모리 해제 버튼



주의

- 운전석 시트 및 아웃사이드 미러 위치 메모리 설정 중 시트 또는 아웃사이드 미러 조정 스위치를 조작하면 해당 메모리가 정지됩니다. 시트와 아웃사이드 미러 메모리 모듈을 청지하려면 시트 메모리 해제 버튼을 누르십시오.
- "SET" 스위치를 누른 후 5초 이내에 포지션 버튼을 누르지 않으면 메모리 설정이 취소됩니다.

### 운전석 시트 및 아웃사이드 미러 메모리 설정

1. 시동스위치 ON(안전을 위하여 시동은 걸지 마십시오) 및 자동변속기 선택레버를 P위치에 두십시오. 수동변속기 차량인 경우 주차 브레이크를 작동시키십시오.
2. 운전석 시트 및 아웃사이드 미러를 원하는 위치로 조정하십시오.
3. 메모리 설정 버튼 (SET)을 누르십시오. 이때, 버튼에 있는 표시등이 점멸합니다.
4. 5초 이내에 포지션 버튼 (1), (2), (3) 중 하나를 길게 누르십시오. 메모리 설정이 완료되면 부저음이 2회 발생합니다.

### 운전석 운전 자세 메모리 실행

1. 자신의 포지션 버튼 (1), (2), (3) 중 하나를 부저음 소리가 날 때까지 길게 누르십시오.
2. 운전석 시트 및 아웃사이드 미러가 기억된 위치로 이동합니다. 만약, 시트와 아웃사이드 미러가 움직이는 중에 차량을 주행하면 작동이 정지합니다.
3. 완전히 정지할 때까지 기다리십시오.

## 수동 시트

### 헤드레스트 높낮이 조정 및 틸팅

파워 시트 내용과 동일

### 시트 열선

파워 시트 내용과 동일

### 허리 지지대

파워 시트 내용과 동일



### 시트 앞뒤 조정(슬라이딩기능)



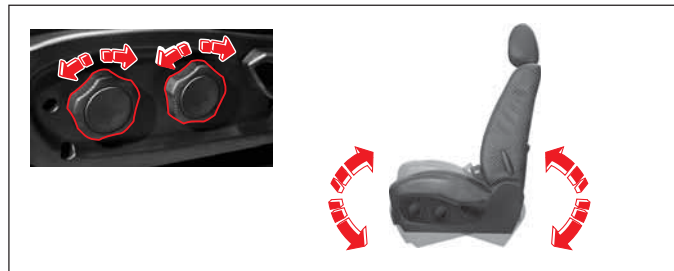
시트 앞뒤조정 레버를 위로 당긴 상태에서 시트를 앞이나 뒤로 밀어 조정하십시오.

### 시트 등받이 각도 조정



조정레버를 위로 당기고 있으면 고정이 풀리면서 등받이가 움직입니다. 고정이 풀린 상태에서 등받이 각도를 조정한 후 조정레버를 놓으면 등받이가 고정됩니다.

### 시트 높낮이 및 쿠션 각도 조정



시트 측면의 조정 노브를 반시계/시계방향으로 돌리면 쿠션 앞부분이나 뒷부분의 높낮이 및 각도를 조정할 수 있습니다.

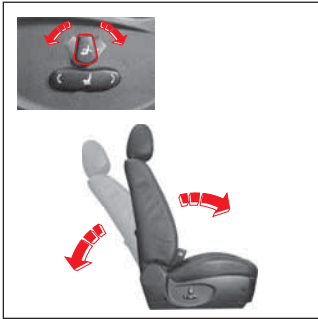


# 동반석 시트

## 파워 시트\*



등받이 각도 조정



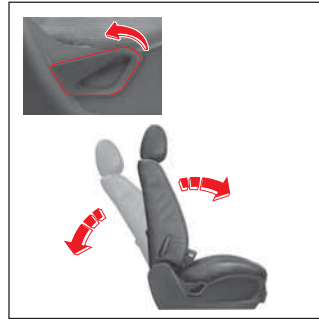
시트 앞뒤 조정



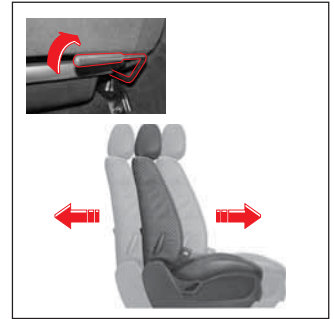
## 수동식 시트



등받이 각도 조정



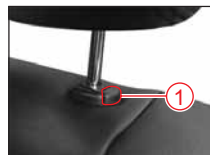
시트 앞뒤 조정



# 리어 1열시트



## 헤드레스트 높낮이 조정



헤드레스트를 높일 때에는 헤드레스트를 잡고 위로 올리고, 낮출 때에는 버튼 ①을 누른 상태에서 헤드레스트를 눌러 낮추십시오.



**경고** 헤드레스트를 탈거하거나 너무 낮추어 놓은 상태에서 주행하지 마십시오. 사고시 목 또는 척추등 기타 신체 부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

## 등받이 각도 조절

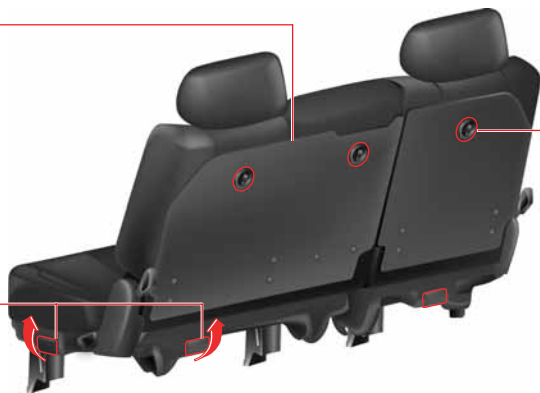
조정레버를 화살표 방향으로 움직이면 고정이가 풀리면서 등받이가 움직입니다. 고정이 풀린 상태에서 등받이 각도를 조정한 후 조정레버를 놓으면 등받이가 고정됩니다.

## 암레스트

리어 1열시트의 가운데에 있는 암레스트가 설치되어 있습니다.

## 시트 백보드

리어 1열, 2열 시트를 접은 상태에서 백보드 고정 장치를 풀고 리어 2열 시트 쪽으로 찾으면 리어 1열시트와 2열 시트가 편평해집니다.



백보드 잠금레버

## 등받이 접이 레버

등받이가 완전히 접힌 상태에서 레버를 당겨 시트를 들면 리어 2열 시트에서 승차자 하기 용이하도록 리어 1열 시트가 세워집니다.

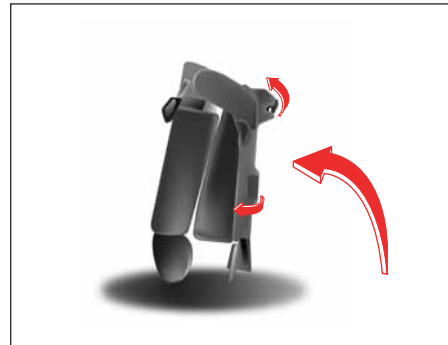
**리어 1열 세우기(리어 2열시트 승하차시):** 시트를 세울 수 있도록 프론트 시트를 앞으로 이동시키고 등받이를 세웁니다.



1. 헤드레스트 높이를 최하단으로 조정하십시오.
2. 등받이 각도 조절 레버를 당겨 시트를 풀딩하십시오.



3. 등받이 상단부를 눌러 등받이를 등받이와 쿠션이 밀착되어 잠기도록 하십시오.



4. 시트 접이 레버를 당겨 시트를 세웁니다.



5. 시트를 앞좌석 시트에 밀착시키고 바닥의 케이스에서 고정 스트랩을 꺼내 시트를 완전히 고정시키십시오.



**주의**

- 헤드레스트를 최하단으로 조정하지 않으면 시트를 세울 때 프론트 시트에 닿을 수 있습니다.
- 등받이를 풀딩시킨 다음 반드시 상단부를 눌러 고정시킨 상태에서 시트를 세워야 합니다. 고정시키지 않은 상태에서 시트를 세우면 프론트 시트와 부딪쳐 시트가 손상될 수 있습니다.

6. 시트를 원위치 시킬 때에는 역순으로 시행하십시오. 반드시 시트가 완전히 고정되었는지 확인하십시오.

고정이 되지 않았을 때에는 좌석이 앞으로 접혀질 수가 있습니다.



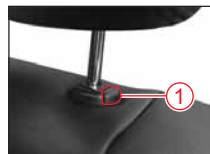
**경고**

리어 1열 시트를 원위치 시킬 때 리어 2열 시트 승하차자의 발과 다리에 부딪치지 않도록 조심해서 사용하십시오.

## 리어 2열시트



### 헤드레스트 높낮이 조정



헤드레스트를 높일 때에는 헤드레스트를 잡고 위로 올리고, 낮출 때에는 버튼①을 누른 상태에서 헤드레스트를 눌러 낮추십시오.



경고

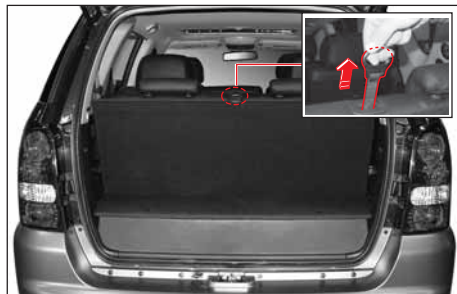
헤드레스트를 탈거하거나 너무 낮추어 놓은 상태에서 주행하지 마십시오. 사고시 목 또는 척추등 기타 신체 부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

### 폴딩 레버

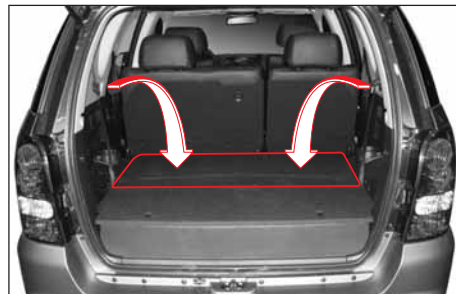
레버를 당긴 상태에서 시트를 높이면 시트가 폴딩됩니다.

## 시트 폴딩 (화물실 만들기)

1. 리어 2열시트 헤드레스트를 최대한 낮추십시오.
2. 리어 2열시트 폴딩 고리를 당기고 등받이를 앞으로 접으십시오.



3. 리어 2열시트 등받이를 앞으로 접으면 화물실이 만들어집니다.



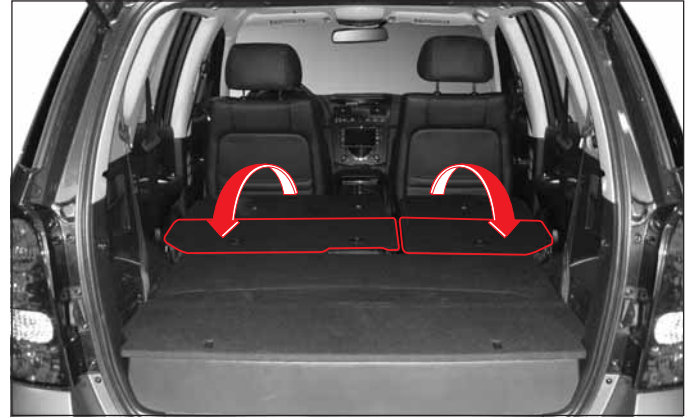
## 폴 플랫 만들기



1. 리어 2열시트를 폴딩시킵니다. (리어 2열시트 폴딩 방법 참조)
2. 리어 1열시트를 폴딩시킵니다. (리어 1열시트 폴딩 방법 참조)
3. 리어 1열시트 등받이 상당부를 눌러 등받이를 고정시킵니다.
4. 리어 1열시트 등받이 뒤에 있는 백보드 잠금장치를 풀니다.
5. 백보드를 펼쳐 폴 플랫 상태로 만듭니다.



폴딩시키는 시트의 헤드레스트는 최하단의 위치에 오도록 조정하십시오.



- 시트가 접힌 상태에서 그 위에 물건을 올려 놓을 경우, 주행 중 움직이지 않도록 확실히 고정시키십시오. 물건이 움직일 경우 운전자 및 다른 승차자가 움직이는 물건으로 인해 부상을 입을 수 있습니다. 또한 후방시야를 가리지 않도록 하십시오.
- 승차자는 접혀진 시트위에 앉지 마십시오. 시트벨트 및 기타 안전 장치의 보호를 받을 수 없으며 사고시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

## 시트 히팅 기능\*



### 리어 1열 히팅 스위치(좌/우측 동일)



리어 도어 트림에는 리어 시트 히팅 스위치가 있습니다. 5 단계로 조절가능하며 스위치를 0 위치에 놓으면 시트 히팅 작동이 정지합니다.

시트 히팅이 작동 중일때에는 작동 표시등이 점등됩니다. 단, 리어 1열시트 등받이는 프론트 시트 히팅 기능과 달리 등받이 히팅 기능이 없습니다.

### 프론트 시트 히팅 스위치



시트 히팅 스위치를 1, 2, 3, 4, 5 위치에 놓아 5 단계로 시트 히팅 정도를 조절할 수 있습니다.

시트 히팅 기능이 작동 중일때에는 작동 표시등이 점등됩니다.

스위치를 0 위치에 놓으면 시트 히팅이 정지합니다.

**참고** • 시트 히팅 기능이 작동하고 있는 상태에서 시동키를 OFF 하였다가 다시 ON하면 시트 히팅 기능은 작동하지 않습니다. 다시 작동시키려면 시트 히팅 스위치를 다른 위치로 돌리면 재작동 합니다.

• 리어 1열시트 등받이에는 히팅 기능이 없습니다.



## 경고

- 시트히팅의 과도한 사용은 영아, 어린이, 노약자, 장애인 또는 피부가 약하거나, 음주 또는 피로로 몹시 지친 사람들은 경미한 화상을 입을 수 있으므로 특히, 주의하십시오.
- 따뜻한 시트에 피부가 장시간 접촉하게 되면 저온 화상을 입을수 있습니다. 주의하십시오
- 시트 히팅 기능이 있는 시트에 담요, 쿠션, 방석 등을 씌우거나 올려놓고 사용하지 마십시오.
- 시트 히팅 장치 사용중 시트가 계속 뜨거워질 경우, 시트 히팅 스위치를 반드시 작동 정지 위치로 하시고 가까운 당사 지정 정비 사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 운전석인 경우, 과도한 시트 히팅 사용은 졸음을 유발하여 안전 운행에 지장을 초래할 수 있습니다.
- 끝이 뾰족한 물건을 시트위에 올려놓지 마십시오. 시트가 손상되면서 시트 열선을 손상시킬 수 있습니다. 시트 열선이 손상되면 감전으로 상해를 입거나 누전으로 차량에 화재가 발생할 수 있습니다.

