목 차

- 운행전 확인사항 1-2
- 엔진시동 및 출발 1-3
- 차량 취급 및 사용시 주의사항 1-4
  - 차량 취급 및 사용시 주의사항 (I) 1-4
  - 차량 취급 및 사용시 주의사항 (II) 1-5
  - 차량 취급 및 사용시 주의사항 (III) 1-6
  - 차량 취급 및 사용시 주의사항 (IV) 1-7
- 차량개조 및 변경에 관한 경고사항 1-8
  - 차량개조 및 변경에 관한 경고사항 (I) 1-8
  - 차량개조 및 변경에 관한 경고사항 (II) 1-9

1

차량과 안전

차량 승차전

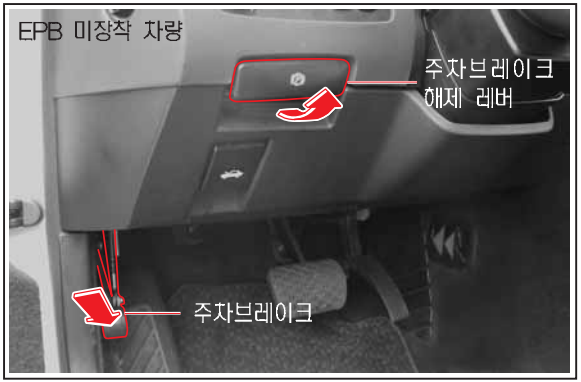
1. 타이어의 공기압과 마모상태를 점검하십시오.
2. 엔진 냉각수, 엔진 오일, 브레이크 오일, 와셔액량을 점검하십시오.
3. 앞·뒷유리, 사이드 미러를 깨끗이 닦아 주십시오.
4. 엔진후드 및 트렁크가 완전히 닫혀있는지 확인하십시오.
5. 운행에 방해가 되는 장애물이 없는지 확인하십시오.

※ 각종 점검사항은 12단원의 간단한 점검 및 정비를 참고하십시오.

차량 승차후

1. 모든 도어, 트렁크, 엔진 후드가 완전히 닫혀있는지 확인하십시오.
2. 운전하기에 편안한 위치로 시트를 조절하십시오.
3. 후방이 잘 보이도록 사이드미러·룸미러를 조정하십시오.
4. 시트벨트를 착용하십시오.
   (탑승자 전원이 시트벨트를 착용하십시오)
5. 주차브레이크 작동상태를 점검하십시오.
6. 시동키 ´ON´ 위치에서 계기판에 경고등이나 지시등이 나타나는지 확인하십시오.
7. 가속 페달, 브레이크 페달의 작동상태를 확인하십시오.
8. 운행에 방해가 되는 장애물이 없는지 확인하십시오.

엔진 시동 및 출발

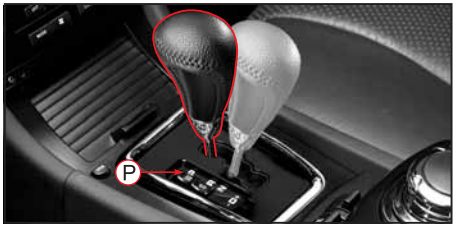


1. 주차브레이크를 작동시키십시오.
2. 차량 가까이에 사람 또는 기타 장애물이 없는지 확인하십시오.

EPB 장착 차량의 주차브레이크 작동/해제

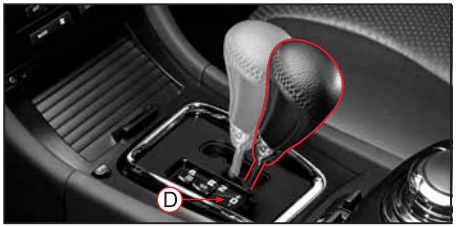
EPB 장착 차량은 운행후 차량이 정지한 상태에서 시동키를 빼면 자동으로 주차브레이크가 작동합니다.

출발시에는 별도로 주차브레이크를 해제할 필요없이 가속 페달을 천천히 밟으면 자동으로 주차브레이크가 해제되면서 차량이 출발합니다.



3. 선택레버를 **P**위치에 놓으시고 브레이크 페달을 끝까지 밟으십시오.

4. 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 키박스에 시동키를 꽂고 **START**위치로 돌려 시동을 거십시오.
5. 시동이 걸리면 시동키를 놓으십시오.
6. 공회전 상태에서 워밍업(2분이내)을 하십시오.



7. 차량 주위에 사람이나 기타 장애물이 없는지 직접 눈으로 확인하십시오.
8. 주차브레이크를 해제하십시오.
9. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 선택레버를 **D**위치에 놓고 수초간 대기하신후 브레이크 페달을 천천히 놓으면서 출발하십시오.

⚠ 엔진 시동시 주의사항

- 자동변속기 차량은 선택레버 **P**와 **N**위치에서만 시동이 걸립니다.
- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동모터 손상 방지를 위해 재시동시 **LOCK**위치까지 돌린후 약 10초 정도 대기하고 나서 다시 **START**위치로 돌려 재시동하십시오.
- 시동후 약 2분 이내로 공회전을 시킨 후 출발하시고, 급가속을 하지 마십시오.
- 시동시 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 시동이 걸리지 않더라도 **START**위치로 10초 이상을 돌리지 마십시오. (시동모터가 손상될 수 있습니다.)
- 복제키를 사용하지 마십시오. 사용할 경우 시동모터가 제대로 복귀하지 않아 관련 배선의 과부하로 인한 화재의 원인이 될 수 있습니다.

차량취급시 주의사항 (I)

* 차량 취급설명서 본문에 들어가기전에 차량 취급 및 사용시 주의사항의 일부를 발췌한 것 입니다.
  다음 내용을 필히 숙지하시고 상세한 내용은 본문의 내용을 참고하시기 바랍니다.

차량 시동키

1. 차량 출고시 지급된 시동키 이외의 복제키는 사용하지 마십시오. 만약, 시동키를 모두 분실한 경우는 도난 방지를 위해 키 세트 전체를 교환하십시오.
2. 주차 보조원에게 차량을 인계할 때는 보조키(SECONDARY KEY)를 넘겨주십시오.
3. 보조키로는 트렁크 및 글로브 박스를 열수 없습니다. 무리하게 열 경우 키 세트가 고장날 수 있습니다. 보조키는 도어 개·폐 또는 시동시에만 사용하십시오.
4. 리모콘 키는 던지거나, 높은 곳에서 떨어지면 손상되니 주의하십시오. 또한 물에 빠지지 않도록 주의하십시오.
5. 리모콘 키의 배터리는 반드시 동일 규격품으로 교환하시고, +와 - 극이 바뀌지 않도록 주의하십시오.

에어백 장치

1. 에어백 장착 부위에는 손 또는 도구등으로 충격을 가하지 마십시오.
2. 에어백 시스템은 보조 안전 장치로서 시트 벨트를 올바르게 착용했을 경우에만 부상을 최소화 할 수 있습니다.
3. 에어백 장착 부위에는 물건등을 올려두지 마십시오. 에어백 폭발시 올려놓은 물건으로 인해 부상을 입을 수 있습니다.
4. 에어백 시스템은 장치에 이상이 없더라도 출고일로 부터 10년이 경과하면 반드시 점검을 받아야합니다.
5. 에어백 시스템의 점검 및 교환은 반드시 당사 정비사업장의 전문 기술자에 의해 이루어져야 합니다.
6. 에어백 시스템의 어떠한 부분도 임의로 개조 또는 기타 전기장치의 부착등을 하지 마십시오.
7. 유아 및 어린이용 안전장구를 에어백 장착 차량에 설치할 때에는 뒷좌석에 설치하십시오. 앞좌석에 설치한 상태에서 사고가 나거나 에어백이 작동하면 심각한 상해를 당하거나 사망에 이를 수 있습니다.
8. 전개된 에어백은 재사용이 불가능하니 교환하십시오.
9. 에어백 전개 후는 관련 부품이 뜨거울 수 있으니 주의하십시오.
10. 신장이 140cm 이하의 승객은 뒷좌석에 탑승하십시오.

⚠ 차량취급시 주의사항 (II)

엔진시동

1. 시동이 안되더라도 **START**위치로 10초 이상 돌리지 마십시오.
2. 엔진 재시동시 시동모터 손상 방지를 위해 10초 이상 대기 후 재시동 하십시오.
3. 재시동시 **LOCK**위치까지 돌린후 약 10초 정도 대기하고 나서 다시 **START**위치로 돌려 재시동 하십시오.
4. 시동상태에서 시동키를 **START**위치로 돌리지 마십시오.
5. 선택레버가 **P**나 **N**위치에 있을 때에만 시동이 가능합니다.
6. 엔진이 정지된 상태에서 시동키를 **ACC**나 **ON**위치에 두지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 경고 엔진시동시 선택레버는 **P**위치에서 브레이크 페달을 확실히 밟은 상태에서 시동을 거십시오. 이때, 가속 페달은 밟지 마십시오.

참고 체어맨은 정차 상태에서 가속 페달을 밟아 출발시 타차량에 비해 조금 빠르게 출발 한다고 느낄 수 있습니다. 이는 출발시 응답성을 좋게 하기 위해 고성능 엔진에 따른 다이나믹 모드를 채택하고 있기 때문입니다. 차량을 처음 사용하시는 분은 주의하여 주십시오.

엔진 워밍업

1. 엔진 시동후 곧바로 출발하는 것은 엔진수명을 단축시킬 수 있으니 삼가하십시오. 공회전 상태에서 워밍업 후 출발하십시오.
2. 워밍업은 외부 온도에 따라 적절한 시간(2분 이내) 동안 실시하십시오. 수온계가 움직이기 시작할 정도로만 실시하십시오.
3. 장시간의 워밍업은 연료 소비를 증가시키고, 대기 오염을 유발합니다. 대기 오염을 줄이기 위한 최적의 권장 워밍업 시간은 2분 이내입니다.

※ 워밍업시 가속페달을 밟아 엔진 회전수를 급격하게 올리지 마십시오.

자동변속기

1. 자동변속기 선택레버를 **P**나 **N** 위치에서 다른 위치로 이동시킬 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

   P위치에서 다른 위치로의 선택 레버 이동은 브레이크 페달을 밟은 상태에서만 가능합니다.
2. 급가속, 등판 가속을 할 때에는 가속 페달을 끝까지 밟으면 기어 단수가 낮아지면서 순간적인 가속력을 발휘할 수 있습니다.
3. 긴급 상황에서 엔진 브레이크를 위한 저단 변속을 제외하고 고속 주행중 저단으로 선택 레버를 이동시키지 마십시오.

운행중 주의사항

1. 주행중에는 절대로 시동을 끄지 마십시오. 파워 스티어링이 되지 않아 스티어링 휠이 무거워지고, 브레이크 성능이 떨어져 대단히 위험합니다.
2. 주행중에는 시트 조정이나 스티어링 휠 조정 등을 하지 마십시오. 반드시 운행전에 실시하십시오.

차량 취급시 주의사항 (III)

주 · 정차시

1. 도어 및 윈도우를 잠그고 실내에 유아나 어린이만 남겨두지 마십시오. 장난에 의한 사고의 위험이 있습니다. 특히, 여름철에는 도어 및 윈도우를 닫아 놓으면 실내의 온도가 높아져 질식할 수 있습니다.
2. 언덕길에 주·정차시에는 반드시 주차 브레이크를 작동시키고, 바퀴에는 고임목을 설치하십시오. 이때 자동변속기 선택 레버를 P위치에 놓으십시오.
3. 급경사로에는 주·정차를 피하십시오.

엔진 브레이크 사용

긴 내리막길 운행시에는 상황에 따라 저단 변속하면서 엔진 브레이크와 풋 브레이크를 동시에 사용하십시오. 과도하게 풋 브레이크를 사용하면 브레이크 계통의 과열로 인해 "페이드" 나 "베이퍼 록" 현상 등을 유발시켜 제동 성능이 떨어집니다.

급가속, 급제동, 급발진 금지

1. 급가속, 급발진, 급제동은 삼가하십시오. 급가속, 급발진 및 급제동은 연료 소모를 증가시키고, 사고를 유발할 수 있습니다.
2. 가속 및 감속은 부드럽게 하십시오.

차량에 위험 물질 적재 금지

차내에 휘발유, 부탄 가스, 1회용 가스 라이터 등 인화 물질을 두지 마십시오. 실내 온도 상승시 용기가 파열되어 화재가 발생할 수 있습니다.

순정 부품 사용

각종 오일 및 필터류 등은 물론, 차량과 관련된 제품은 반드시 당사 순정품을 사용하십시오.

소화기 적재

만약의 경우를 대비해 차량에 항상 소화기를 비치해 두십시오. 소화기는 사용가능한 상태로 유지하시고, 사용방법을 충분히 숙지하십시오.

주의 소화기는 차량 기본 탑재 공구(O.V.M) 에는 포함되지 않습니다. 안전을 위해 차량용 소화기를 별도로 구매해 적재해 두십시오.

물이 고인 도로나 하천 통과시

물이 많이 고인 도로 주행시 또는 하천 통과시에 차량 전기 장치나 엔진에 물이 들어가면 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 가급적 물이 고인 도로나 하천으로 주행하지 마십시오.

페이드(Fade) 현상이란?
긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때 브레이크 마찰면의 온도가 상승하여 마찰력이 저하되고 브레이크 작동 효과가 감소되는 현상을 말합니다.

베이퍼 락(Vapor Lock) 현상이란?
긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때 유압식 브레이크의 휠 실린더나 브레이크 파이프내의 브레이크 액에 기포가 생겨 페달을 밟아도 충분한 유압을 전달하지 못하여 브레이크가 작동하지 않는 현상을 말합니다.

⚠ 차량 취급시 주의사항 (IV)

타이어

1. 타이어는 반드시 같은 제조 회사의 같은 규격의 타이어를 모든 바퀴에 사용하십시오. 그렇지 않을 경우 구동 계통에 손상을 줄 수 있습니다.
2. 타이어 공기압은 반드시 규정치로 주입하십시오.
3. 스패어 타이어는 항상 사용 가능한 상태를 유지하십시오.
4. 매일 운행전 타이어의 표면 상태를 점검하시고 필요시 교환하십시오.
5. 규격 이외의 타이어를 부착할 경우 연료소모 증가, 제동거리 증가, 차체 떨림, 스티어링 휠 조작 어려움, ABS/ESP 작동 불량과 같은 현상이 나타날 수 있습니다.

자동변속기 차량 출발

1. 선택 레버를 D 위치에 놓고 잠시 대기한 후 출발하십시오.
2. 변속기가 손상될 수 있으므로 선택레버를 D 위치로 전환 후 바로 급출발, 급가속하지 마십시오. 특히, 경사로에서 주·정차 후 출발할 때에는 선택레버 D 위치에서 브레이크를 밟은 채로 변속기 내부 동력 전달이 완료되도록 수초간 대기한 후 천천히 출발하십시오.
3. 선택레버를 D 위치에 놓더라도 경사로에서는 차량이 뒤로 밀릴 수 있으니 브레이크를 밟으십시오.

파워 윈도우 사용시

1. 뒷좌석에 어린이가 탑승한 경우, 앞좌석에서 뒷좌석 윈도우를 올리거나 내릴 때에는 어린이의 신체 일부가 끼지 않도록 확인하면서 스위치를 작동하십시오.
2. 뒷좌석에 어린이가 탑승한 경우, 운전석 도어의 윈도우 락 스위치를 눌러 뒷좌석에서 윈도우를 열고 닫을 수 없도록 하십시오.
3. 윈도우를 열고 머리, 손 등 신체의 일부를 내밀지 마십시오.
4. 파워 윈도우를 작동하기 전에는 반드시 안전 여부를 직접 확인한 후 작동하십시오.

유리 손질 방법 및 관리

1. 발수유리*(운전석 및 동반석 관리 사이드 글래스)의 경우 발수기능 유지를 위해 "최초 3년 경과후 1회, 이후 매 1년마다" 코팅 작업을 하여 주시기 바랍니다. (당사 지정 정비사업장에 의뢰 또는 셀프-킷(SELF-KIT) 구입후 자체 코팅)
2. 뒷유리 내측에는 열선과 글라스 안테나가 있습니다. 유리 손질시는 열선 및 글래스 안테나가 손상되지 않도록 주의하십시오.
3. 앞유리 또는 뒷유리에 차량 출고 상태와 다른 별도의 썬팅지, 특히 금속성분이 함유된 메탈(Metal) 썬팅지 및 투톤 썬팅지 등을 부착하면 열선 작동 및 안테나 수신감도에 영향을 미칠 수 있으므로 주의하십시오. 특히, 네비게이션, TV, 라디오 수신 감도에 악영향을 미칠 수 있습니다.

차량개조 및 변경에 관한 경고사항 (I)

차량개조는 하지마십시오.

출고당시의 차량상태와 다르게 개조한 경우 개조한 부위는 물론, 개조부분이 원인으로 발생된 문제에 대해서는 보증수리 기간내일지라도 보증수리를 받으실 수 없습니다.

고객 여러분이 구입하신 차량은 많은 연구와 테스트를 거친 수많은 정밀 부품들이 유기적으로 연관되어 작동되고 있으며, 어느 한 부분만 임의대로 개조하거나, 변경 장착할 경우, 관련부분의 성능 저하 또는 과부하로 인하여 차량 고장발생은 물론, 이로 인하여 치명적인 인명 손상을 입을 수 있습니다.

고객 임의대로 차량 성능 증대, 또는 미관 개선등의 이유로 엔진을 포함한 구동 계통의 튜닝을 하지 마십시오.

• 엔진 및 배기 계통을 임의대로 튜닝할 경우...

출력 증대 또는 배기음의 조정등을 위해 차량 연료 공급 계통 및 흡·배기, 전기 계통의 셋팅값을 임의대로 조정 또는 규격이외의 부품으로 교체하거나 추가할 경우, 국내 법규에 저촉될 수 있으며, 차량 내구성에 심각한 문제를 초래 할 수 있습니다.

특히, LPG차량으로의 개조는 차량 성능 및 내구성에 심각한 악영향을 미칠 수 있으며, 엔진 계통뿐만 아니라, 변속기 전체 및 전차륜 정렬에 대해서 보증제외 됩니다.

타이어부분의 미관개선등의 이유로 휠더스트 커버(Wheel dust cover)등을 설치할 경우, 제동시 발생하는 마찰열을 원활히 방출하지 못해 베이퍼 록(Vapor Lock)이나, 페이드(Fade) 현상을 유발하여 제동 효과 감소로 인한 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.

카오디오 시스템의 개조, 무선통신기, 후방 감시 카메라, 액정 TV, 원격 시동장치등의 전장품등의 설치를 삼가하십시오.

본차량은 규격 전장품의 설치를 위한 전기배선, 휴즈등으로 구성되어 있습니다. 추가 장착하려는 전장품의 배선 또는 장치를 설치하기 위해서 기존 배선에 여러개의 전기 배선등을 연결하여 사용하는 경우가 많은데, 이럴 경우, 정격 용량 이상의 부하가 걸려 전장품의 소손은 물론, 과부하로 인한 화재의 위험이 있으므로 설치를 삼가하십시오. 또, 안테나 설치등으로 인한 드릴 작업으로 녹이 발생할 수있습니다.

차량 규격 이외의 타이어나 휠 또는 관련 부품등을 장착하지 마십시오.

차량 규격보다 폭이 넓거나, 직경이 더 큰 타이어등 규격에서 벗어난 타이어를 장착할 경우, 핸들 조작시 또는 비포장 도로 주행시 타이어와 인접된 부분과 접촉되어 동력 전달 계통의 마모, 손상등을 가져올 수 있을뿐만 아니라, 연료 소비 과다, 제동거리의 증가, 차체 떨림, 스티어링 휠 무거움으로 인한 주행 성능 불량을 초래합니다. 또, 속도계 및 적산계에 영향을 주어 부정확한 주행 속도의 표시 및 실주행 거리보다 더 운행한 걸로 표시될 수 있으며 자동변속기 차량인 경우, 변속시 충격이 발생할 수 있습니다.

복제키를 사용하지 마십시오.

시중에서 키를 복제한 후 사용하실 경우, 시동시 키박스의 작동 불량으로 시동 모터의 복귀 불량으로 시동 모터가 계속해서 회전하는등 관련 전기 배선의 손상 또는 이로 인한 과부하로 인하여 화재가 발생할 수 있습니다.

임의대로 시중에서 유통되는 선루프 장착 또는 컬러 유리로 교체 등은 하지 마십시오.

차량 루프(지붕)등을 절개하여 선루프를 장착할 경우, 절개부분의 녹발생 또는 누수의 문제점이 발생될 수 있습니다. 또한, 외관 향상 및 자외선 차단을 목적으로 차량 출고 후, 칼라 유리를 장착하는 경우가 있는데 이와 같은 경우는 누수등과 같은 문제점이 발생할 수 있으므로 추가로 장착하지 마십시오.

차량개조 및 변경에 관한 경고사항 (II)

시중에서 유통되는 범퍼가드등을 장착하지 마십시오.

고객 임의로 시중에서 유통되는 범퍼 가드 및 기타 가드바등을 설치할 경우, 차량 전장(총길이)의 증가로 인한 주정차시 어려움, 차량 중량 증가에 따른 연료의 낭비, 장착홀등으로 인한 녹발생 뿐만아니라, 범퍼 가드내의 충격 흡수제 등의 미비로 저속 주행시 추돌 사고를 낼지라도 미장착 차량보다 더 심각한 상해를 입힐 수 있으므로 장착하지 마십시오.

임의대로 차량 실내바닥, 장착 시트의 개조 또는 교환을 하지 마십시오.

- 차량실내 바닥을 장판등으로 새로 장착할 경우...

쿠션감 향상 또는 청소 용이의 목적등으로 시트를 탈거한 상태에서 차량 실내바닥을 장판과 같은 재질등으로 장착하는 경우가 있는데, 이것은 각종 전자 시스템 콘트롤 유니트 및 전기 배선의 손상은 물론, 시트가 앞뒤로 움직일 수 있는 시트레일의 기능을 방해할 뿐아니라, 시트 위치를 고정해주는 잠김 작용이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 경우, 내리막길 또는 오르막길 주행시 시트가 앞 또는 뒤로 밀려 차량 조정능력을 상실해 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

- 기존 장착 시트를 다른 기능의 시트로 교환 또는 별도의 시트 커버등을 장착할 경우...

같은 차종이라도 기능 및 그 역활에 따라 여러종류의 시트가 있으며, 그 기능을 수행하기 위해서 차량의 전기 배선이 연결되어 있습니다. 다른 종류의 시트로 교환 장착할 경우, 연결 배선이 없는 상태에서 또는 배선의 종류가 다름에 따라 인근 전기배선을 끌어와 중복 연결하여 사용하거나, 개조하여 사용하는 경우가 있는데 이는 앞에서 언급한 바와 같이 정격 용량이상의 부하가 걸려 전장품의 소손은 물론, 과부하로 인한 화재의 위험이 있습니다.

또한, 시트 커버등을 교체하는 경우가 많은데 작업시 잘못하면 배선의 합선이나 단선등으로 인한 전기장치의 소손은 물론, 통풍 불량, 화재 발생 및 잡소리등의 원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

차량 조작 장치의 별도의 액세서리 또는 보조장치를 장착하지 마십시오.

선택레버의 길이를 연장하거나, 시중에서 유통되는 가속 페달, 브레이크 페달 패드등을 장착할 경우, 차량 조작력의 변화로 조작 실수등을 유발할 수 있습니다.

각종 스티커, 몰딩 또는 기타 에어로 댐, 윈드 프루프등과 같은 주행 저항 감소 기능성 제품을 부착 하지 마십시오.

스티커의 접착 물질은 차량 도장면의 손상을 가져올 뿐만 아니라, 몰딩 및 기타 기능성 부품등을 부착하기 위해 차량에 드릴 작업등을 할 경우, 해당부위의 녹발생은 물론, 주행중 잡소리가 날 수 있습니다. 특히, 불확실한 체결일 경우, 주행중 해당부품이 떨어져 나가 차량 손상은 물론, 인명 사고를 당할 수 있으므로 장착하지 마십시오.

차량 오디오 사용시, 불량 또는 불법복제 CD 및 DVD 사용은 해당 법률에 저촉됨은 물론 오디오 헤드 유니트나 체인저의 고장을 유발할 수 있을 뿐만 아니라 정상적으로 재생이 안될 수도 있습니다.

앞에서 언급한 이외의 경우를 포함하여, 차량 출고상태와 다르게 차량을 변경하거나 별도의 규격 부품등을 장착 할경우,

해당 부위의 보증수리는 물론, 이로 인한 관련 부품의 문제시에도 보증 수리가 되지 않음을 다시 한번 숙지하시길 바랍니다.

MEMO