

목 차

- 실내 스위치 4-2
- 라이트 스위치 4-4
- 와이퍼 및 와이셔 스위치 4-6
- 운전석 도어트림 스위치 (아웃사이드 미러/룸미러 조정 스위치) 4-8
- 스티어링 휠 좌측 하단부 스위치류 4-10
- 센터 페시아 스위치 4-14
- 핸즈프리 시스템 4-15
- 전자동 파킹 브레이크(EPB) 4-18
- AQS 스위치 및 AQS 시스템 4-25
- 열선 스위치 4-26
- ECS 시스템 및 ECS 스위치 4-27
- ESP 시스템 및 ESP OFF 스위치 4-28
- 스티어링 휠 오디오 스위치 4-30
- 계기판 전시 전환 스위치 4-31
- 차선 이탈 경고 시스템(LDWS) 4-32
- 전자제어 에어 서스펜션(EAS) 4-36
- 공기청정기 시스템 (VAPS) 4-42
- 공기청정기 필터 교환 및 방향제 장착 4-44

- 에버웨이 시스템(텔레매틱스) 4-46
- 룸램프 스위치 및 오버헤드 콘솔 스위치 4-47
- 냉/온장 컵홀더 스위치 4-49
- 리어 암레스트 스위치 4-50

4

실내 스위치



1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

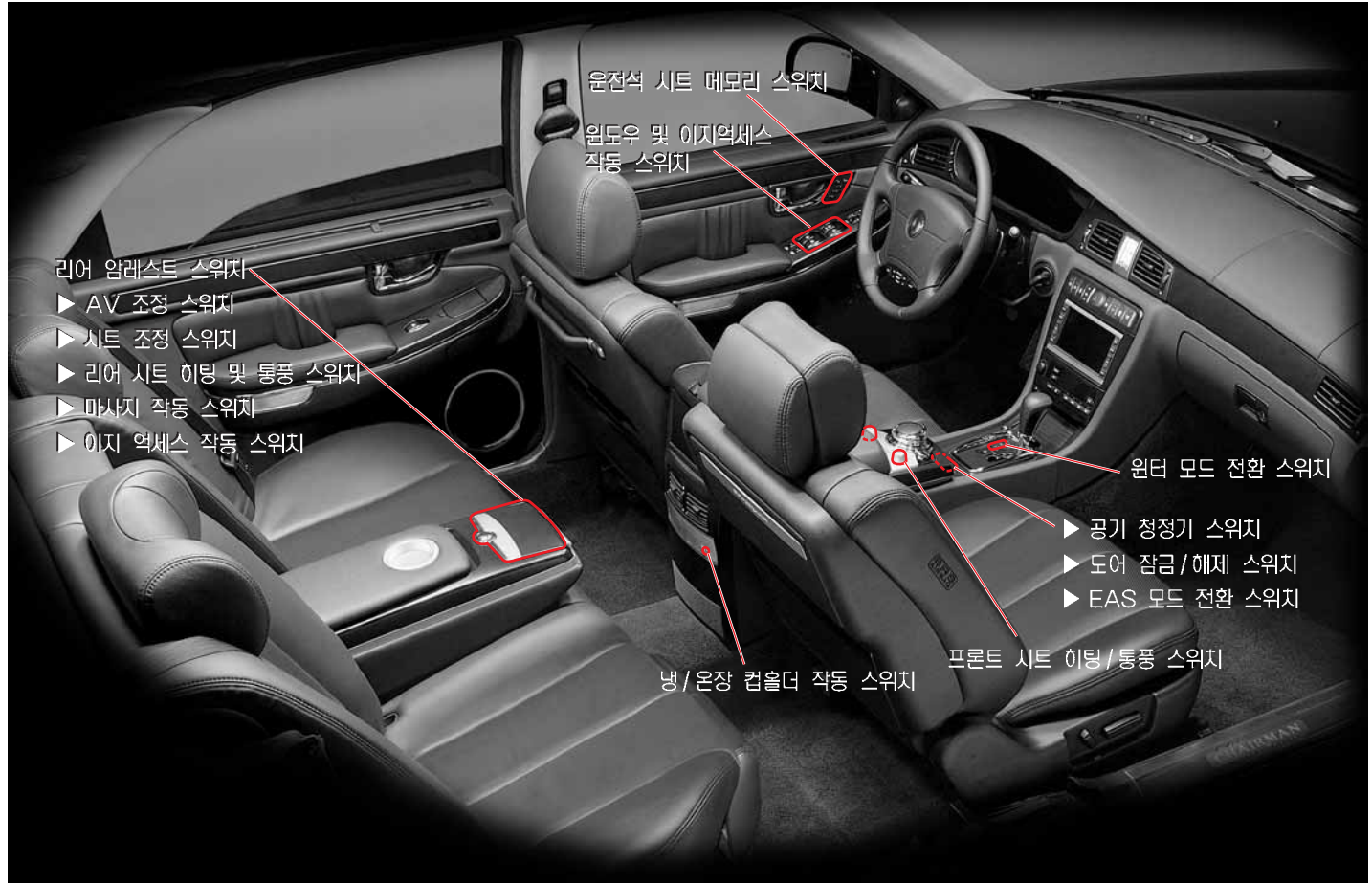
11단원

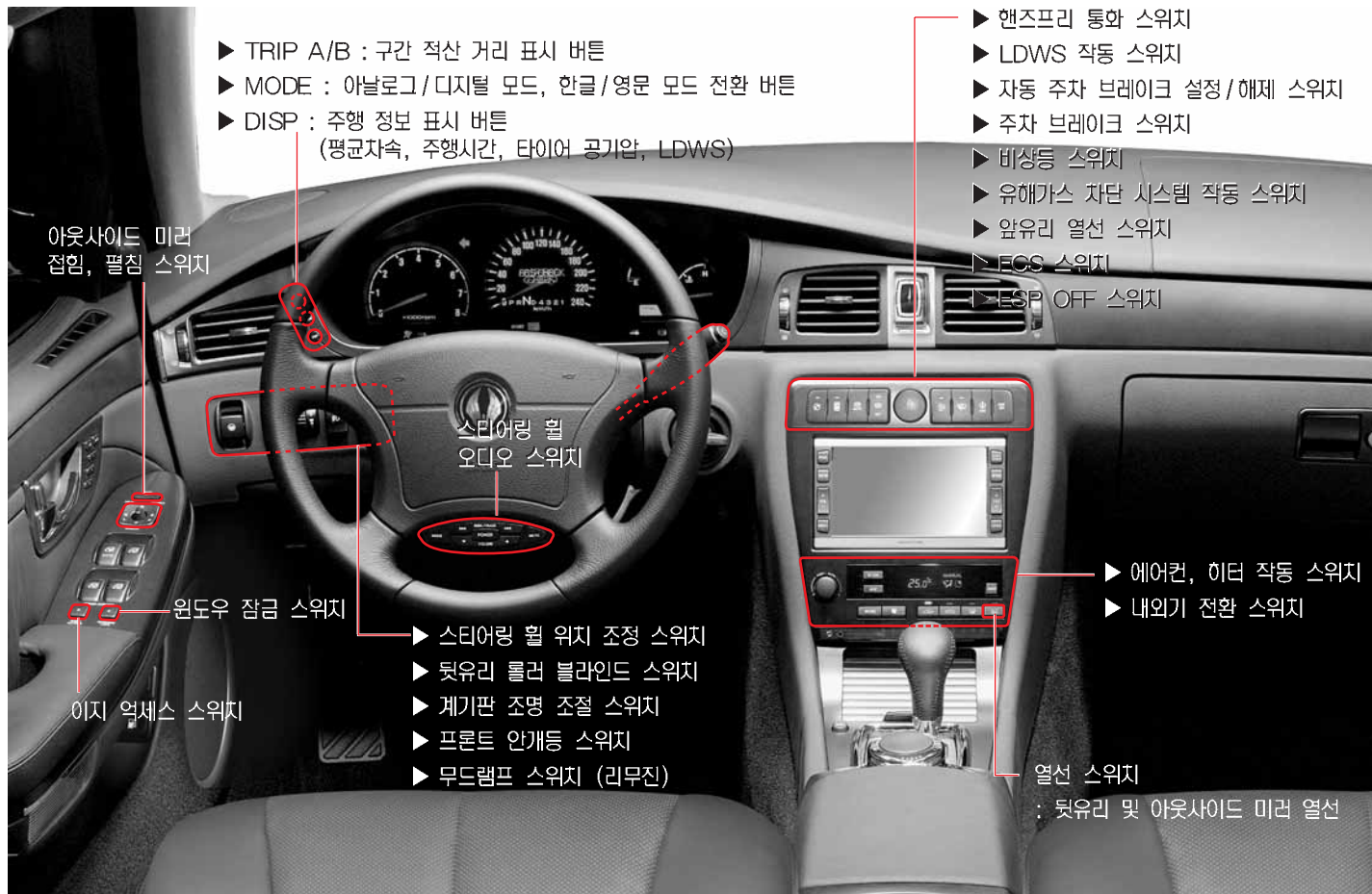
12단원

13단원

14단원

실내 스위치





라이트 스위치

상향등 점등

☰ 위치에서 라이트 스위치를 밀면 상향등이 점등됩니다.
(계기판에 전조등 상향 표시등 점등)

우측 방향
지시등 점멸



패싱

라이트 스위치의 위치에 관계없이, 스위치 레버를 당기면 당기고 있는 동안 상향등이 점등됩니다.

좌측 방향
지시등 점멸

배터리 세이버 (라이트 자동 소등 기능)

부주의로 종종 미등을 켜놓은 상태로 차량을 이탈하여 배터리가 방전되는 경우가 있습니다. 이러한 경우를 방지하기 위해 배터리 세이버 기능을 두었습니다.

- 미등을 켜놓은 채로 차량키를 탈거한 후 차량에서 이탈할 경우 (운전석 도어를 열고 닫은 경우) 미등은 자동소등됩니다.
- 미등을 다시 켜고자 할 때는 차량키를 삽입한 상태에서 시동키를 ACC, ON 위치로 하거나 라이트 스위치를 껐다가 다시 미등 작동 위치로 두십시오.



경고

상향등을 켜고 주행하면 마주오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때만 사용하십시오.

전조등 및 미등 스위치

AUTO (미등/전조등 자동 작동)

오토라이트 센서로부터 받은 빛의 조도에 따라 전조등과 미등이 자동으로 점등 / 소등됩니다.

☰ (전조등 점등)

전조등, 차폭등, 미등, 번외판등, 프론트 안개등 (프론트 안개등 스위치 ON 상태), 기타 실내조명이 점등됩니다.

쏘 (미등 점등)

차폭등, 미등, 번외판등, 프론트 안개등(프론트 안개등 스위치 ON 상태), 기타 실내조명이 점등됩니다.

OFF (라이트 소등)

라이트가 소등됩니다.

오토라이트 기능

라이트 스위치 AUTO 위치



라이트 스위치를 **AUTO** 위치에 놓으면 오토라이트 센서를 통해 일조량을 감지하여 전조등 및 미등을 자동으로 점등/소등합니다.



오토라이트 센서



라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 하였을 경우 전조등과 미등을 자동으로 점등/소등하도록 일조량을 감지하는 센서입니다.



주의

- 오토라이트 센서 장착 부위를 청소용제나 왁스 등으로 닦지 마십시오. 오작동할 수 있습니다.
- 안개, 눈, 비 등과 같은 기후 및 주위 환경의 변화에 따라 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 시중에서 판매하는 윈도우 코팅 및 선팅 등을 부착하면 오작동할 수 있습니다.
- 오토라이트 기능은 일출, 일몰시에 제한적으로 사용하십시오.
- 일반적인 전조등 및 미등의 작동은 수동으로 하십시오.
- 터널과 같은 어두운 곳을 통과할 때 전조등을 수동으로 켜십시오.
- 흐린 날씨에는 오토라이트 기능을 사용하지 마시고 수동으로 작동하십시오.
- 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 옮기거나 **AUTO** 위치에서 다른 위치로 옮길 때 차량의 실내 조명이나 외부의 미등 및 전조등이 순간 깜빡거릴 수 있습니다. 이는 오토라이트 상태를 인식하는 정상적인 현상입니다.



주의

센서에 충격을 가하면 오작동할 수 있습니다. 또한, 노면이 고르지 못한 도로에서 주행할 때와 같이 차량에 진동이 심할 때에는 오토라이트 기능이 오작동할 수 있습니다.

와이퍼 및 와셔 스위치

와셔 스위치

길게 누름 : 와셔액이 분사되면서 와이퍼 2~3회 작동

짧게 누름 : 와셔액이 분사되면서 와이퍼 1회 작동



와셔액 부족 경고등

와셔액이 부족하면 계기판에 와셔액 부족 경고등이 점등됩니다.



경고

겨울철에는 서리 제거장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 후에 와셔액을 분사하십시오. 따뜻하게 하지 않고 사용할 경우, 유리창에 와셔액이 얼어붙어 운전자의 시야를 방해하여 사고 위험에 처할 수 있습니다.

계절에 맞는 전용 와셔액을 사용하십시오.



와이퍼 속도 조절 스위치

와이퍼 스위치가 **AUTO** 위치에 있을 때 스위치를 돌려 와이퍼 작동이 빠르게 또는 느리게 조절할 수 있습니다.

- **F(FAST : 빠르게)** 방향 : 와이퍼 작동속도가 빨라짐
- **S(SLOW : 느리게)** 방향 : 와이퍼 작동속도가 느려짐

와이퍼 작동 스위치

스위치를 돌리면 그 위치에 따라 와이퍼가 다르게 작동합니다.

OFF

와이퍼의 작동이 정지합니다.

AUTO

레인센서가 비의 양을 감지하여 와이퍼의 작동 및 속도를 자동조절합니다.

LO

와이퍼가 느리게 작동합니다.

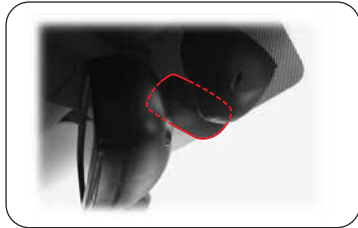
HI

와이퍼가 빠르게 작동합니다.

레인센싱 와이퍼

레인센싱 와이퍼 시스템은 와이퍼 스위치를 **AUTO**에 놓았을 때 레인센서가 비의 양을 감지하여 와이퍼 작동 및 속도를 자동조절하는 시스템입니다.

레인센서



비의 양을 감지하여 와이퍼 작동 속도를 조절합니다.



와이퍼 스위치 AUTO 위치



주의

- 와이퍼 스위치가 **AUTO** 위치에 있을 경우, **AUTO** 인지기능으로 인하여 초기 시동시에 와이퍼가 1회 작동하게 됩니다. 이럴 경우 와이퍼 블레이드의 수명이 줄어들게 되므로 우천시 이외에는 와이퍼 스위치를 **OFF** 위치로 하십시오. 특히, 겨울철에는 와이퍼 블레이드가 얼어 붙어 있는지 확인한 다음 작동하십시오. 얼어붙은 상태로 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 건조한 상태일 때 와이퍼만 작동하면 앞유리나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 와셔액을 분사하면서 와이퍼를 사용하십시오.
- 세차하기 전에 와이퍼 스위치를 반드시 **OFF** 위치로하여 와이퍼가 작동하지 않도록 하십시오.
- 비가 내리지 않을 때에는 와이퍼 스위치를 **OFF** 위치에 두십시오.



경고

시동기가 **ON**에 있고 와이퍼 스위치가 **AUTO**에 있을 때에는 센서 부분의 앞유리에 손이 닿거나 젖은 천으로 닦으면 와이퍼가 작동하여 손이나 신체의 일부가 다칠 수 있으므로 주의하십시오.

AUTO 인지 기능

- 와이퍼 스위치가 **AUTO**에 있을 때 엔진 시동을 걸면 운전자에게 **AUTO**상태임을 인식시키기 위해 와이퍼가 1회 작동합니다.
- 와이퍼 스위치를 **OFF**에서 **AUTO**로 돌리면 와이퍼가 1회 작동하며, 그 이후에 다시 **OFF**에서 **AUTO**로 돌리면 와이퍼 블레이드와 앞유리의 손상방지를 위해 와이퍼가 작동하지 않습니다.

운전석 도어트림 스위치

운전 위치 메모리 스위치류

- ▶ SET : 시트위치 메모리 설정 버튼
- ▶ STOP : 시트위치 메모리 해제 버튼
- ▶ 1, 2, 3 : 시트 포지션 스위치

참고 운전 위치 메모리 기능에 대한 내용은 7단원의 시트 위치 메모리 내용을 참고하십시오.

이지 액세스 설정/해제 스위치

스위치를 누르면 승하차의 편의를 위하여 승차 시 또는 하차시 스티어링 휠, 운전석 시트 위치가 자동으로 움직입니다.

보다 자세한 내용은 7단원 운전 위치 메모리 스위치를 참고하십시오.

윈도우 작동 스위치

자세한 내용은 3단원의 윈도우 작동 스위치 내용을 참고하십시오.

윈도우 잠금 스위치

스위치를 누르면 운전석 도어 트림에 있는 윈도우 스위치를 제외한 나머지 모든 윈도우 스위치로는 윈도우를 개폐할 수 없습니다

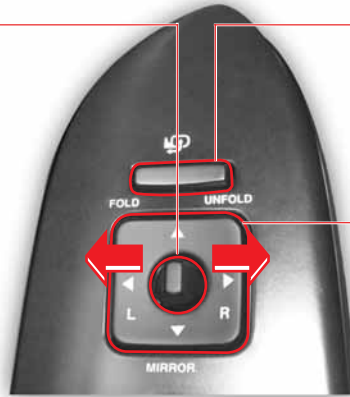
아웃사이드 미러 / 룸미러 조정 스위치

미러 선택스위치

- ▶ L (좌측) : 운전석측 아웃사이드 미러 선택
- ▶ R (우측) : 동반석측 아웃사이드 미러 선택
- ▶ 중립 (가운데) : 인사이드 룸미러 선택

참고

후진시(선택레버 R위치) 아웃사이드 미러 4°하향기능을 사용하고자 할 때에는 좌, 우측 선택레버를 좌측 또는 우측에 두십시오.



아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치

아웃사이드 미러를 접을 때는 FOLD 부분을 누르고 펼치고자 할 때에는 UNFOLD 부분을 누르십시오.

미러 조정 스위치

조정하고자 하는 미러를 선택한 다음 미러 조정 스위치의 상하좌우를 눌러 원하는 각도로 미러를 조정하십시오.

아웃사이드 미러 각도 조정

1. 미러 선택스위치로 운전석측(L) 또는 동반석측(R) 아웃사이드 미러를 선택하십시오.
2. 미러 조정스위치의 상하좌우를 눌러 원하는 각도로 아웃사이드 미러의 각도를 조절하십시오.

룸 미러 각도 조정

1. 미러 선택스위치를 중앙에 놓으십시오.
2. 미러 조정스위치의 상하좌우를 눌러 원하는 각도로 룸미러의 각도를 조절하십시오.



경고 아웃사이드 미러에는 눈부심자동조절 기능*이 있으므로 운전석 및 동반석 도어 글라스에 썬팅을 하면 야간 운전시 시계가 불량해지므로 썬팅을 하지 마십시오. (*사양에 따라 적용)

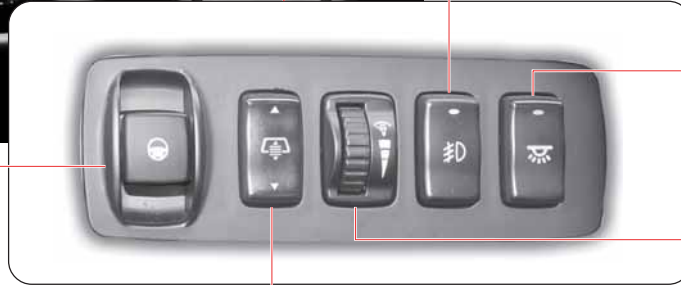


- 시동을 꺼도 30초 동안은 아웃사이드 미러를 접거나 펼 수 있습니다. 단, 프론트 도어를 열면 연장시간이 종료됩니다.
- 아웃사이드 미러와 인사이드 룸미러는 전동 스위치로 작동이 됩니다. 손으로 작동시키면 관련 장치가 고장날 수 있습니다.

참고

차량 시동시 또는 리모콘 키를 이용한 연동작용으로 아웃사이드 미러를 접거나 펼칠 수 있습니다. (차량 시동키와 리모콘 키 참조)

스티어링 휠 좌측 하단부 스위치류



스티어링 휠 위치 조정 스위치

스위치를 밀거나 당기면 스티어링 휠이 들어가거나 앞으로 나오고 위로 올리거나 내리면 스티어링 휠이 올라가거나 내려 갑니다.

뒷유리 롤러 블라인드 스위치*

차량 뒷유리로 부더의 햇빛을 차단하고자 할 때 스위치의 상부를 누르면 롤러 블라인드가 상승하여 햇빛을 차단합니다. 스위치 하단부위를 누르면 롤러 블라인드가 내려가면서 원위치로 복귀합니다.

프론트 안개등 스위치

전조등 / 미등이 점등되어 있는 상태에서 스위치 상단부를 누르면 안개등이 점등되고 하단부분을 누르면 안개등이 소등됩니다.

무드램프 스위치 (리무진 차량만 적용)

스위치의 상단을 누르면 앞좌석과 뒷좌석 사이의 차량 측면에 있는 무드램프가 점등되고 스위치 하단을 누르면 무드램프가 소등됩니다.

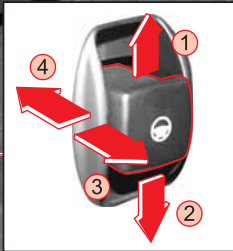
계기판 조명 조절 스위치

스위치를 위로 돌리면 계기판의 조명이 밝아지고 아래로 돌리면 어두워집니다.

스티어링 휠 위치 조정 스위치



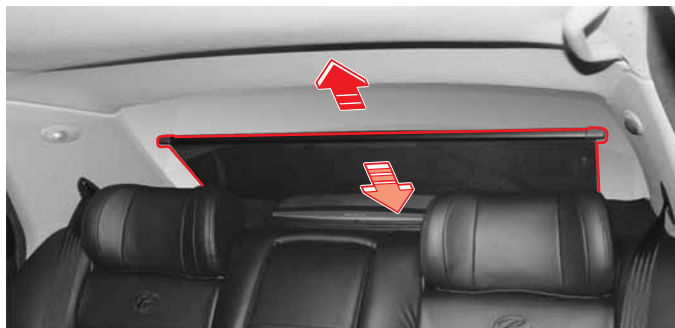
주행중 스티어링 휠 위치 조정을 하지마십시오. 스티어링 휠 위치조정은 반드시 차량 정지 상태에서 실시하십시오.



스위치를 화살표 방향으로 움직이면 스티어링 휠의 위치가 이동합니다.

- (1)방향 (틸트-업) : 스티어링 휠 상승
- (2)방향 (틸트-다운) : 스티어링 휠 하강
- (3)방향 : 스티어링 휠 앞으로 나옴 (운전자와의 거리 가까워짐)
- (4)방향 : 스티어링 휠 들어감 (운전자와의 거리 멀어짐)

뒷 유리 롤러 블라인드 작동 스위치*



스티어링 휠 좌측 하단

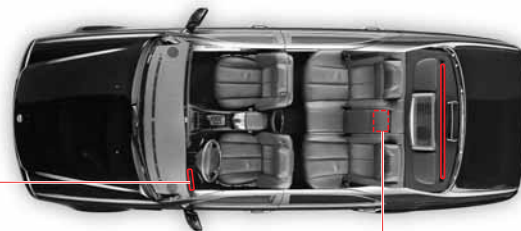


롤러 블라인드 스위치의 상단을 누르면 누르고 있는 동안 롤러 블라인드가 상승하고 하단을 누르면 누르고 있는 동안 하강합니다.

스위치를 짧게 누르면 원터치로 작동하여 롤러 블라인드가 끝까지 상승 / 하강합니다.



주의 뒷유리 하단 판넬에 물건을 두어 롤러블라인드 작동을 방해할 경우 롤러 블라인드 작동모터 및 관련 장치에 손상을 주어 롤러 블라인드가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.



리어 암레스트 스위치



계기판 밝기 조절 스위치

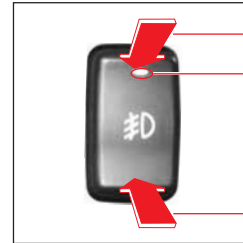


스위치를 움직이면 계기판의 밝기가 조절됩니다.



미등을 켜면 계기판의 조명이 어두워집니다. 이때 계기판 조명 스위치를 가장 어두운 위치로 움직이면 계기판이 완전히 어두워져 계기판에 표시되는 사항들을 볼 수 없습니다. 특히 오토 라이트 스위치를 AUTO로 설정해 놓은 상태에서 터널에 진입할 경우 라이트가 켜지면서 조명이 어두어 집니다. 주의하십시오.

프론트 안개등 작동 스위치



안개등 점등

작동 표시등

안개등 소등

스위치를 누르면 프론트 안개등이 점등됩니다. 안개등 스위치가 작동 중인 상태에서 스위치 아래부분을 누르면 안개등이 소등됩니다.

센터 페시아 스위치



1. 핸즈프리 통화 스위치

전화를 걸 때, 받을 때, 종료할 때 "삐~" 소리가 날 때까지 길게 눌러 주십시오. 핸즈프리 사용에 관한 자세한 내용은 핸즈프리 사용방법을 참고하십시오.

2. LDWS 스위치

차선이탈 경고 시스템을 설정하거나 해제할 때 누르십시오.

3. 자동 주차 브레이크 설정/해제 스위치 (AUTO PARK 스위치)

스위치 아래 부분을 누르면 자동 주차 브레이크 기능이 설정되면서 계기판의 AUTO PARK가 점등됩니다. 스위치를 다시 한번 누르면 AUTO PARK가 소등되면서 자동 주차 브레이크 기능이 해제됩니다.

4. 주차 브레이크 스위치 (EPB 스위치)

정지상태에서 스위치의 ON 부분을 누르면 주차 브레이크가 작동하고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 OFF 부분을 누르면 주차 브레이크가 해제됩니다.

5. 비상등 스위치

스วิต치를 누르면 모든 방향지시등이 동시에 점멸합니다. 다시 한번 누르면 방향지시등 작동이 정지합니다.

6. 유해가스 차단 시스템 작동 스위치

스วิต치를 누르면 스위치 상부의 작동 표시등이 점등되면서 유해가스 차단 시스템이 작동합니다. 스위치를 다시 한번 누르면 시스템 작동이 정지합니다.

7. 앞유리 열선 스위치

스วิต치를 누르면 앞유리 열선이 약 12분동안 작동합니다. 열선 작동 중 스위치를 누르면 작동이 정지합니다. 앞유리 와이퍼가 결빙 되었을 때 사용하십시오.

8. ECS 스위치

ECS 스위치를 누르면 계기판에 SPORT가 점등되면서 SPORT 모드 즉, 단단한 서스펜션 상태로 전환됩니다. 스위치를 한번 더 누르면 SPORT가 소등되면서 승차감이 최적상태인 평상 상태로 전환됩니다.

9. ESP OFF 스위치

스วิต치를 누르면 차량자세 제어 시스템(ESP)의 기능이 정지되면서 계기판에 ESP 경고등이 점등됩니다. 다시 한번 누르면 ESP 경고등이 소등되면서 차량 자세제어 시스템이 작동합니다.

핸즈프리 시스템

이 핸즈프리 시스템은 차량 오디오 시스템과 휴대전화를 연결시켜 차량에 설치되어 있는 마이크와 스피커를 통해 차량에서 안전하게 휴대전화 통화를 할 수 있도록 한 시스템입니다.

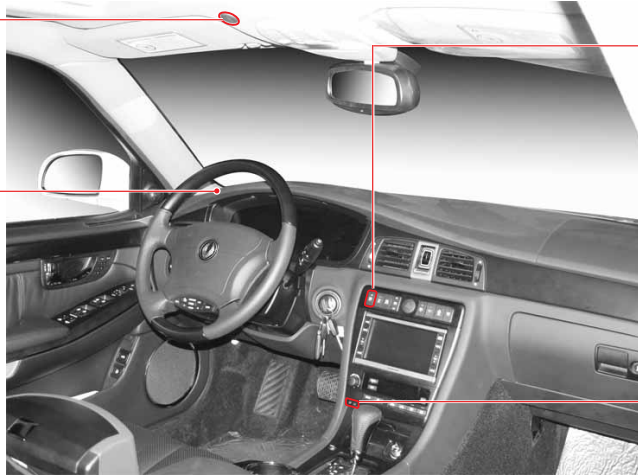
핸즈프리 마이크

마이크를 통하여 음성이 전달됩니다.

통화음성 송출 스피커



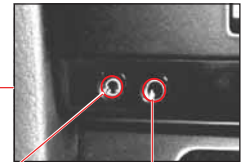
이어폰을 통한 개인통화가 아닐 경우 상대방의 음성은 운전석 상부 좌측의 스피커를 통해 송출됩니다.



핸즈프리 통화 스위치



전화를 걸 때 / 전화를 받을 때 / 전화를 종료할 때 "삐~" 소리가 날 때까지 길게 눌러 줍니다.



이어폰잭 핸즈프리 잭

휴대전화 사용시 핸즈프리 잭과 휴대전화를 연결하여 사용하십시오. 이어폰을 통해 개인전화를 사용하고자 할 때에는 이어폰 잭에 이어폰을 연결하여 사용하십시오.



경고

- 주행 중의 휴대전화 사용은 안전운행을 위하여 법으로 금지되어 있습니다.
- 핸즈프리를 사용할지라도 주행시에 통화를 하는 것은 안전 운행에 큰 장애 요소가 됩니다. 핸즈프리 장치는 물론, 휴대전화는 반드시 차량을 안전한 장소에 정차한 후 사용하시기 바랍니다.



주의

텔레매틱스 (에버웨이) 장착 차량의 핸즈프리 시스템은 미장착 차량과 기능상 다른점이 있습니다. 텔레매틱스 장착 차량의 핸즈프리 기능은 텔레매틱스 설명서를 참조하십시오.

핸즈프리 사용방법

전화를 걸 때

1. 차량을 안전한 곳에 정차하십시오.
2. 휴대전화와 핸즈프리 잭을 연결합니다.
3. 휴대전화에 통화하려는 전화번호를 입력합니다.
4. 핸즈프리 통화스위치를 "삐~" 소리가 날 때까지 길게 눌러주십시오.
5. 통화가 연결되면 상대방과 통화할 수 있습니다.
6. 통화를 끝내려면 핸즈프리 통화스위치를 "삐~" 소리가 날 때까지 길게 눌러주십시오.

참고 전화번호를 입력하지 않고 핸즈프리 통화 스위치를 길게 누르면 최종 통화번호로 재발신될 수 있습니다.

전화를 받을 때

핸즈프리 통화 스위치를 "삐~" 소리가 날 때까지 길게 눌러 주십시오.

전화를 끊을 때

통화를 끝내려면 핸즈프리 통화 스위치를 "삐~" 소리가 날 때 까지 길게 눌러 주십시오.



주의

- 통화를 종료하고자 할 때 핸즈프리 통화스위치를 짧게 누르면 통화 종료가 되지 않습니다.
- 통화 상대방이 먼저 통화를 종료했을 때 동시에 통화종료를 위해 핸즈프리 통화스위치를 길게 누르면 재발신이 될 수 있으므로 주의하십시오.
- 핸즈프리 기능은 휴대전화의 기종에 따라 다르게 작동하거나 완전하게 작동하지 않을 수 있습니다.



개인통화 (이어폰을 이용한 통화)

개인통화를 원하시면 이어폰을 연결하여 개인통화를 할 수 있습니다. 이 때 음성은 이어폰을 통해서만 들립니다. 개인통화 상태에서 스피커를 통한 일반통화를 원하시면 이어폰을 탈거하면 됩니다.

핸즈프리 스위치 작동램프

- 점등 : 핸즈프리 대기상태나 이어폰을 통한 개인통화를 할 때
- 점멸 : 차량 스피커와 마이크를 이용하여 통화할 때

핸즈프리 시스템과 휴대 전화 연결 경고음

휴대 전화를 차량내의 핸즈프리 잭과 연결하여 둔 채 시동을 끄게 되면 "삐~" 경고음이 수차례 발생합니다. 단, 휴대전화의 기종에 따라 이 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

핸즈프리 시스템 사용시 주의사항

- 핸즈프리 시스템은 차량내에서 휴대전화로 통화를 해야 할 경우, 운전자의 편의를 고려하여 설치되었습니다. 주행중에는 휴대전화 사용은 물론 핸즈프리 스위치의 이용 또한 안전운행에 방해될 수 있으므로 가급적 사용을 자제해 주시기 바랍니다.
- 상대방이 먼저 통화를 종료했을 때에는 일정시간 경과 후, 통화음성 송출 스피커가 자동으로 오디오 스피커로 전환됩니다.
- 상대방이 먼저 종료했을 때 동시에 통화스위치를 길게 눌러 종료하게 되면 전화가 재발신될 수 있으므로 주의하십시오.
- 폴더형 휴대전화 중 일부 기종은 핸즈프리 통화스위치로 수신이 안될 경우가 있으니, 폴더를 열어둔 상태로 사용하면 정상 작동합니다.
- 휴대전화 기종에 따라서 핸즈프리 통화스위치를 1회 또는 2회 눌러야 최종 통화번호가 재발신 되는 경우, 또는 핸즈프리 통화스위치로 작동하지 않고 휴대전화의 통화, 종료 버튼으로만 작동가능한 기종이 있으므로 개인이 소유하고 있는 휴대전화의 기능을 충분히 숙지한 후 사용 하시기 바랍니다.
- 차량에 장착된 통화 스위치를 눌러도 수신, 발신이 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 휴대전화 기종에 따라 하울링 (울림)이 생길 수 있습니다. 이 때에는 휴대전화의 통화음량을 조절하여 사용하십시오.
- 휴대전화의 기종에 따라 핸즈프리가 완전하게 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 에버웨이 시스템 장착차량은 작동과정이 상이하므로 별도로 지급되는 에버웨이 설명서를 참조하십시오.
- 차량에 차량용 휴대전화 충전기를 설치하였을 경우, 핸즈프리를 사용하면 잡음이 발생할 수도 있습니다.
- 휴대전화와 핸즈프리 잭을 연결하는 코드를 사용할 때 당사 제품이 아닌 이종품을 사용하면 핸즈프리 통화 중 잡음이 발생 할 수 있습니다.
- 핸즈프리 시스템이 작동하지 않을 때에는 자동차 전원을 확인하고 휴대전화와 차량의 연결 잭 또는 이어폰 연결 잭이 완전하게 연결되었는지 확인하십시오.

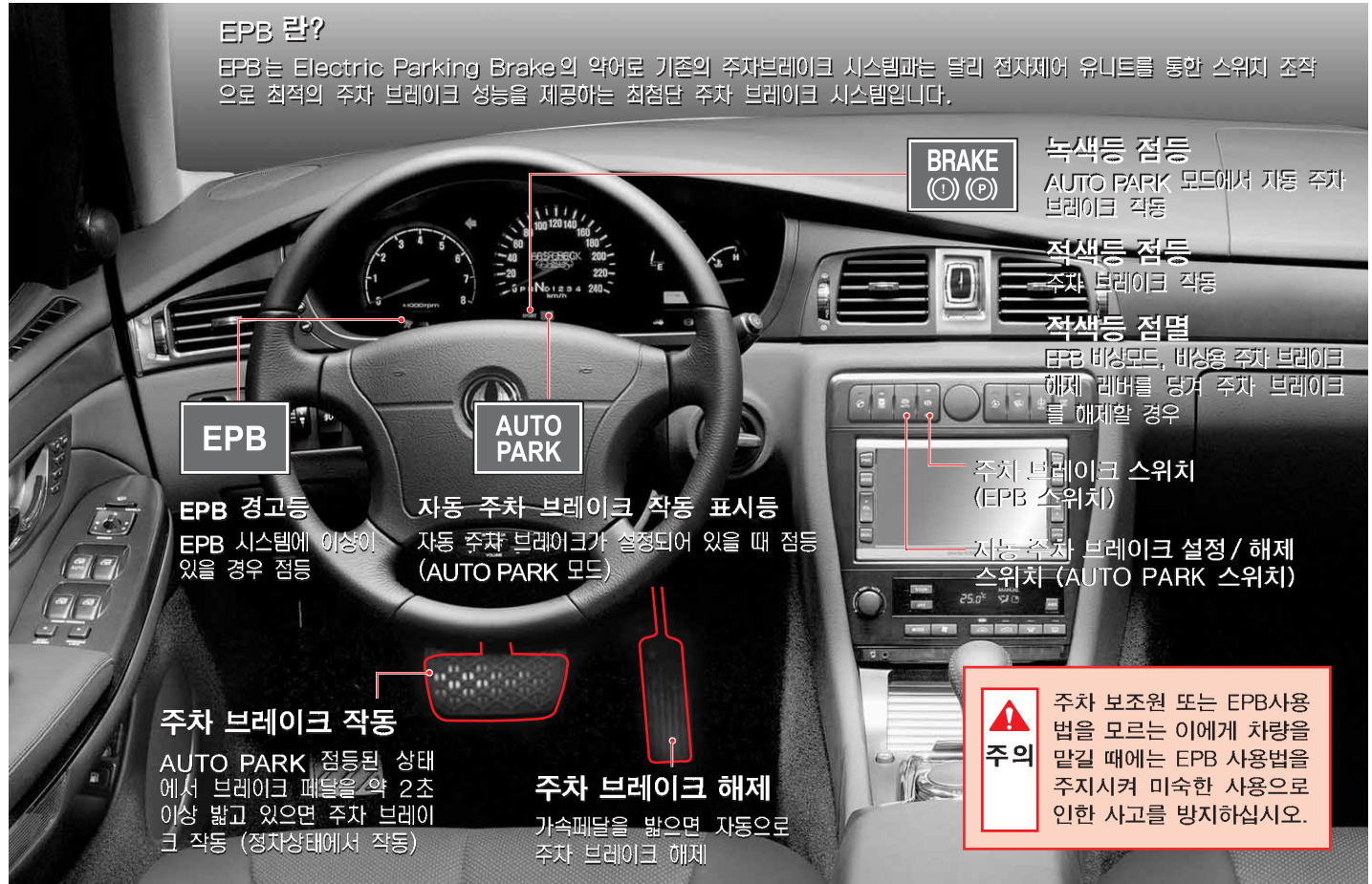
핸즈프리 사용후 오디오 스피커로 자동전환

핸즈프리 시스템을 이용하여 통화하고 난 후 약 12초 후에 스피커는 오디오용 스피커로 자동 전환됩니다.

전자동 파킹 브레이크 (EPB : Electric Parking Brake)

EPB 란?

EPB는 Electric Parking Brake의 약어로 기존의 주차브레이크 시스템과는 달리 전자제어 유닛을 통한 스위치 조작으로 최적의 주차 브레이크 성능을 제공하는 최첨단 주차 브레이크 시스템입니다.



BRAKE
(P)

녹색등 점등
AUTO PARK 모드에서 자동 주차 브레이크 작동

적색등 점등
주차 브레이크 작동

적색등 점멸
EPB 비상모드, 비상용 주차 브레이크 해제 리버를 당겨 주차 브레이크를 해제할 경우

EPB

EPB 경고등
EPB 시스템에 이상이 있을 경우 점등

AUTO PARK

자동 주차 브레이크 작동 표시등
자동 주차 브레이크가 설정되어 있을 때 점등 (AUTO PARK 모드)

주차 브레이크 스위치 (EPB 스위치)

비상용 주차 브레이크 설정 / 해제 스위치 (AUTO PARK 스위치)

주차 브레이크 작동

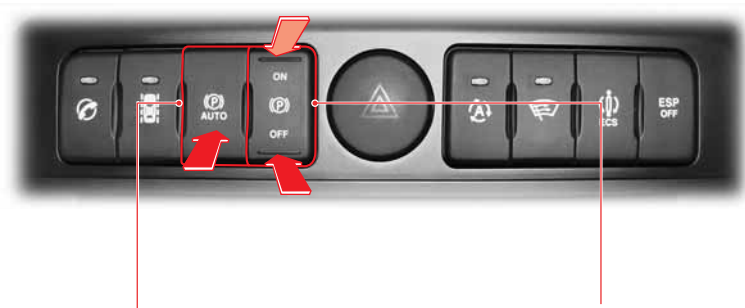
AUTO PARK 점등된 상태에서 브레이크 페달을 약 2초 이상 밟고 있으면 주차 브레이크 작동 (정차상태에서 작동)

주차 브레이크 해제

가속페달을 밟으면 자동으로 주차 브레이크 해제

주의

주차 보조원 또는 EPB사용법을 모르는 이에게 차량을 맡길 때에는 EPB 사용법을 주지시켜 미숙한 사용으로 인한 사고를 방지하십시오.



자동 주차 브레이크 설정/해제 스위치 (AUTO PARK 스위치)

스위치를 누르면 계기판에 AUTO PARK가 점등 되면서 자동 주차 브레이크 기능이 설정됩니다. 다시 한번 스위치를 누르면 계기판에 AUTO PARK가 소등되면서 자동 주차 브레이크 기능이 해제됩니다.

자동 주차 브레이크 (AUTO PARK 점등)

- 정지 상태에서 브레이크 페달을 2초이상 밟으면 주차 브레이크 작동
- 가속페달을 밟으면 주차 브레이크 해제

주차 브레이크 스위치 (EPB 스위치)

수동으로 주차 브레이크를 작동시킬 때에는 스위치의 ON 부분을 누르고 주차 브레이크를 해제 시킬 때에는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 OFF 부분을 누르십시오.

주행 중 주차 브레이크 작동 (EPB 비상 모드)

차량 주행중 주차 브레이크 작동 스위치의 ON 부분을 누르면 스위치를 누르고 있는 동안 주차 브레이크가 작동하여 제동력이 생깁니다. 자세한 사용방법은 EPB 비상모드 부분을 참조하십시오.

EL전시창의 표시

구분	자동주차 브레이크 설정
영역	AUTO PARKING BRAKE ON

AUTO PARK 스위치를 눌러 자동 주차 브레이크를 설정하면 표시됩니다.

(AUTO PARK 점등)

구분	자동주차 브레이크 해제
영역	AUTO PARKING BRAKE OFF

AUTO PARK 스위치를 눌러 자동 주차 브레이크를 해제하면 표시됩니다.

(AUTO PARK 소등)

구분	주차 브레이크 이상
영역	AUTO PARKING BRAKE CHECK

자동 주차 브레이크에 이상이 있을 경우 표시됩니다.

자동 주차 브레이크 기능 사용 (AUTO PARK 모드)

신호대기 또는 교통정체시 자동 주차 브레이크 기능을 설정해 놓고 차량 정지 상태에서 브레이크 페달을 2초 이상 밟으면 자동으로 주차 브레이크가 작동하고 가속페달을 밟으면 자동으로 주차 브레이크가 해제되면서 출발하기 때문에 편리하게 사용할 수 있습니다.

- 주차 브레이크 작동 -

자동 주차 브레이크 기능이 설정 (AUTO PARK 점등)되어 있을 때 정지 상태에서 브레이크 페달을 약 2초 이상 밟고 있으면 주차 브레이크가 작동합니다. 주차 브레이크가 작동이 완료되면 녹색 주차 브레이크 경고등이 점등됩니다.

- 주차 브레이크 해제 -

가속페달을 밟아 차량이 움직이면 브레이크가 해제되면서 출발합니다.



자동 주차 브레이크 사용 방법

- ① 자동 주차 브레이크 설정 스위치를 누름
- ② 자동 주차 브레이크 기능이 설정됨 (계기판: AUTO PARK 점등)
- ③ 차량 정지 상태에서 브레이크 페달을 2초 이상 밟음
- ④ 주차 브레이크 작동 (녹색 주차 브레이크 작동 표시등 점등)



자동 주차 브레이크 기능을 내리막 길에서 사용할 경우, 차량에 충격이 발생하거나 브레이크 라이닝에 이음이 발생할 수 있으므로 앞차와의 안전거리 유지 및 편안한 운전을 위해 자동 주차 브레이크를 해제하시고 주행하는 것이 좋습니다.

- ⑤ 가속 페달을 천천히 밟음
- ⑥ 주차 브레이크가 해제되면서 차량 출발 (녹색 주차 브레이크 작동 표시등 소등)



특히, 내리막길에서 가속 페달을 밟아 주차 브레이크를 해제하면서 출발할 때에는 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

참고

자동 주차 브레이크 기능을 사용하지 않으려면 자동 주차 브레이크 설정/해제 스위치를 눌러 자동 주차 브레이크 기능을 해제 (AUTO PARK 소등)하십시오.

EPB 관련 경고등



EPB 경고등

EPB 시스템에 이상이 발생하였을 때 점등됩니다.



- EPB 경고등이 점등되거나 EPB 시스템 작동에 이상이 발생하였을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 만약 EPB가 고장난 상태에서 주차를 해야만 한다면 평지에서 선택레버를 P위치에 놓고 주차하십시오.
- EPB 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우 (과도한 조작, 지속적 작동)에는 EPB 경고등이 점등될 수 있습니다. 이때에는 시동키를 탈거한 후 다시 ON 하면 경고등이 소등되면서 정상작동할 수 있습니다. 만약 EPB 경고등이 계속 점등되어 있으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.



자동 주차 브레이크
작동 표시등

자동 주차 브레이크 설정/해제 스위치 (AUTO PARK 스위치)를 눌러 자동 주차 브레이크가 설정되었을 때 점등됩니다.

자동 주차 브레이크 설정/해제 스위치 (AUTO PARK 스위치)를 다시 한번 누르면 자동 주차 브레이크가 해제되면서 소등됩니다.



주차 브레이크
경고등

적색등 점등

주차 브레이크 스위치를 조작하여 주차 브레이크 작동

녹색등 점등

자동 주차 브레이크 기능이 설정된 상태에서 주차 브레이크 작동

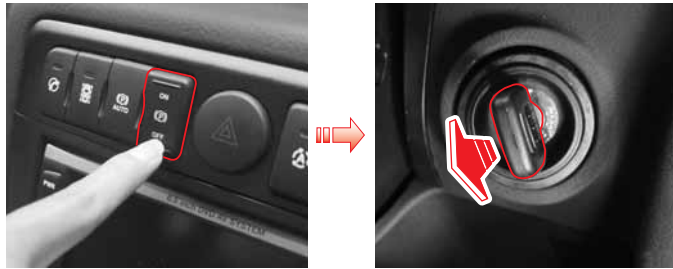
적색등 점멸

- 주행 중 주차 브레이크 작동스위치를 누르고 있을 때 (EPB 비상모드)
- 비상용 주차 브레이크 해제 케이블을 당겨 주차 브레이크를 해제할 경우

시동키 탈거시 주차 브레이크 자동작동

EPB가 장착된 차량은 시동을 끄고 시동키를 탈거하면 주차 브레이크가 자동으로 작동하면서, 적색 주차 브레이크 경고등이 약 15초 동안 점등되어 주차 브레이크가 작동되었음을 알려줍니다.

시동키 탈거시 주차 브레이크 미작동 상태 유지방법



EPB 스위치 OFF 부분을 누름

5 초 이내에 시동키 탈거

EPB가 장착된 차량은 시동을 끄고 시동키를 탈거해도 주차 브레이크가 작동하지 않도록 하려면 시동키를 탈거하기 전 EPB 스위치의 OFF 부분을 누른 후 5초 이내에 시동키를 탈거하면 됩니다.

참고 일렬 주차가 필요할 때 사용하십시오.

주차 브레이크 수동해제 방법



EPB 작동 중 시스템이 고장나거나 배터리가 방전되어 주차 브레이크가 작동한 상태에서 주차 브레이크가 해제되지 않을 때에는 트렁크 내부의 스페어 타이어 장착 부위 상부에 있는 비상용 주차 브레이크 해제 레버를 당겨 주차 브레이크를 해제하십시오.

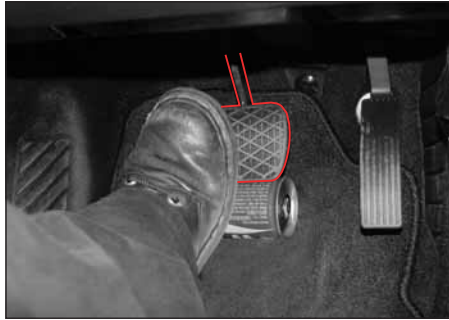
주차 브레이크 수동 해제한 차량을 정상상태로 전환

- 시동상태 또는 시동키 ON 위치에서 수동 해제시
: EPB 스위치 ON 부분을 1회 누름. 수초 후 정상 상태로 전환
- 시동키 탈거 또는 시동키 ON 이외의 위치에서 수동 해제시
: EPB 스위치 ON 부분을 2회 누름. 수초 후 정상 상태로 전환



주차 브레이크 수동 해제시에는 변속기 선택레버를 P위치로 이동시키고 안전을 위해 차량을 고임목으로 고정된 상태에서 해제하십시오.

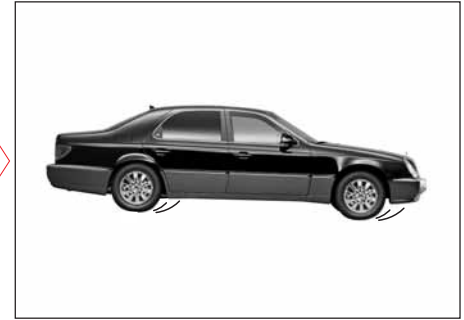
EPB의 비상모드 (다이나믹 모드)



주행중 브레이크 페달 밑에 캔이나 기타 물체가 있어 브레이크 페달을 작동할 수 없을 경우

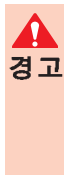


주차 브레이크 스위치(EPB 스위치) ON부분을 누르고 있음



주차 브레이크 스위치 ON부분을 누르고 있는 동안 제동력 발생(경고음 발생)

주행중 브레이크 시스템 고장이나 브레이크 페달을 작동시킬 수 없을 경우 주차 브레이크 스위치의 ON부분을 누르면 누르고 있는 동안 주차 브레이크가 작동하여 제동력이 생깁니다. 이 기능은 위와 같은 긴급상황일 때에만 사용하십시오.



- 긴급 상황을 제외하고는 주행중에 절대로 사용하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행중 제동력으로 인해 주행상태가 불안해져 사고위험에 처할 수도 있습니다.
- 주행 중 어린이가 주차 브레이크 스위치를 조작할 경우 차량 주행상태가 불안해져 사고 위험에 처할 수 있습니다.



- EPB 비상모드를 사용하고 난 후, 관련장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 날 경우 라이닝에 손상이 있을 수 있으니 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- EPB 비상모드 작동중에는 차량의 정지등이 점등되지 않습니다.
- 브레이크 시스템에 치명적인 고장이 있을 경우에는 EPB 비상모드 역시 작동하지 않습니다.



EPB 사용시 주의사항

- 자동 주차 브레이크 기능은 후진 (후진기어)시 작동하지 않습니다. (작동 표시창의 AUTO PARK 소등됨)
- 주차 브레이크 라이닝이 길들여지기 전에는 주차 브레이크의 제동력이 다소 저하될 수 있습니다. (경사로에 주차시 차량이 뒤로 밀릴 수 있음)
- 10,000 km 주행시마다 라이닝의 마모 상태를 점검받으십시오.
- 가다서다를 반복하는 내리막길에서 자동 주차 브레이크 기능을 설정해 놓고 사용할 경우 (AUTO PARK 모드), 자동 주차 브레이크 작동에 의해서 차량에 충격이 발생하거나 라이닝에 이음이 발생할 수 있습니다. 그러므로 앞차와의 안전거리 유지 및 편안한 운전을 위해 자동 주차 브레이크를 해제하시고 주행하는 것이 좋습니다.
- 자동 주차 브레이크 기능이 설정된 상태 (AUTO PARK 모드)에서 서행 주행시 주차 브레이크가 작동될 수 있습니다.
- 자동 주차 브레이크 기능을 설정해 놓은 상태 (AUTO PARK 모드)에서 가속페달을 급격히 밟지 마십시오. 주차 브레이크가 해제되면서 차량이 빠르게 출발할 수 있습니다.
- EPB 경고등이 점등되거나 EPB 시스템 작동에 이상이 발생하였을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 만약 비상으로 주차를 해야만 한다면 평지에 정차하여 선택레버를 P위치에 놓고 고임목을 설치하여 주십시오.
- EPB 작동시에는 기계적인 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 EPB 시스템의 정상적인 작동음입니다.
- 주차 브레이크 비상 해제시에는 변속기 선택레버를 P위치로 하고 안전을 위해 차량을 고임목으로 고정된 상태에서만 비상용 주차 브레이크 해제 레버를 당기십시오.
- 과속 방지턱과 같은 장애물 통과시 일시적으로 주차 브레이크 경고등이 점멸하거나 경고음이 발생할 수 있습니다.

AQS 스위치 및 AQS 시스템

AQS 란?

AQS는 Air Quality System의 약어로 차량 라디에이터 그릴 안쪽에 설치되어 있는 AQS센서 (유해가스 감지 센서)를 통해 외부의 유해가스를 감지하여 정차 또는 주행 중 유해가스가 실내로 유입되지 않도록 자동으로 외기 유입을 차단시켜 주는 시스템입니다.



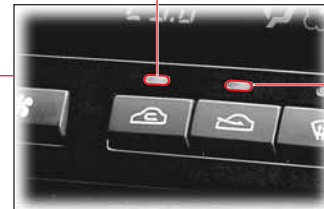
AQS 작동 스위치



AQS 작동 표시등

AQS 스위치를 누르면 AQS 시스템이 작동하면서 작동 표시등이 점등됩니다. 스위치를 다시 한번 누르면 표시등이 소등되면서 AQS 작동이 정지됩니다.

내기순환 상태 표시등



외기유입 상태 표시등

AQS가 작동하고 있는 동안 유해가스 감지센서가 유해가스를 감지하면 내기순환으로 전환되면서 내기순환 상태 표시등이 점등됩니다. 다시 외기유입 상태로 전환되면 외기유입 상태 표시등이 점등됩니다.

AQS 작동 상태에서 내기순환 스위치나 외기유입 스위치를 누르면 내기순환 상태나 외기유입 상태로 수동 전환됩니다.



앞유리 열선 스위치

- 스위치를 누르면 앞유리 와이퍼 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동 중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 앞유리 와이퍼 결빙 방지를 위해 사용하십시오.
- 열선이 작동 중일 때에는 스위치에 있는 작동 표시등이 점등됩니다.



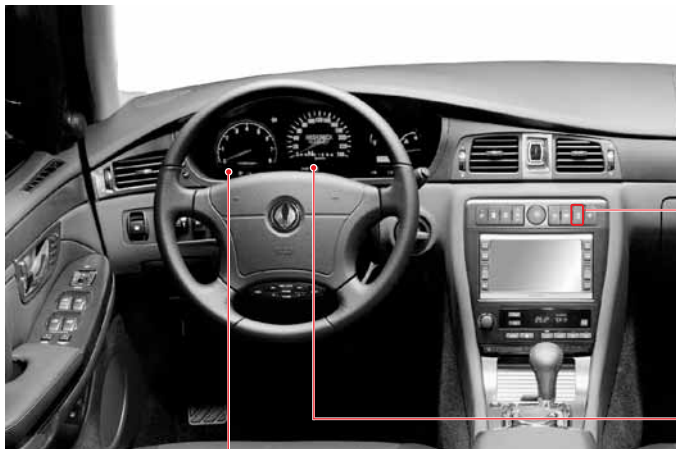
뒷유리/아웃사이드 미러 열선 스위치

- 스위치를 누르면 뒷유리 열선, 아웃 사이드 미러 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동 중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 뒷유리 성에 / 습기 제거시 사용하십시오.
- 12분 동안의 작동이 완료된 후 10분 이내에 스위치를 다시 누르면 열선이 약 6분간 작동합니다.
- 열선이 작동 중일 때는 스위치 뒷쪽에 있는 작동 표시등이 점등됩니다.

ECS 시스템 및 ECS 스위치

ECS 란?

ECS는 Electronic Control Suspension 의 약어로 현가장치의 감쇄력을 주행 상태 및 차량 자세 변화에 따라 전기 장치에 의해 가변적으로 제어하여 주행 안정성 및 승차감을 향상시켜주는 장치입니다.



ECS 경고등



이 경고등이 계속 점등되어 있으면 ECS 시스템에 이상이 발생한 것이므로 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

ECS 스위치



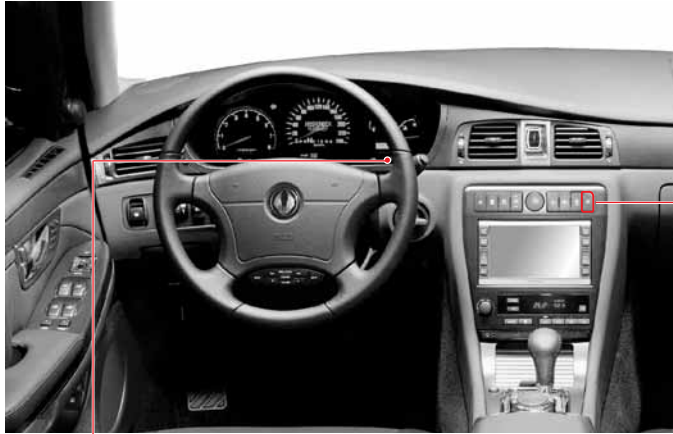
ECS 스위치를 누르면 계기판에 SPORT가 점등되면서 SPORT 모드 즉, 단단한 서스펜션 상태로 전환됩니다. 스위치를 한번 더 누르면 SPORT가 소등되면서 승차감이 최적상태인 평상 상태로 전환됩니다.

SPORT 모드 표시등



ECS 스위치를 누르면 계기판에 SPORT 모드 표시등이 점등됩니다. 스위치를 한번 더 누르면 표시등이 소등됩니다.

ESP 시스템 및 ESP OFF 스위치



ESP 경고등

점멸 : ESP 기능 작동시

점등 : ESP 기능 해제시 (ESP OFF 스위치 누름), ESP 시스템 고장시

ESP 기능이 작동할 때에는 계기판의 경고등이 점멸하면서 경고음이 울립니다. 또한 ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 계기판에 ESP 경고등이 점등되어 있으면 ESP 시스템 고장입니다.

ESP OFF 스위치



스위치를 누르면 ESP 기능이 정지(계기판 ESP 경고등 점등)되고, 다시 한번 스위치를 누르면 ESP 기능이 회복(계기판 ESP 경고등 소등)됩니다.

ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 해제

눈길 또는 빙판길에서 좌우 구동바퀴에 계속해서 슬립이 발생할 경우, 엔진 구동력 제어로 인하여 가속페달을 밟았음에도 불구하고 엔진 회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들 수 있습니다. 이때 ESP OFF 스위치를 누르면 (계기판에 ESP 경고등 점등) ESP 기능이 해제되면서 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

ESP 기능 회복

ESP 기능이 해제된 상태에서(계기판 ESP 경고등 점등) ESP OFF 스위치를 누르면 계기판의 ESP 경고등이 소등되면서 ESP 기능이 회복됩니다.

ESP 란?

전자 차량 자세제어 시스템 (Electronic Stability Program)으로 급코너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황으로부터 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조장치입니다. 이러한 ESP 시스템은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로 일반 주행상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동여부는 계기판의 ESP 경고등의 점멸 및 경고음으로 알 수 있습니다.

BAS (Brake Assist System) 기능

ESP 시스템에는 노약자, 여성과 같이 급제동을 해야함에도 다리 근력이 충분하지 않아 급제동이 불가능한 운전자를 위해 급제동 상황을 판단하여 브레이크 압력을 높여주는 브레이크 보조기능 (BAS)이 포함되어 있습니다.

ESP 시스템 작동시의 느낌

급격한 코너링등으로 ESP가 작동 (ESP 경고등 점멸, 경고음 발생)하면 각 바퀴를 제어함으로써 해당 바퀴에 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 시스템 내부의 유압변화에 의해 브레이크 페달 진동과 기타 소음을 유발할 수 있습니다. 또한, 엔진 출력 제어 기능에 의해 가속 페달을 밟았음에도 엔진 회전수가 증가하지 않는 증상이 나타날 수 있습니다.



주의

- ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESP 경고등이 점등되어 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.
- ESP 시스템은 후진시에는 작동하지 않습니다.
- ESP가 작동한다는 것 (ESP 경고등 점멸, 경고음 발생)은 차량의 자세가 매우 불안정하다는 것을 의미합니다. 이때에는 속도를 줄이고 안전운행하십시오.
- ESP 시스템은 단지 차량의 주행 안전 보조장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량제어가 불가능하니 시스템을 과신하지 마시고 안전운전하십시오.
- ESP가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련 장치에 진동과 소음을 유발할 수 있습니다.
- 차량 시동을 건 후 바로 출발하지 마십시오. 시동기를 ON 위치로 돌린 후 2초 이내에 바로 출발하면 ESP 자기진단 기능이 수행되지 않아 주행중에 ESP가 조기작동하여 ESP 경고등 점멸, 경고음 발생, 각 바퀴 제동력 발생과 같은 증상이 나타날 수 있습니다.

스티어링 휠 오디오 스위치

스티어링 휠에 장착된 오디오 스위치를 이용하여 오디오 시스템을 조작할 수 있습니다.
보다 상세한 내용은 별도로 지급된 오디오 및 AV 설명서를 참조하십시오.

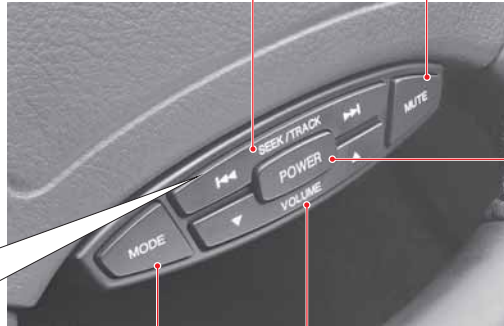
◀ SEEK/ TRACK ▶

- 라디오 모드에서
 - 짧게 누름: 수동으로 주파수검색
 - 길게 누름: 자동으로 주파수검색
- CD(DVD)플레이어 / 카세트 테이프 모드에서
 - 짧게 누름: 현재 연주곡의 다음 / 이전곡 연주
 - 길게 누름: 현재 연주곡에서 앞 / 뒤로 이동

음성인식 스위치 (텔레매틱스)



에버웨이 장착 차량일 경우에는 탐색버튼 대신 음성 인식 스위치가 장착되어 있습니다.
자세한 사용법은 별도의 에버웨이 사용 설명서를 참고하십시오.



MUTE

스위치를 한번 누르면 음향 출력이 정지됩니다. 다시 한번 누르면 음향이 출력됩니다.

POWER

버튼을 누르면 오디오 전원이 ON/OFF 됩니다.

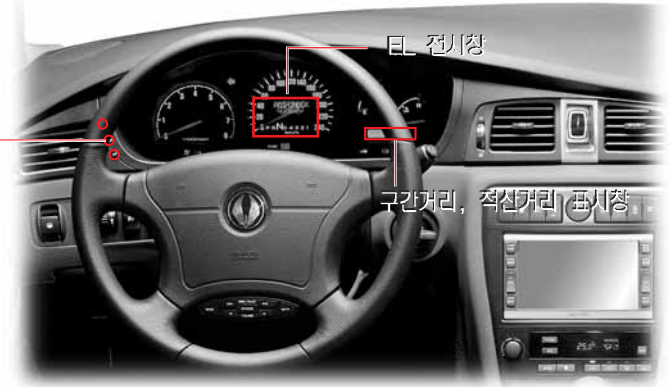
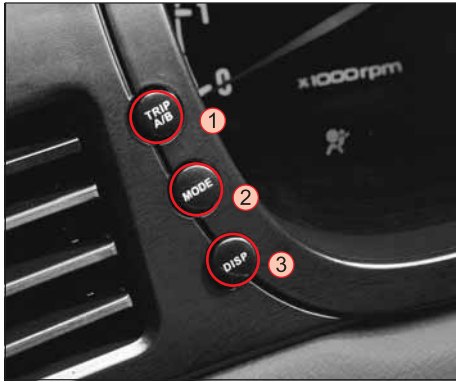
▼ VOLUME ▲

음량을 작게 / 크게함

MODE

스위치를 누를 때마다 라디오/TV/DVD/DVDC/DMB(지상파)/TAPE/AUX/NAVI/EVERWAY등의 모드로 변경됩니다.

계기판 전시 전환 스위치



1. TRIP A/B 버튼

- 구간거리 A/B, 적산거리 표시 전환
버튼을 짧게 누를 때마다 구간 거리 및 적산 거리 표시창에 구간거리 A (TRIP A), 구간거리 B (TRIP B), 적산거리 (ODO) 표시로 전환됩니다.
- 구간거리 초기화
구간거리 A 또는 B가 표시되었을 때 버튼을 길게 누르면 거리 표시가 "0" (zero)으로 초기화됩니다.

2. MODE 버튼

- 디지털 / 아날로그 모드 전환
버튼을 짧게 누르면 EL 전시창의 전시 형태가 디지털 / 아날로그 모드로 전환됩니다.
- 영문 / 한글모드 전환
버튼을 길게 5초이상 누르면 EL 전시창이 영문 / 한글 모드로 전환됩니다.

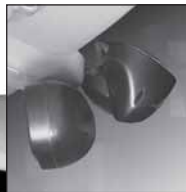
3. DISP 버튼

- 평균차속, 주행거리, 타이어 공기압, 차선이탈경고 표시 전환
스위치를 짧게 누르면 누를 때마다 전시모드가 전환됩니다.
- 평균차속, 주행시간 초기화
평균 차속, 주행시간 표시 모드에서 버튼을 길게 누르면 "0"(zero)로 초기화 됩니다.

차선 이탈 경고 시스템 (LDWS : Lane Departure Warning System)

LDWS 란?

주행중 운전자의 부주의나 졸음 운전으로 인하여 방향지시등 또는 비상등을 작동시키지 않은 상태에서 차선을 이탈할 경우 차량에 설치되어 있는 카메라가 이를 감지하여 경고음을 발생시켜 운전자로 하여금 안전 운전을 할 수 있도록 도와주는 안전 보조 장치입니다.



LDWS 차선 감지 카메라

차선 감지 카메라는 앞유리 상단부에 장착되어 있습니다. LDWS 카메라는 차선을 감지하는 센서이므로 충격을 주거나 장착부위 앞유리를 오염시키면 시스템이 오작동할 수 있습니다.

DISP 버튼

LDWS 전시 모드로 전환

LDWS

LDWS 경고등

LDWS 시스템이 이상이 발생하였을 경우에 점등됩니다.

LDWS 상태 전시창

DISP 버튼을 눌러 LDWS 상태 전시 모드로 전환하면 LDWS 작동 상태를 전시합니다.



LDWS 설정/해제 스위치

LDWS 기능을 설정하거나 해제할 때 누르십시오.



LDWS 설정/해제 스위치

LDWS 스위치를 누르면 스위치 상단에 작동 표시등이 점등되면서 LDWS 기능이 설정됩니다.

다시 한번 누르면 스위치에 있는 작동표시등은 소등되고 LDWS 기능은 해제됩니다.



주의

LDWS 기능을 설정하였다 하더라도 차량의 속도가 일정속도 이상인 상태(55~60km/h)에서 차선을 이탈하지 않고 차로를 따라 정상주행중인 상태를 수초간 유지해야 LDWS 기능이 작동합니다.



DISP 버튼






DISP 버튼을 누를 때마다 계기판의 EL 전시창에 평균 속도, 주행 시간, 타이어 공기압, LDWS 표시 모드가 전시됩니다.

필요시 버튼을 눌러 LDWS 상태 전시 모드로 전환하십시오.

LDWS 기능 사용 방법

1. LDWS 스위치를 누르면 스위치 상단에 작동표시등이 점등되면서 LDWS 기능이 설정됩니다.(EL 전시창에 "LDWS ON" 전시)
2. 차속이 55~60km/h 이상의 속도에서 차량이 차선을 이탈하지 않고 차로를 따라 정상주행중인 상태를 수초간 유지합니다.(LDWS 기능 작동)
3. 주행중 부주의 또는 졸음 운전으로 인하여 방향지시등 또는 비상등을 켜지 않고 차선 한쪽으로 지나치게 치우지거나 차선을 이탈 할 경우 경고음이 발생합니다. 차선을 이탈 할 경우에는 발생 경고음 주기가 빨라집니다.
4. 차선 가운데를 정상적으로 주행하면 경고음 발생이 중지되며 LDWS 작동 가능 속도(55~60km/h) 이하 및 후진상태에서는 LDWS 기능이 작동하지 않습니다.

LDWS의 계기판 EL 창 전시 형태

표시 조건 및 설명	계기판의 EL 전시창 표시 형태		비 고
	한글 모드	영문 모드	
LDWS 설정/해제 스위치를 눌러 차선이탈 경고 장치를 설정하면 표시됩니다.	차선이탈 경고장치 설정	LDWS ON	
LDWS 설정/해제 스위치를 눌러 차선이탈 경고 장치를 해제하면 표시됩니다.	차선이탈 경고장치 해제	LDWS OFF	
LDWS에 이상이 발생하면 표시됩니다.	차선이탈 경고장치 점검	LDWS CHECK	
LDWS 기능이 설정되어 있는 상태에서 작동 대기 상태일 때 표시됩니다.		차량 표시 점등	LDWS 작동 조건에서 벗어났을 때 표시됨
LDWS 기능이 설정되어 있는 상태에서 차선을 감지하여 정상 주행 상태일 때 표시됩니다. (정상 상태)		차량 표시 점등 차선흐름 표시	
LDWS 기능이 설정되어 있는 상태에서 차량이 좌측으로 치우쳐서 주행할 때 표시됩니다. (1차 경고 상태)		차량 표시 점등 좌측 차선 점멸	경고음이 0.5초 주기로 발생
LDWS 기능이 설정되어 있는 상태에서 차량이 우측으로 치우쳐서 주행할 때 표시됩니다. (1차 경고 상태)		차량 표시 점등 우측 차선 점멸	경고음이 0.5초 주기로 발생
LDWS 기능이 설정되어 있는 상태에서 차량이 차선을 이탈하였을 때 표시됩니다. (2차 경고 상태)		차량 표시 점멸 차선 점등	경고음이 0.3초 주기로 발생

LDWS 차선 감지 카메라 보정

차선 가운데를 주행하고 있음에도 차선 이탈 경고음이 발생할 경우 또는 비정상적으로 작동할 경우에는 차선 가운데를 주행하고 있는 상태에서 LDWS 기능 설정/해제 스위치를 2초 이상 길게 눌러(LDWS OFF 상태에서 LDWS ON 상태로) 감지 카메라를 보정해 주십시오. 이 때 카메라 보정 모드로 진입하면서 경고음이 "삐" 1회 발생하고 보정이 완료되면 경고음이 "삐 삐 삐~" 3회 발생합니다.

만약 카메라 보정 과정을 실시했음에도 차선을 정상적으로 감지하지 못한다면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.



- "삐~"음이 길게 발생할 경우에는 보정과정이 실패한 것으로 다시 보정작업을 실시해 주십시오.
- LDWS 카메라는 차선을 감지하는 센서이므로 충격을 주거나 장착부위 앞유리를 오염시키면 시스템이 오작동 할 수 있습니다.

LDWS 기능이 작동하지 않는 경우

- 방향지시등이나 비상등을 작동시켰을 경우
- 차속이 55~60km/h 이하일 경우
- 변속기 선택레버를 R 위치에 놓고 후진할 경우
- 차선이 없거나 또는 차선을 정확히 인식할 수 없는 상황이 수초간 지속될 경우
- 와이퍼가 빠르게 작동할 경우
와이퍼가 빠르게 작동하면 LDWS는 차선인식이 어려울 정도로 강도로 판단하여 LDWS가 작동하지 않습니다.
- 급격한 곡선로를 주행할 경우

LDWS가 비정상적으로 작동할 경우

오작동할 수 있는 경우

- 눈, 비, 안개등 날씨에 의해 차선 인식이 되지 않을 때
- 스키드 마크 자국이 차선과 근접하게 위치하고 있을 때
- 도로보수의 흔적이나 보수 차선이 완전히 지워지지 않았을 때
- 도로면이 젖어 있는 상태에서 빛이 반사되어 차선으로 보일 때
- 역광으로 인해 빛이 반사되어 차선으로 보일 때
- 가이드 레일 등의 그림자가 차선과 평행하게 비춰질 때
- 차량이 심하게 흔들릴 때
- 대쉬보드에 빛을 반사하는 물건으로 인해 차선을 잘못 인식했을 때
- 차선이 없는 도로에서 차선과 유사한 모양이 있을 때
- 도로면의 표식이 차선으로 잘못 인식될 때

작동이 해제될 수 있는 경우

- 차선수가 증가, 감소하는 구간 또는 차선이 복잡하게 교차할 때
- 차선이 퇴색되거나 이물질이 있을 때
- 주행중 앞의 차가 차선 부근을 주행하여 차선 인식이 되지 않을 때
- 터널 출입시와 같이 주변의 밝기가 갑자기 변할 때
- 터널내의 조도가 낮아 차선 인식이 되지 않을 때
- 헤드라이트의 조사가 약하거나 차선을 정확히 비춰주지 못할 때
- 앞유리의 오염 또는 썬팅등으로 차선감지 카메라의 차선 인식 기능을 방해하였을 때
- 역광으로 노면이 빛을 반사하고 있을 때
- 심하게 굽어진 길을 주행할 때
- 차선이 짙은 그림자에 의해 가려져 있거나 야간에 청색 차선을 감지할 때

전자제어 에어 서스펜션(EAS : Electronic self-leveling Air Suspension)

EAS 란?

EAS는 Electronic self-leveling Air Suspension 의 약어로 현가 장치의 스프링 대신 압축 공기가 들어 있는 에어 스프링을 통해 지면으로부터의 충격을 흡수할 뿐만 아니라 차량 주행상태에 따라 자동 또는 수동으로 차량 높이를 조정하여 주행 안정성과 승차감을 향상시킨 장치입니다.

EAS 경고등

EAS

EAS 장치에 이상이 있을 경우 점등됩니다. 이 경고등이 점등 되면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

EL 전시장

OL
NL
HL



오프로드 상태 (OFF-ROAD MODE)

일반주행 상태 (NORMAL MODE)

고속주행 상태 (HIGH-WAY MODE)

모드가 전환됨에 따라 EL 전시장에 오프로드 상태(OFF-ROAD MODE), 일반주행 상태(NORMAL MODE), 고속주행 상태(HIGH-WAY MODE)로 전시됩니다.

EAS 스위치



- UP : 차고 높아짐
- DOWN : 차고 낮아짐

EAS 스위치를 밀거나 당기면 차량의 높이가 올라가거나 내려가면서 EAS 모드가 전환됩니다.

이 스위치에 의한 모드 조정은 차량의 주행 상태에 따라 달라집니다.



주의

EAS 스위치를 이용해 모드 전환을 자주할 경우 시스템의 과부하로 인해 EAS 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

참고

EAS 스위치에 의한 모드 조정은 차량의 주행 상태에 따라 달라집니다.

UP : 올라감



DOWN : 내려감

차량의 주행 상태에 따라서 자동적으로 모드가 전환됩니다. 단, 오프로드 모드는 스위치 조작에 의해서만 전환됩니다.

참고

표시된 차량의 높이는 일반주행 상태를 0 (ZERO) 로 했을 때의 상대적인 높이를 나타냅니다.

OL : 오프로드 상태 (OFF-ROAD MODE)

험로 주행시, 차고를 높여 지면의 돌출부위로 인한 차체 손상을 막을 수 있습니다.



앞 : 2.5cm 상승

뒤 : 2.5cm 상승

NL : 일반주행 상태 (NORMAL MODE)

일반적인 주행시 모드입니다.



앞 : 0cm

뒤 : 0cm

HL : 고속주행 상태 (HIGH-WAY MODE)

차고를 낮추어, 고속 주행시 발생하는 공기저항을 적게하여 주행 성능 및 안전성을 높여 줍니다.



앞 : 1.5cm 하강

뒤 : 1.5cm 하강

EAS 모드

표시된 차량의 높이는 정상 주행 상태의 차고를 0 (ZERO)로 했을 때의 상대적인 높이를 나타냅니다.

주차 상태

도난 경계 상태 (리모콘 키로 작동)



앞차축 1.5cm 하강 뒷차축 2.0cm 하강

리모콘으로 도어를 락(LOCK)시키면 주차상태로 전환됩니다. 단, 오프로드 상태(OFF-ROAD MODE)에서 도어를 락시키면 오프로드 상태로 유지됩니다.

승차 편의 모드

도난 경계 상태 해제 (리모콘 키로 작동)



앞차축 2.5cm 상승 뒷차축 1.5cm 상승

리모콘으로 도어를 언락(UNLOCK)시키면 승차 편의 모드로 전환(1회에 한함)됩니다. 단, 오프로드 상태(OFF-ROAD MODE)에서 도어를 언락시키면 오프로드 상태를 유지합니다.

일반주행 상태

엔진 시동



앞차축 0cm 뒷차축 0cm

시동키로 시동을 걸면 일반주행상태로 전환됩니다. 단, 오프로드 상태(OFF-ROAD)에서 시동을 걸고 80km/h 이상이 되면 일반주행 상태로 전환됩니다.

고속주행 상태



앞차축 1.5cm 하강 뒷차축 1.5cm 하강

자속 100km/h 이상의 속도로 30 초이상 지속하여 주행하거나, 80km/h 이상의 속도에서 EAS 스위치를 DOWN 방향으로 움직이면 고속주행 상태로 전환됩니다.

오프로드 상태



앞차축 2.5cm 상승 뒷차축 2.5cm 상승

60km/h 이하의 속도에서 EAS 스위치를 UP 방향으로 움직이면 오프로드 상태로 전환됩니다.

이지 로딩 상태

트렁크 열림

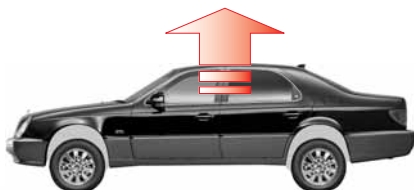


앞차축 2.5cm 상승 뒷차축 2cm 하강

정차중 시동이 걸린 상태에서 트렁크 열림 스위치로 트렁크를 열면 이지 로딩(Easy Loading : 트렁크 적재모드) 상태로 전환됩니다.

EAS 스위치를 이용한 모드 전환 및 자동 모드 전환

차속 0~60km/h



UP

: 오프로드 상태로 전환

1. 오프로드 상태와 일반주행 상태로 전환 가능합니다.
2. 일반주행 상태에서 UP 방향으로 움직이면 오프로드 상태로 전환됩니다.

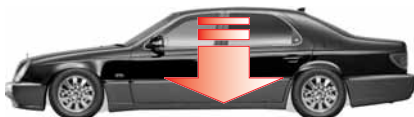
차속 60~80km/h



일반주행상태에서 다른
모드로 전환 불가능

1. EAS 스위치를 이용하여 오프로드 상태나 고속주행 상태로 전환할 수 없습니다.
2. 오프로드나 고속주행 상태에서 일반주행 상태로만 전환이 가능합니다.

차속 80~100km/h



DOWN

: 고속주행 상태로 전환

1. DOWN 방향으로 움직이면 고속주행 상태로 전환됩니다.
2. 고속주행 상태와 일반주행 상태로 전환 가능합니다.
3. 95km/h 이상의 속도에서는 고속주행 상태에서 일반주행 상태로 전환이 불가능합니다.

속도에 따른 모드 자동 전환

1. 100km/h 이상의 속도로 연속 30 초 이상 주행하면 고속주행 상태로 자동 전환됩니다.
2. 고속주행 상태에서 80km/h 이하의 속도로 연속 30 초 이상 주행하면 일반주행 상태로 자동 전환됩니다.
3. 오프로드 상태에서 차속 80km/h 이상의 속도가 되면 일반주행 상태로 자동 전환됩니다.



주의

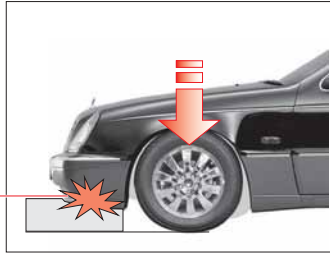
모드 전환이 발생하는 속도는 계기판에 표시되는 속도와 약 5~10km/h 정도 차이가 날 수 있습니다.

오프로드 상태에서 주차

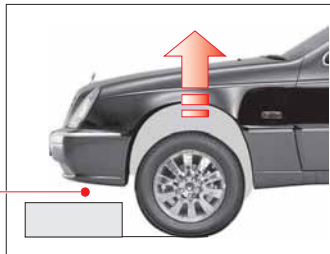
오프로드 상태에서 차량을 정지하고 도어를 락(LOCK)시키면 차량은 오프로드 상태를 유지합니다.

EAS 장착 차량은 차도와 보도 경계턱, 주차장 정차 구분턱이 있는 곳에 주차시 리모콘 키로 도어 락(LOCK)시키면 주차상태로 전환되면서 차량의 높이가 낮아져 지면의 돌출부위와 차량의 범퍼 및 차량 하부와 충돌할 수 있습니다. 이로 인한 차량 손상을 방지하기 위해서는 오프로드 상태에서 주차를 하시면 차체가 지면으로부터 높아진 상태에서 주차할 수 있습니다.

주차 상태로 전환시 차체가 낮아지면서 지면의 돌출부위와 충돌

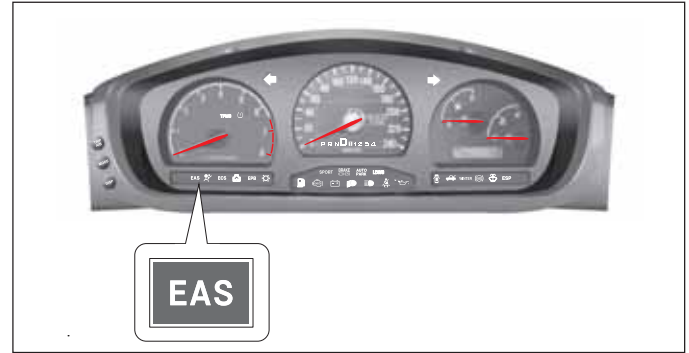


오프로드 상태에서 도어를 락(LOCK)하면 오프로드 상태가 유지되어 지면 돌출 부위와 충돌하지 않습니다.



참고 오프로드 상태로 주차된 상태에서 엔진 시동을 걸고 차량이 출발하여 차속 80km/h 이상이 되면 자동으로 일반 주행상태로 전환됩니다.

EAS 고장 및 점검



EAS 장치에 이상이 있을 경우 점등됩니다.

시동을 껐다가 다시 걸었음에도 이 경고등이 점등되어 있으면 EAS 장치에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.



EAS 경고등이 점등되었을 때에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.



시동키로 도어잠금 해제 후 주행하면 EAS의 모든 기능은 정상적으로 작동하나 시동이 켜져 있는 상태에서 도어를 열면 EAS 경고등이 점등될 수 있습니다. 하지만 이것은 EAS에 이상이 있는 것이 아니며, 시동을 껐다 걸면 경고등이 소등됩니다.

경고등을 소등시키지 않아도 EAS의 모든 기능은 정상적으로 작동합니다.

지면에서 들어 올릴 때 주의사항

EAS 장착차량을 지면에서 들어 올릴 때에는 EAS 퓨즈(69번 15A; 12단원 참조)를 탈거하거나 시동키를 빼고 약 3분 후에 차량을 들어 올리십시오. 만약 그렇게 하지 않고 잭이나 기타 기구로 타이어를 지면 위로 들어 올리면 에어 스프링의 공기가 빠지게 됩니다.

시스템 과부하로 인한 작동 정지

EAS 스위치나 기타 조작을 통하여 EAS 모드를 자주 전환할 경우 시스템의 과부하로 인해 EAS 모드 전환이 수분간 안될 수 있습니다. 이럴 경우 EAS 관련 장치들이 충분히 냉각된 후에 작동하면 정상적으로 작동합니다.

시스템의 공기 부족시 충전

시스템 안에 공기가 부족하여 EAS 컴프레서가 공기를 충전할 경우, 일시적으로 모드 전환이 안될 수 있습니다. 공기의 충진이 완료된 후에는 정상적으로 작동합니다.

EAS의 차고 자동 조절

EAS는 차량 높이의 변화량을 감지하여 차고를 자동으로 조절합니다. 주행중 신호 대기를 위해 정차할 때와 같이 차량의 높이가 변하면 필요에 따라 차고가 자동으로 조절됩니다. 이는 EAS의 정상적인 작동이므로 고장으로 오해하지 마시기 바랍니다.

기타 주의 및 경고 사항



경고

EAS 관련 장치의 고장으로 차량이 주차 상태와 같이 차체가 가장 낮아져 있는 상태일 때에는 주행하지 마십시오. 차량 방향 전환시 타이어가 활하우스에 닿아 타이어 및 활하우스에 손상을 줄 수 있습니다. 또한 스티어링 휠이 완전하게 움직이지 않아 차량운행시 사고위험에 처할 수 있습니다.



주의

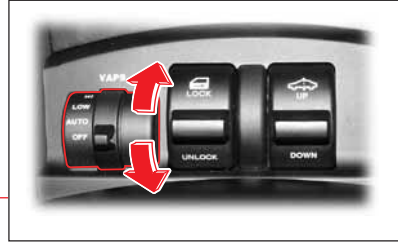
- EAS 장착 차량은 시동키를 탈거한 상태에서도 주기적으로 차량의 시스템을 점검하여 EAS 시스템 내부에 공기가 부족할 경우 자동으로 공기를 충전합니다.
- EAS가 작동중일 때에는 컴프레서의 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 정상적인 작동입니다.
- EAS 스위치를 이용해 EAS 모드가 전환중에 다시 EAS 스위치로 모드를 전환하면 시스템이 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 겨울철과 같은 추운 날씨에는 EAS 시스템 내부의 공기의 부피가 작아지게 되어 일시적으로 차량 높이가 상승하는 모드로 전환이 안될 수 있습니다. 이는 EAS에 문제가 발생한 것이 아니며, 운행을 하게되면 정상적으로 작동합니다.
- 온도 및 기타 주변환경에 따라 각 모드 별로 상승 또는 하강하는 정도가 달라질 수 있습니다.
- 도어를 키로 잠그거나 열면 EAS의 주차 상태 또는 승차 편의 모드로 전환되지 않습니다. 리모콘으로 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 때에만 모드가 전환됩니다.
- 리모콘 키로 도어를 잠금 주차상태를 유지하고 있을 때 시동키로 도어를 열고 주행을 시작해야 일반 주행 상태로 전환됩니다. 이 상태로 정상 주행 후 시동을 끄면 주차 상태로 전환됩니다.

공기청정기 시스템 (VAPS)

공기청정기(Vehicle Air Purifier System)은 실내에서 발생하는 각종 먼지, 담배연기, 배기가스등을 자동감지하여 실내 공기의 오염물질을 공기청정기 내부 필터를 통해 제거합니다. 이런 공기청정기에는 음이온 발생장치가 장착되어 있어 실내 환경을 쾌적하게 해줍니다. 뿐만 아니라 방향제 케이스가 있어 취향에 맞는 방향제를 장착할 수 있습니다.



공기청정기 작동 스위치



- ▶ OFF : 작동 정지
- ▶ AUTO : 자동 작동
- ▶ LOW : 저속 작동
- ▶ HIGH : 고속 작동

LED 점등 표시

공기청정기 작동 : LED 점등
 필터 교환주기 알림 : 0.5초 간격으로 점멸
 시스템 고장 표시 : 0.5초 점등 2초간 소등 반복



LED가 0.5초 점등 2초간 소등을 반복할 경우 VAPS 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

참고

LED가 0.5초 간격으로 점멸할 경우 공기청정기 에어필터를 교환해 주십시오. 교환방법은 공기청정기 필터 교환 내용을 참고하십시오.

공기 청정기



LED



공기청정기 작동 스위치



▶ AUTO 모드에서 오염도에 관계없이 작동

- 실내 습도가 크게 변화했을 때
- 실내로 배기가스가 유입되었을 때

▶ AUTO 모드에서 작동하지 않을 때

- AUTO 모드로 전환하고 2분 이내에 흡연할 때
- 실내가 이미 오염되어 있을 때
- 센서부(공기청정기 그릴 부근)의 온도가 낮을 때

OFF

공기청정기 미작동 상태입니다.

AUTO

내부의 오염감지 센서의 실내 오염정도에 따라 공기청정기가 자동 작동합니다. 공기청정기 VAPS 스위치 AUTO 상태에서 시동키를 ON 하게 되면 약 2분간 LOW로 작동하게 되고, 이후 오염 정도에 따라 풍량이 자동 조절 됩니다.

LOW

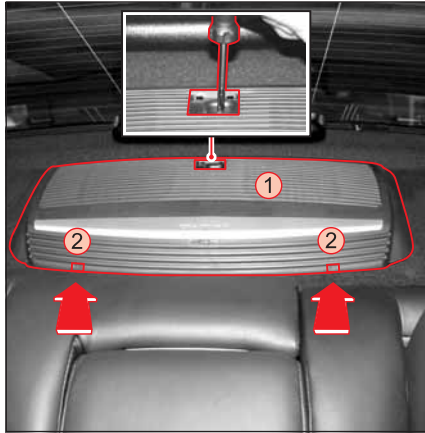
공기 청정기 풍량이 적으며, 공기 정화 능력 또한 약하게 됩니다.

HIGH

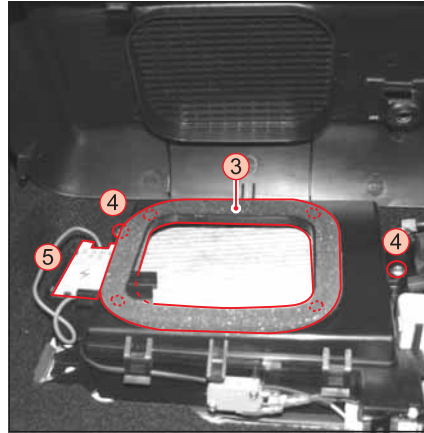
풍량이 강하게 나오며, 오염된 공기를 빠르게 정화합니다.

공기청정기 필터 교환 및 방향제 장착

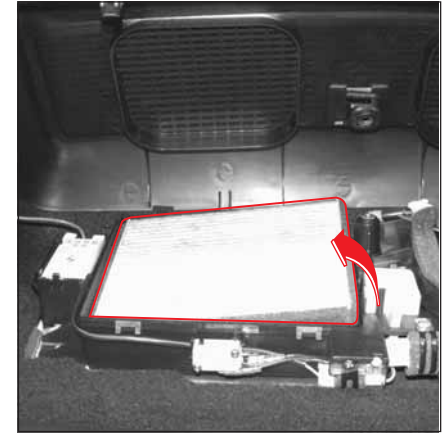
공기청정기 필터 교환



1. 차량에서 시동키를 탈거하십시오.
2. 공기 청정기 커버(1)를 (-) 드라이버등으로 분리하십시오.
3. OVM 공구 중 드라이버를 이용하여 커버 고정볼트를 탈거합니다.
4. 공기청정기 고정 부위(2)를 눌러 커버를 분리하십시오.



5. 필터 커버 고정 스크류(4)를 풀어, 필터커버(3)를 분리한 후 순제품 필터로 교체하십시오.



6. 필터 장착시에는 필터 장착 상태 및 방향에 주의하여 장착하십시오.



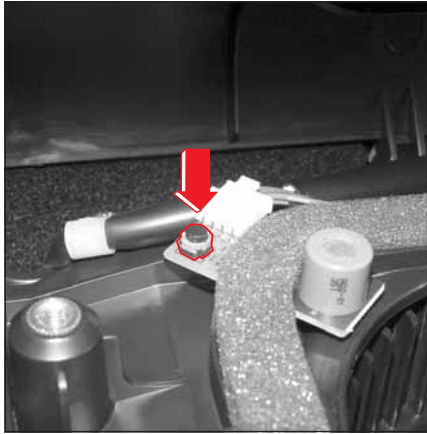
경고

- 공기청정기 필터 교환시에는 반드시 차량 시동키를 탈거하십시오.
- 공기 청정기 필터 커버 탈거시 보이는 음이온 발생장치(5)를 만지지 않도록 하십시오. (고전압 주의)

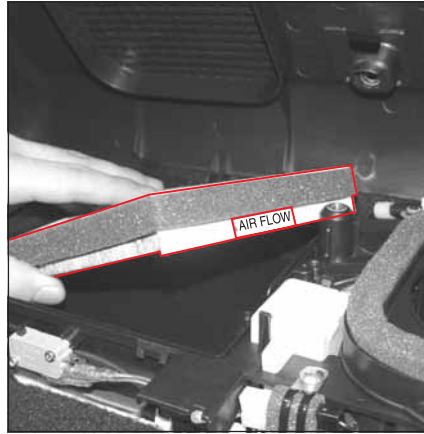


주의

공기 청정기에서 탈거한 필터는 청소 및 세척을 하여도 재사용할 수 없습니다.

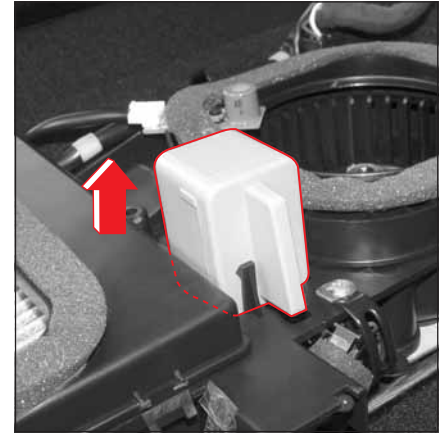


7. 필터 교환후에는 반드시 리셋 스위치를 눌러 주십시오



8. 장착은 탈거의 역순입니다.
단, 필터 장착시 필터의 표기부분(AIR FLOW)이 아래로 향하도록 장착하십시오.

방향제 장착



1. 양쪽의 고정홀더를 벌려 방향제 케이스를 화살표 방향으로 조심스럽게 탈거하십시오.
2. 탈거한 방향제 케이스에서 커버를 분리합니다.
3. 신품 방향제를 끼우고, 방향제 케이스를 장착합니다.

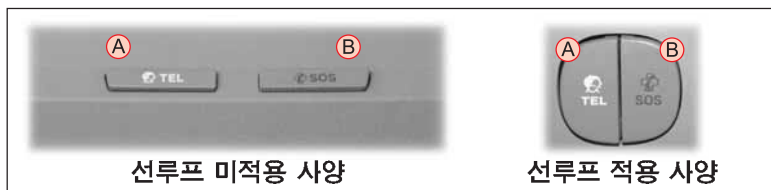


- 출고 상태에서는 방향제가 장착되어 있지 않으며, 내부 방향제는 고객취향에 따라 장착할 수 있습니다.
- 방향제 케이스에는 장착방향이 명기되어 있으므로 장착시 방향이 바뀌지 않도록 합니다.

에버웨이 시스템(텔레매틱스) 에버웨이 서비스에 관한 자세한 내용과 사용법은 별도 지급된 사용설명서를 참조하십시오.

텔레매틱스란 통신(Telecommunication)과 정보과학(Informatics)의 합성어로 무선통신기술과 위치추적시스템(GPS)을 이용하여 운전자와 서비스 센터를 연결하여 운전자가 필요로하는 정보(교통, 날씨, 주식 등)를 제공하는 서비스입니다. 또한 긴급상황 발생시 서비스 센터를 통해 긴급 구난을 요청할 수 있으며, 간단한 차량 원격 제어기능이 있습니다.

- 참고**
- 에버웨이 서비스는 차량내의 단말기로 통화가 가능한지역에서만 서비스를 받으실 수 있습니다.
 - 에버웨이 서비스는 별도의 가입절차를 거쳐 월 사용료를 지불하여야 사용가능합니다. 가입방법은 차량을 판매한 영업소에 문의하시기 바랍니다.



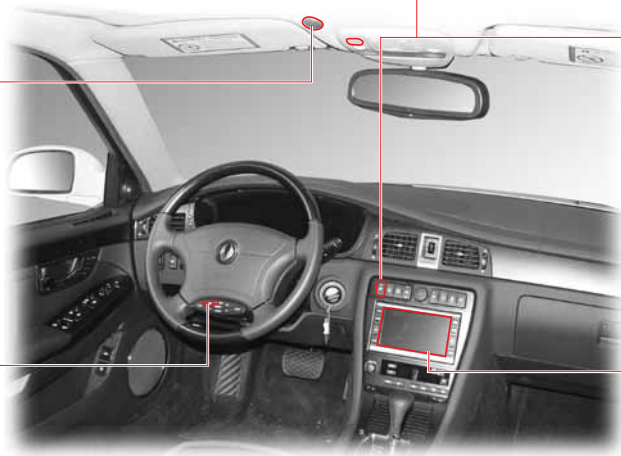
A 에버웨이 TEL 스위치

B 에버웨이 SOS 스위치

주의 에버웨이 SOS 스위치는 사고와 같은 긴급 구난이 필요한 경우에만 사용하십시오.

음성 인식 및 통화 마이크

음성 인식 스위치



핸즈프리 스위치

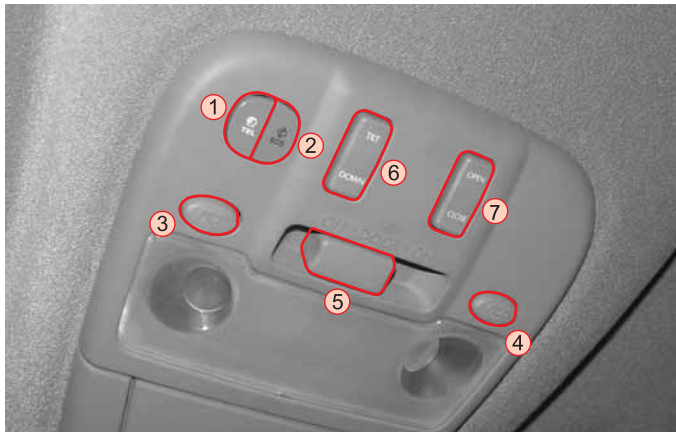
에버웨이 단말기 또는 휴대폰 통화, 종료 버튼

주의 에버웨이 시스템이 장착된 차량의 핸드프리 스위치의 기능은 별도로 지급된 사용 설명서를 참조하십시오.

에버웨이 작동 터치 패드

룸램프 스위치 및 오버헤드 콘솔 스위치

선루프 장착 차량

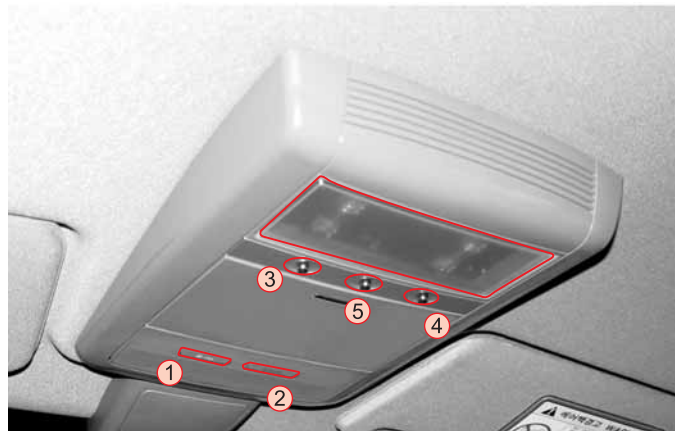


1. 에버웨이 TEL 스위치
2. 에버웨이 SOS 스위치
3. 운전석 스팟(SPOT) 스위치
4. 동반석 스팟(SPOT) 스위치
: 스팟 스위치를 누르면 해당 룸램프가 점등됩니다.



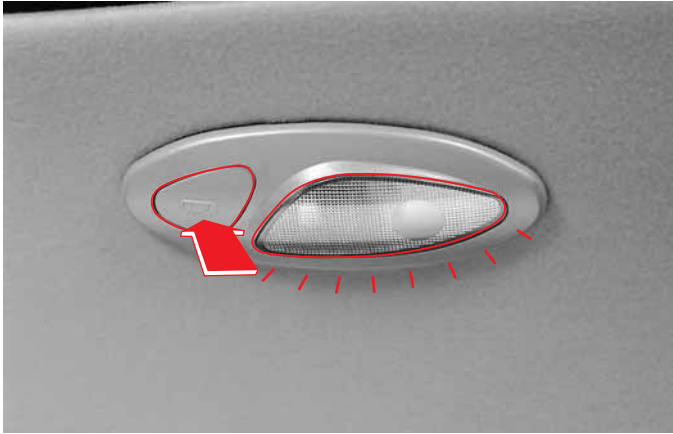
시동이 걸려있지 않은 상태에서 장시간 스팟 스위치를 눌러 놓거나 도어 연동 스위치를 프론트 룸램프 점등 위치로 하였을 경우 또는 도어 연동 스위치를 도어 연동 위치에 놓고 도어를 열어 놓으면 배터리가 방전될 수 있습니다.

선루프 미장착 차량



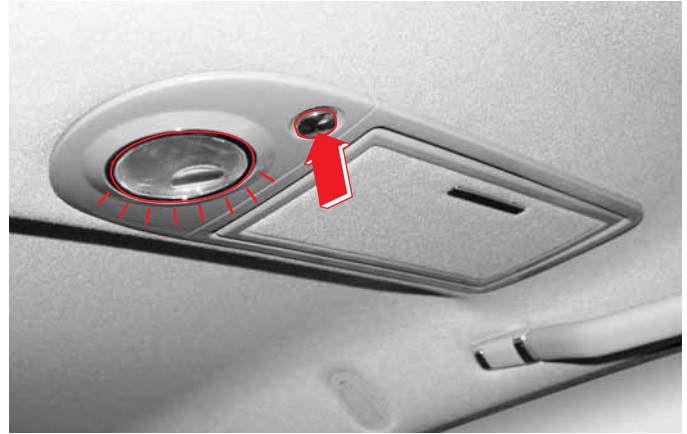
5. 도어 연동 스위치
 - 선루프 장착차량
 - ON 위치: 프론트 룸램프 점등
 - DOOR 위치: 도어를 열면 프론트 룸램프 점등, 닫으면 감광 소등.
 - OFF 위치: 프론트 룸램프 소등.
 - 선루프 미장착차량
스위치가 눌러져 있는 상태에서 도어를 열면 룸램프가 점등되고, 도어를 닫으면 룸램프 감광 소등.
6. 선루프 틸트 업/다운 스위치
7. 선루프 슬라이딩 오픈/클로즈 스위치

뒷좌석 독서등 (선루프 장착 차량)

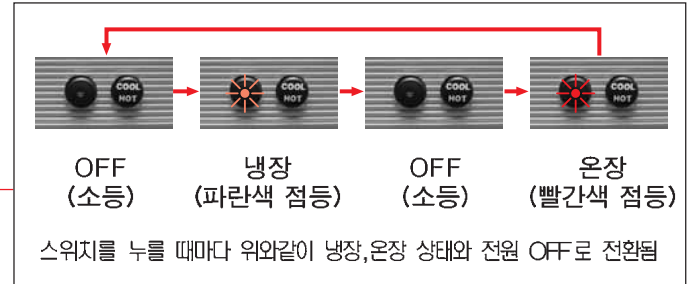
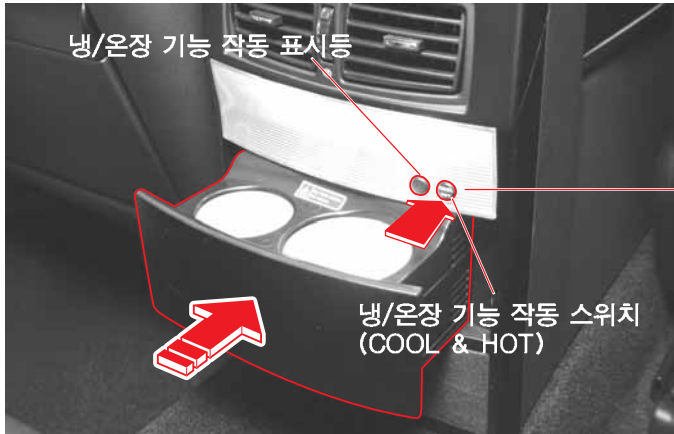


스위치를 누르면 독서등이 점등되고 다시 누르면 소등됩니다.

뒷좌석 독서등 (선루프 미장착 차량)



냉/온장 컵홀더 스위치



냉/온장 컵홀더의 작동표시등(보라색)이 점멸하면 시스템 고장임

냉장 기능 (파란색 LED 점등)

COOL & HOT 스위치를 눌러 냉장 상태가 되도록 설정합니다.
10~15분 정도 지나면 컵홀더 안쪽이 차가워 집니다.

온장 기능 (빨간색 LED 점등)

COOL & HOT 스위치를 눌러 온장 상태가 되도록 설정합니다.
10~15분 정도 지나면 컵홀더 안쪽이 따뜻해집니다.

컵홀더 장착 부위를 누르면 컵홀더가 나옵니다. 밀어 넣으면 컵홀더가 들어갑니다.

컵홀더가 나온 상태에서만 냉/온장 기능이 작동하며, 작동중 컵홀더를 밀어 넣으면 작동이 중지됩니다. 또한 시동을 꺼도 작동이 중지됩니다.

냉장 또는 온장 상태에서 음료수나 컵을 컵홀더에 넣어 놓으면 컵홀더 안쪽이 차가워지거나 따뜻해지면서 음료수나 컵을 시원하게 또는 따뜻하게 유지시켜 줍니다.



주의

- 급제동이나 급출발시에는 컵이 넘어지거나 내용물이 넘칠 수 있으므로 주의하십시오.
- 뜨거운 음료가 들어있는 컵은 컵 홀더에 보관하지 마십시오. 넘칠 경우, 화상을 입을 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 컵 홀더를 닫아 놓으십시오.



주의

- 방수가 되지 않으므로 음료수가 컵홀더에 흘렀을 경우에는 신속히 닦아 주십시오.
- 온장 기능이 작동하는 중에 컵홀더 안쪽을 만지지 마십시오. 화상의 위험이 있습니다.
- 냉/온장 작동 표시등이 점멸하면 냉/온장 컵홀더의 기능에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

리어 암레스트 스위치

AV조정 스위치: 각 스위치에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 AV 설명서를 참조하시기 바랍니다.

음소거 버튼

AV 시스템 전원버튼

화면 조정 버튼

내비게이션 버튼

화면 조정 부가 버튼

모드 전환 버튼
스위치를 누를 때마다 라디오/TV/
DVD/DVDC/DMB/TAPE/AUX/
NAVI/에버웨이의 모드 변경

DISC

- DVD 체인저 모드 : 디스크 선택
- 테이프 재생 : 반대편 재생
- 라디오, TV 모드 : 프리셋 선국

SEEK

- 라디오/TV 모드 :
 - 짧게 누르면 수동 주파수 검색
 - 길게 누르면 청취가능한 주파수 자동검색
- CD/DVD/MP3 재생 모드
 - 짧게 누르면 다음 / 이전 트랙 선택
 - 길게 누르면 누르고 있는 동안 재생중인 트랙의 앞뒤로 이동

출력 음량 조정

리어 모니터 전원 버튼

리어 모니터 좌우 각도 조정

시트조정 스위치: 자세한 사용법은 7단원 시트 내용을 참조하십시오.

마사지 스위치 마사지 장치는 동반석 뒤시트에만 장착됨

마사지 롤러 뒤로 들어감
 짧게 누름 : 마사지 작동정지
 길게 누름 : 롤러 하강
 짧게 누름 : 마사지 자동작동
 길게 누름 : 롤러 상승
 마사지 롤러 앞으로 나옴

동반석 시트 앞뒤 조정
 동반석 시트 등받이 조정
 뒷유리 롤러 블라인드 조정
 다리 받침대 조정
 운전석 뒤시트 앞뒤 조정
 동반석 뒤시트 앞뒤 조정
 운전석 뒤시트 이지 액세스 작동/해제
 동반석 뒤시트 이지 액세스 작동/해제
 운전석 뒤시트 히팅/통풍 스위치
 동반석 뒤시트 히팅/통풍 스위치

