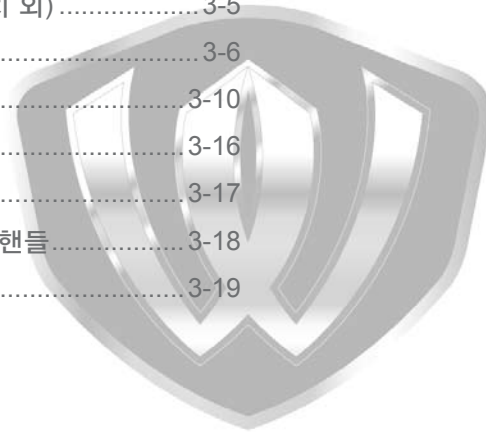


3. 각부 개폐장치

- 도어 개폐 I 3-3
- 도어 개폐 II 3-4
- 도어 개폐 III
(어린이 보호용 도어잠금장치 외) 3-5
- 윈도우 개폐 3-6
- 선루프 개폐* 3-10
- 엔진 후드 개폐 3-16
- 연료 주입구 개폐 3-17
- 연료 주입구 커버 비상 해제 핸들 3-18
- 트렁크 개폐 3-19



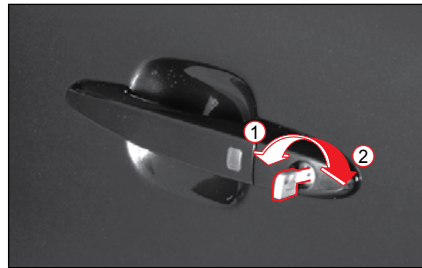
0단원
1단원
2단원
3단원
4단원
5단원
6단원
7단원
8단원
9단원
10단원
11단원
12단원
13단원
14단원



- 도어 열림레버는 스마트키가 장착된 시스템과 미장착된 시스템이 차이가 있습니다.
- 키홀은 운전석 도어, 트렁크 및 글로브 박스에만 장착되어 있습니다.



스마트 키를 몸에 지니고 손잡이 안쪽을 잡은 상태에서 잠시 후 도어를 당기면 해당 도어가 열립니다.



도어가 잠긴 상태에서 스마트키를 사용하지 않고 보조키를 사용하여 도어 잠김을 해제할 수 있습니다. 단, 도난 경계상태에서 도어 잠김을 해제하면 도난 경보음이 작동됩니다.

1. 방향: 도어잠김
2. 방향: 도어잠김 해제



참고

- 2단원 차량키 및 시동편 참조
- 도어에 파워 래치가 장착된 차량은 도어를 천천히 닫아도 자동으로 닫혀 집니다.



운전석



도어 열림레버 (1)

도어 잠금이 해제된 상태에서 도어 열림 레버를 당기면서 도어를 밀면 도어가 열립니다.

도어 노브 (2)

도어 잠금 방향으로 움직이면 모든 도어가 잠기고 도어 열림 방향으로 움직이면 도어 잠금이 해제됩니다. (동반석도 동일)



경고

- 도어나 트렁크를 닫을 때에는 반드시 닫히는 부분에 문제가 없는지 (특히, 신체 일부가 끼어 있지 않는지)를 확인하고 닫으십시오.
- 파워래치가 장착된 차량인 경우 도어를 천천히 닫아도 자동으로 닫혀지게 되어 있습니다. 위험한 상황일 때는 실내나 실외에 있는 도어 손잡이를 당기거나 파워 트렁크 장착 차량인 경우 트렁크 열림 버튼을 누르십시오.



동반석 & 뒷좌석




주의

- 뒷좌석 도어의 도어 잠금/ 해제 노브의 작동은 잠금 방향 또는 잠금 해제 방향으로 움직일 경우, 해당 도어만 잠기거나 잠금이 해제됩니다.
- 도어 노브 또는 도어 잠금/ 해제 스위치로 도어를 잠그더라도 도난경계 상태로 전환되지 않습니다.

도어 잠금/ 해제 스위치



 누름: 모든 도어 잠금 해제

 누름: 모든 도어 잠금



어린이 보호용 도어잠금 장치



뒷 도어를 열면 도어 안쪽에 장착되어 있으며 레버가 잠금위치에 있으면 실내의 도어 열림 레버로는 도어를 열 수 없습니다.



경고

어린이가 승차하였을 경우 어린이 보호용 잠금장치의 레버를 잠금 위치에 놓아 주행 중 내부에서 도어를 열지 못하게 하십시오.



각부 개폐장치

자동 도어 잠김 기능

- 도어를 잠그지 않은 상태로 주행시 차량의 속도가 약 30km/h 이상 (초기값)이 되면 모든 도어가 잠기게 됩니다.
- AV시스템 장착 차량인 경우 차량DIS (Driver Information System) 에서 자동도어 잠김 속도값을 조절할 수 있습니다.
 - 5단원 차량 시스템 편 참조



주의

DIS 설정속도 이상의 속도로 주행할 경우, 도어노브 또는 도어 잠금/해제 스위치로 도어 잠금을 해제 (UNLOCK)시켜도 다시 잠금 (LOCK) 상태로 복귀합니다.

자동 도어 잠김 해제 기능

- 차량시동을 OFF할 경우에는 잠겨있던 모든 도어의 잠김이 해제됩니다.
- 주행 중 잠김 도어는 일정 차속 이상에서 충돌사고 발생시 에어백이 작동하면 모든 도어의 잠금상태가 자동으로 해제됩니다.



경고

사고등의 충격에 의해 차체나 도어에 변형이 발생한 경우에는 자동 도어 잠김 해제기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.



운전석 윈도우 스위치



동반석 윈도우 스위치



리어 도어 (왼쪽) 윈도우 스위치



리어 도어 (오른쪽) 윈도우 스위치



운전석 윈도우 스위치

윈도우를 닫을 때

- 윈도우 스위치 앞쪽을 살짝 누르면 (끝까지 누르지 않은 상태) 스위치를 누르는 동안만 윈도우가 닫힙니다.
- 스위치를 끝까지 누르면 윈도우가 자동으로 완전히 닫힙니다. (AUTO UP 기능) 오토 업 상승 중 스위치를 누르면 상승이 정지 됩니다.

윈도우를 열 때

- 윈도우 스위치 뒷부분을 살짝 누르면 누르고 있는 동안만 윈도우가 열립니다.
- 스위치 뒷부분을 끝까지 누르면 윈도우가 자동으로 완전히 열립니다. (AUTO DOWN 기능) 오토 다운 하강 중 스위치를 누르면 하강이 정지합니다.

윈도우 잠금 스위치

스위치를 누르면 운전석 도어 트림에 있는 윈도우 스위치를 제외한 나머지 모든 윈도우 스위치로는 윈도우를 개폐할 수 없습니다.



뒷 좌석에 어린이가 승차 하였을 경우, 윈도우 잠금 스위치를 눌러 놓으면 어린이의 장난 등으로 인한 사고를 예방할 수 있습니다.



윈도우 세이프티 (Safety) 기능



윈도우를 자동상승 (AUTO UP) 으로 닫을 때, 신체의 일부나 기타 물체가 윈도우 닫힘을 방해하면 내장된 센서가 이를 감지하여 윈도우가 상승하지 않고 어느 정도 하강합니다.

윈도우 작동시간 연장

시동 스위치를 ON위치에서 다른 위치로 이동시켜도 윈도우 스위치는 약 30초동안 작동이 가능합니다. 단, 프론트 도어를 열면 즉시 작동이 정지 합니다.



주의

- 윈도우 세이프티 기능 (롤러 블라인드 포함)은 안전 보조장치일 뿐 운전자의 주의를 대신할 수 없습니다. 전기적인 장치 또는 기타 상황에 따라 작동되지 않을 수 있으므로 승차자 신체의 일부가 윈도우에 끼지 않도록 주의하여 주십시오.
- 윈도우가 마지막 닫히는 구간에서는 윈도우 세이프티 (Safety) 기능이 작동하지 않습니다.

윈도우 작동관련 주의사항 및 경고



주의

뒷 좌석에 어린이가 승차 하였을 경우, 윈도우 잠금 스위치를 눌러 놓으면 어린이의 장난 등으로 인한 사고를 예방할 수 있습니다.



경고

- 윈도우 조작시에는 손이나 다른 신체 부위가 윈도우에 끼지 않도록 주의하십시오.
- 주행 중에는 절대로 창문 밖으로 얼굴이나 손을 내밀지 마십시오.
- 어린이가 각종 스위치류나 도어레버 및 선택레버등을 만지지 못하도록 하십시오.



참고

리어 도어에 장착된 롤러 블라인드 또한 세이프티 (Safety) 기능이 있습니다.

동반석 윈도우 작동



작동 과정은 운전석 윈도우 스위치와 동일합니다.

뒷좌석 윈도우 작동 (도어 롤러 블라인드 포함)*



뒷좌석의 윈도우 작동 스위치는 좌/우측 뒷도어의 윈도우 및 도어 블라인드를 작동할 수 있는 스위치가 장착되어 있습니다.

윈도우 상승 완료된 상태에서 닫힘 버튼을 다시 누르면 롤러 블라인드가 상승되고 상승 완료된 상태에서 열림 버튼을 누르면 롤러 블라인드가 하강됩니다. 롤러 블라인드 하강이 완료된 상태에서 열림 버튼을 다시 누르면 해당 윈도우가 하강됩니다.



각부
개폐장치

선루프 개폐 스위치



선루프 작동스위치

오버헤드 콘솔 스위치에 포함되어 있으며, **TILT/ CLOSE/ OPEN** 스위치로 구성되어 있습니다.

TILT: 선루프 뒷부분만 상승

CLOSE: 선루프 닫힘

OPEN: 선루프 열림



선루프 글라스

선루프 글라스는 스위치 작동에 따라 자동으로 2단계로 열 수 있으며, 틸트 (TILT) 기능이 있습니다.

선쉐이드 판넬

선루프 기능을 사용하지 않을 때 외부의 햇빛을 차단하고자 할때 사용하여 수동으로 열거나 닫을 수 있습니다.

선루프 슬라이딩 개폐

선루프 열림 I (원터치 슬라이딩 오픈: 2-스텝오픈)



선루프 열림 II (수동 슬라이딩 오픈)



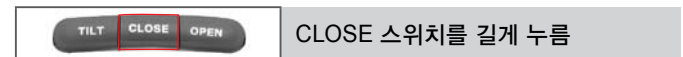
누르고 있는 동안만 선루프 열림

선루프 닫힘 I (원터치 슬라이딩 클로즈)




선루프 원터치 닫힘. 닫히는 중에 스위치를 조작하면 작동 정지

선루프 닫힘 II (수동 슬라이딩 클로즈)



누르고 있는 동안만 선루프 닫힘

 선루프 OPEN 상태에서 틸트 (TILT) 스위치를 누르면 선루프가 슬라이딩 클로즈된 후 TILT-UP이 되고, 선루프 TILT-UP 위치에서 **참고** OPEN 스위치를 누르면 슬라이딩 오픈됩니다.

선루프 틸트 업 (UP) / 다운 (DOWN)

선루프 뒷부분만 부분적으로 올리고 내리는 기능입니다.



선루프가 완전히 닫혀져 있는 상태에서 TILT 스위치를 누르면 선루프 뒷부분이 올라가는 틸트-업 (TILT-UP) 상태가 되고 CLOSE 스위치를 누르면 틸트-다운 (TILT-DOWN) 상태가 됩니다.

주의 차량을 이탈 할 경우, 선루프가 완전히 닫혀져 있는지 확인 하십시오. 선루프는 CLOSE 상태이지만 틸트-업 (TILT-UP) 이 되어 있다면 선루프가 완전히 닫혀져 있는 것으로 오인할 수 있습니다.

선루프 세이프티 (Safety) 기능

선루프가 원터치 (One-Touch)로 작동될 때, 신체의 일부나 기타 물체로 인해 선루프가 닫히는 것을 방해하면 선루프가 자동으로 열리게 됩니다.

주의

- 선루프가 마지막 닫히는 구간에서는 세이프티 (Safety) 기능이 작동하지 않습니다.
- 선루프 세이프티 기능은 보조 장치일뿐, 운전자의 주의를 대신할 수는 없습니다. 전기적인 장치 또는 기타 상황에 따라 작동되지 않을 수 있으므로 항상 주의를 해주십시오.

경고

- 선루프 조작시에는 손이나 다른 신체 부위가 선루프에 끼지 않도록 주의하십시오.
- 주행시는 물론 정차시에도 선루프가 열려져 있는 공간으로 머리나 기타 신체부위를 밖으로 내놓지 마십시오.

윈드 버펫팅 현상

윈도우 또는 선루프를 특정 위치로 열어 놓고 주행할 경우, 귀에 압력이 가해지거나 헬리콥터 날개 작동음과 같은 소리가 들릴 수 있습니다. 이는 윈도우 및 선루프를 통해 공기가 들어오면서 공진이 발생하여 나타나는 현상입니다.

이런 현상이 발생할 경우 윈도우 또는 선루프의 열린 공간을 조절하면 현상이 사라지거나 줄어듭니다.

선루프 열림 경고

경고음 발생

선루프가 열린 상태에서 시동 스위치를 OFF하고 운전석 도어를 열면 경고음이 발생 (1회성 경고)하며 도어를 닫으면 경고음 발생이 정지합니다.

계기판 알림 메시지

계기판 전시창에도 아래와 같은 알림 메시지가 전시됩니다.



시동 스위치를 OFF하고 운전석 도어를 열었을 때는 반드시 선루프가 닫혀있는지 직접 확인하시고 선루프를 완전히 닫은 상태에서 차량을 떠나십시오.



- 선루프는 엔진 미시동 상태에서도 작동 가능하지만, 과도하게 사용하면 배터리가 방전될 수 있으니 가급적 시동 상태에서 작동하십시오.
- 선루프의 작동이 완료되면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 작동하면 고장의 원인이 될 수 있습니다. 특히, 겨울철에 선루프 작동 부위가 얼어 붙은 경우에는 얼은 부위가 완전히 녹은 후 작동하십시오.
- 차량을 떠날 때에는 선루프가 완전히 닫혀 있는지 확인하십시오. 열려 있는 상태에서 차량을 떠나면 선루프를 통해 도난사고를 당할 수 있습니다. 또한 비나 눈이 올 경우에는 선루프를 통해 차량 실내가 젖을 수 있습니다.
- 선루프를 완전히 슬라이딩 오픈할 경우 윈드 버펫팅 현상이 심해질 수 있습니다. 이때에는 선루프의 열린 공간을 조절, 또는 선루프를 1단계로만 슬라이딩 오픈하거나, 수동으로 윈드 버펫팅이 사라지는 위치까지 조정하여 사용하십시오.
- 선루프를 열어 놓은 상태에서 손이나 머리와 같은 신체의 일부를 차량 밖으로 내놓을 경우 사고의 위험이 있습니다. 신체 일부를 차량 밖으로 노출시키지 마십시오.
- 정기적으로 선루프 유리 둘레 고무 부분에 붙은 먼지 및 이물질을 제거해 주십시오. 먼지 및 이물질이 있을 경우, 선루프 작동시 이로 인한 마찰로 소음이 발생할 수 있습니다.
- 선루프가 열린 상태에서 닫혀지지 않는 고장이 발생하면 반드시 선루프 장착 부위를 막아 비나 눈이 들어가지 않도록 조치한 후 당사 정비 사업소에서 정비 및 점검을 받으십시오.

선루프 작동 중 배터리 방전 또는 전원 공급이 중단된 경우

선루프가 열려진 상태에서 배터리 방전이나 전원 공급이 중단된 경우에는 선루프의 시작점을 다시 설정해 주어야 합니다. 또한, 아래와 같은 증상이 나타날 경우 선루프의 시작점을 재설정해 주십시오.



- 스위치 한번 작동으로 완전 열림/ 닫힘이 아닐 경우
- 선루프가 닫힐 때, 닫힌 상태에서 정지하지 않고 틸트까지 진행될 때
- 선루프 열림 또는 틸트시 작동 거리가 현저히 짧아 졌을 때
- 스위치를 작동하여도 선루프가 작동하지 않거나, 정상적으로 작동되지 않을 때
- 배터리 방전 또는 분리등으로 기존 작동 과정과 차이가 날 때

참고 선루프 스위치로 선루프 슬라이딩 오픈할 경우, 선루프가 완전히 열린 상태에서 스위치를 **OPEN** 방향으로 약 10초이상 계속 작동하면 선루프가 원터치로 열리거나 닫히지 않고 스위치를 조작하고 있는 동안만 움직일 수 있습니다. 이때에는 선루프 시작점을 재설정해주면 원터치 기능이 작동됩니다.

선루프 시작점 재설정 방법

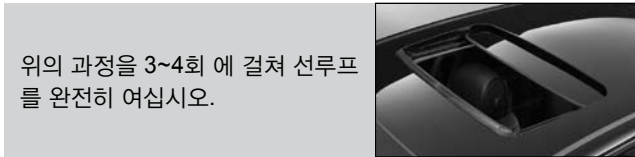
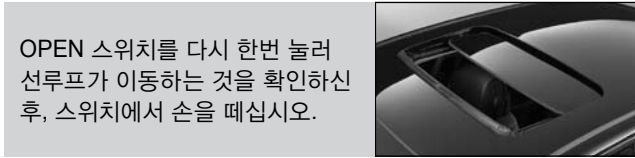
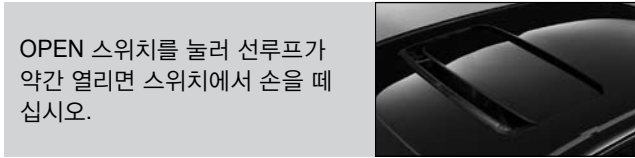
1. 차량을 안전한 장소에 주차시키십시오.
2. 차량 배터리 방전을 방지하기 위해 차량 시동을 걸어 주십시오.
3. 선루프 TILT 스위치를 길게 눌러 선루프 TILT 과정이 되도록 하십시오. 이때, TILT가 완료될 때까지 TILT 스위치를 누르고 있어야 합니다.



4. TILT 스위치에서 손을 떼고 다시 한번 TILT 스위치를 누르십시오.



5. 아래와 같은 과정으로 선루프를 수동으로 약 3~4번에 나누어서 열 수 있도록 OPEN 스위치를 약 3~4번에 걸쳐 눌러 주십시오. (선루프가 슬라이드 OPEN되는지 확인하십시오.)



6. 위의 초기화 과정이 완료되면 선루프 원터치 작동시험을 하십시오.

1) 선루프 원터치 닫힘



2) 선루프 틸트 (TILT)



3) 선루프 원터치 열림 작동시험 (원터치 슬라이딩 오픈)

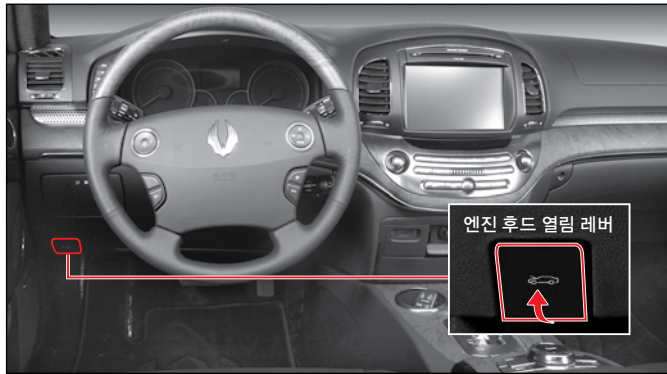


7. 선루프 원터치 작동시험 결과 이상이 없으면 수동작동 (누르고 있는 동안 작동)상태를 확인한 후 작동에 이상이 있으면 상기 선루프 시작점 재설정 방법을 재수행 해주시기 바랍니다.



엔진 후드 개폐

1. 차량을 안전한 곳에 주차시킨 상태에서 엔진 후드 열림 레버를 당겨 후드의 잠김을 해제 하십시오.



2. 엔진 후드 개폐방법은 차량 사양에 따라 그 방법이 다릅니다.
 세로형 라디에이터: G36D/G50D 엔진 장착차량 및 리무진
 가로형 라디에이터: G32D 엔진 장착차량

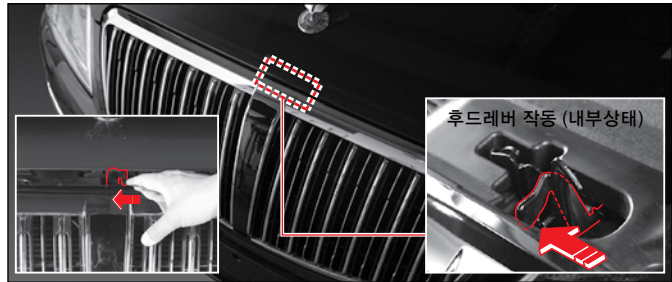


경고

- 엔진 구동 상태에서 엔진 후드를 열었을 경우에는 엔진룸 내의 작동 장치에 의해 부상을 입지 않도록 각별히 주의 하십시오.
- 주행 전에는 엔진 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 바람이 불 때 엔진 후드를 열어 놓으면 엔진 후드가 닫히면서 부상을 입을 수 있으니 각별히 주의하십시오.
- 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 누르면 시동이 걸리므로 엔진 점검시에는 차량 실내의 어린이 및 기타 차량 시스템에 익숙하지 못한 사람이 시동을 걸지 않도록 특히 주의하십시오.

세로형 라디에이터 그릴 장착차량

열려진 엔진 후드 아랫 부분에 손을 넣고 후드 고정 해제 레버를 왼쪽으로 밀면서 후드를 들어 올리십시오.



가로형 라디에이터 그릴 장착차량

아래 표시된 라디에이터 그릴부에 손을 넣고 후드고정 해제레버를 위로 밀면서 후드를 들어올리십시오.

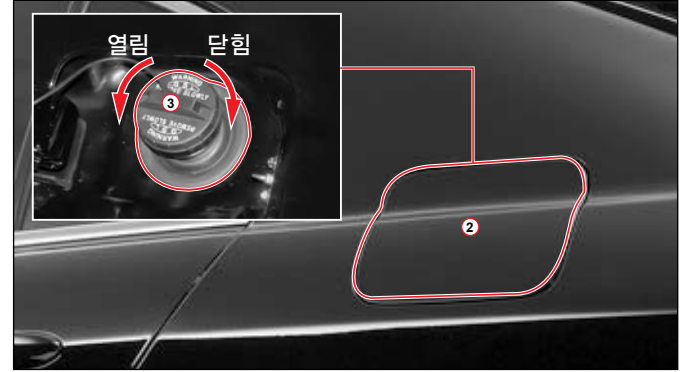


3. 후드를 닫을 때에는 후드를 엔진룸 가까이 내린 상태에서 후드를 놓으면 닫힙니다. 부상을 입지 않도록 주의하십시오.

1. 운전석 페시아 스위치를 오픈한 상태에서 연료 주입구 커버 열림 스위치 ①을 눌러 연료 주입구 커버 ②를 여십시오



2. 연료 주입구 캡 ③을 반시계 방향으로 돌려 엽니다. 연료 주입구 캡은 아래 주의 그림처럼 연료 주입구 커버 내부의 홀더에 거십시오.



3. 연료 주입이 끝나면 캡 ③을 시계방향으로 **딸깍** 하는 소리가 날 때까지 돌려서 닫고, 연료 주입구 커버 ②를 밀어서 닫습니다.



- 반드시 엔진시동을 끈 상태에서 연료를 주입하십시오.
- 화재예방을 위해 연료 주입시에는 시동을 끄고 담뱃불, 라이터 등 화기를 사용하지 마십시오.



주의

- 연료 주입구 캡을 완전히 돌려 닫지 않으면 엔진점검 경고등이 점등될 수 있습니다.
- 연료가 차체에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으므로 주유 전에 연료 주입구 캡을 커버 내부 홀더에 거십시오.
- 겨울철에 연료 주입구 커버가 얼어 붙었을 경우에는 무리하게 열지 말고 주위를 가볍게 두드리면서 여십시오.

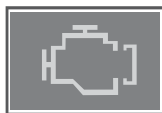


각부 개폐장치



연료 주입구 커버 열림 스위치의 고장으로 커버를 열 수 없을 때에는 트렁크 좌측 벽면에 있는 연료 주입구 커버 비상 해제 핸들을 당겨 커버를 여십시오.

연료 주입구 캡 오장착시 엔진 점검 경고등 점등



당사 차량은 배출가스 저감을 위하여 여러 시스템을 적용하고 있습니다. 그 중 연료 증발가스 감지 시스템에서 연료 탱크의 압력을 감지합니다. 만약 연료를 주입한 후 연료 주입구 캡을 정상적으로 완전히 잠기지 않으면 엔진 점검 경고등이 점등됩니다. 따라서 연료 주입 후 주행하다가 엔진 점검 경고등이 점등되면 연료 주입구 캡이 정상적으로 잠겨져 있는지 확인하시기 바랍니다.

사용 연료

규격	옥탄가 92 이상의 무연 휘발유
----	-------------------

체어맨 차량은 옥탄가 92 이상의 무연 가솔린 연료를 주입하여야 정상적인 성능을 발휘합니다. 만약 옥탄가 92 미만의 연료를 사용할 경우, 노킹이 발생할 수 있으며 가속력이 떨어지고 연비가 나빠질 수 있습니다.



- 가솔린 연료는 종류마다 옥탄가가 다릅니다. 옥탄가가 확인되지 않은 저급 연료도 있습니다. 저급 연료 사용은 차량 출력 저하, 연비 저하 배기가스 과다, 이상진동 발생등의 원인이 될 수 있습니다.
- 연료 첨가제를 사용하지 마십시오. 시중에서 판매되는 연료 첨가제는 당시의 엄격한 테스트를 거치지 않은 제품이므로 사용할 경우 발생하는 문제에 대해서는 보증수리를 받으실 수 없습니다.
- 연료나 부적절한 연료 첨가제의 사용은 엔진과 배기가스 관련 장치를 손상시킬 수 있습니다. 반드시 규정된 무연 휘발유만 사용하십시오.

노킹 (Knocking)

흡입기가 일찍 폭발하거나 비정상적인 점화가 일어나는 경우 이같은 불완전 연소를 노킹 (Knocking)이라고 합니다. 노킹이 일어나면 망치로 두드리는 소리가 나거나 이상 진동, 출력저하와 같은 증상이 나타날 수 있습니다.

옥탄가

옥탄가는 가솔린의 노킹 현상을 일으키기 어려운 정도, 즉 안티노킹 (Anti Knocking)성을 나타내는 척도로 가솔린의 품질을 결정하는 요소입니다. 옥탄가가 높을수록 엔진 기능을 저하시키는 노킹이 일어나지 않으며 연료가 잘 연소됩니다. 고회전, 고출력 자동차의 경우 옥탄가가 높은 무연 휘발유를 주입하여야 합니다.

일반 트렁크 (파워트렁크 미장착 사양) 개폐

비상탈출 레버



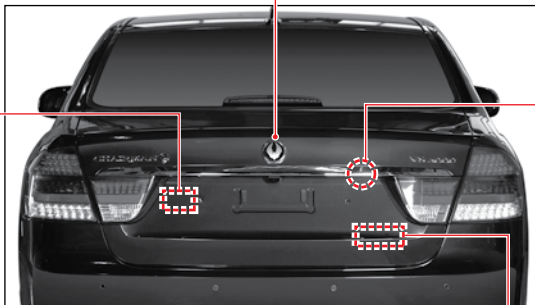
트렁크 내에 잠금되었을 경우 트렁크 내부에 설치되어 있는 비상탈출 레버를 돌려 (화살표 방향) 트렁크를 열 수 있습니다.

트렁크 열림 스위치 (실내)



글로브 박스내 트렁크 잠금스위치가 **UNLOCK** 상태에 있을때 운전석 페시아 스위치 내 트렁크 열림 스위치 또는 리모콘의 트렁크 열림 스위치를 누르면 트렁크 잠금이 해제됩니다.

트렁크 열림 스위치

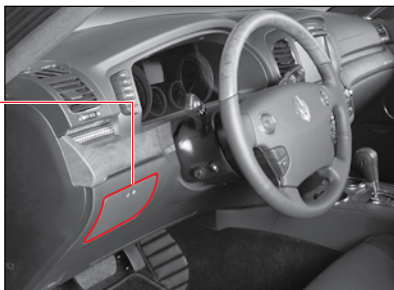
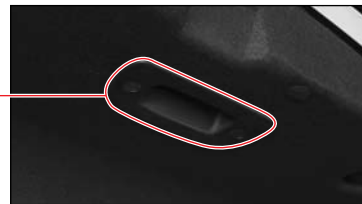


보조키로 트렁크 열림



보조키를 키홀에 삽입하고 시계 방향으로 돌리면 트렁크가 열립니다. 닫을 때에는 트렁크 상단을 눌러 닫으십시오.

트렁크 닫힘 손잡이



시동 스위치가 **ON** 또는 시동 상태에서 차량이 정지해 있으면 (변속레버 **P** 또는 **N**위치) 트렁크 리드의 트렁크 열림 스위치를 누르면 트렁크 잠금이 해제 됩니다.



각부
개폐
장치

트렁크 잠금 장치 (공통)



글로브 박스 열림 스위치



누름: 글로브 박스 열림

글로브 박스가 잠겨져 있는 상태가 아니라면 스위치를 누르면 글로브 박스가 열리게 됩니다.



글로브 박스를 잠그려면 보조키를 장착한 후 오른쪽으로 돌리고 잠금 해제하려면 보조키를 반대로 돌리십시오.

트렁크 및 글로브 박스내 귀중품을 보관할 때 스위치 또는 리모콘 키로는 트렁크 및 글로브 박스를 열 수 없도록 설정할 수 있습니다.

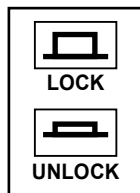
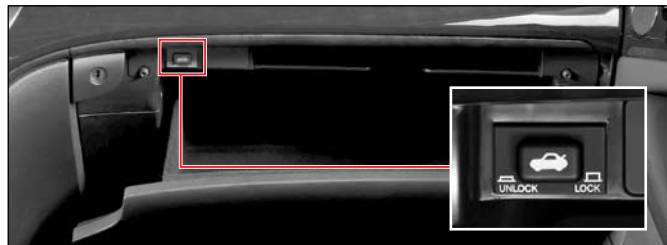
아래의 내용을 참조하시고 잠금장치 설정 상태에서 대리 주차 또는 차량을 타인에게 맡겨야 할 경우에는 리모콘에서 보조키를 빼고 리모콘만 주십시오.



주의

글로브박스 또는 트렁크가 잠겨져 있더라도 도구를 이용하여 강제로 열 경우에는 잠금이 해제될 수 있습니다. 되도록이면 중요 물품은 차량 내 보관하지 마십시오.

트렁크 잠금 스위치



트렁크 잠금 스위치 (글로브 박스)를 LOCK 상태로 두면 실내/ 실외 트렁크 열림 스위치, 리모콘으로 트렁크를 열 수 없습니다.

파워 트렁크 개폐*

파워 트렁크는 일반 트렁크의 개폐 작동을 액추에이터로 구동시켜 트렁크를 개폐하는 장치로 일반 트렁크의 개폐장치 및 관련장치 이외에 트렁크 닫힘 스위치가 추가되어 전동식으로 트렁크를 개폐할 수 있습니다.



트렁크 열림버튼 

리모콘키 또는 운전석 페시아 스위치의 트렁크 열림 버튼을 누르면 트렁크가 열리고 다시 한번 누르면 닫혀집니다.



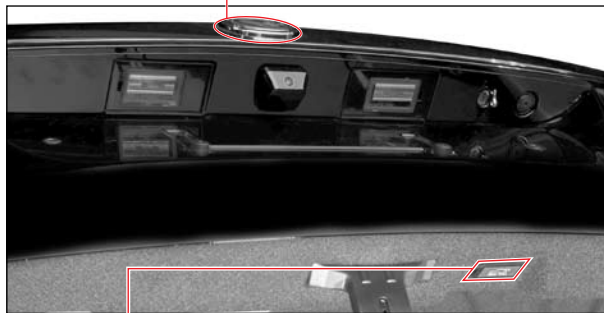
주의

- 시동 스위치 **OFF** 및 **ACC** 상태 또는 도난 경계 상태에서 스마트키를 휴대한 채 외부의 트렁크 열림 스위치를 누르면 트렁크가 열립니다.
- 시동 스위치 **ON** 또는 시동 상태에서 변속레버가 **P** 또는 **N** 위치에 있을 경우 (차량 정지 상태)에도 외부의 트렁크 열림 스위치를 누르면 트렁크가 열립니다.
- 스마트키가 트렁크 내에 있거나 트렁크 부근 외부 판넬에 근접해 있을 경우 트렁크를 닫으면 자동으로 다시 열립니다. 다만, 스페어 타이어 하단부 또는 배터리 틈새 등 안테나가 감지하기 어려운 사각지역에 있을 경우는 닫히지 않습니다.
- 트렁크 내부에 스마트키를 두고 트렁크를 닫지 않도록 주의하십시오.

트렁크 열림 스위치



잠금이 해제되고 차량이 정지한 상태에서 스위치를 길게 누르면 트렁크가 열립니다.



트렁크 닫힘 스위치



스위치를 누르면 트렁크가 닫힙니다.



각부
개폐장치



트렁크 사용시 주의사항

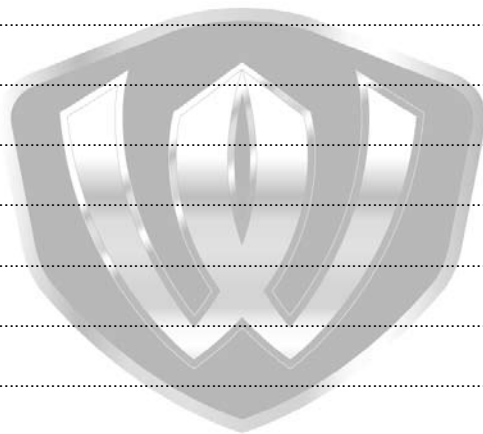
- 운전석 센터페시아 트렁크 열림 스위치와 트렁크 외부의 트렁크 열림 스위치로 트렁크를 열 수 없는 경우
 - 스마트키 장착차량인 경우 스마트키를 소지하지 않은 채 외부의 트렁크 스위치를 눌렀을 때
 - 차량 속도가 3km/h 이상일 때
 - 글로브 박스 내부에 있는 트렁크 잠금 스위치가 LOCK 위치에 있을 때
- 트렁크를 닫을 때에는 손 또는 신체 일부가 끼이거나 부딪혀 부상을 입지 않도록 주의하십시오.
- 파워트렁크 사용시 짧은 시간내에 여러번 사용할 경우 시스템 보호를 위해 트렁크가 작동하지 않게 됩니다. 이런 경우 약 5분간 대기한 후 다시 작동하여 주시고 이후에도 정상적으로 작동하지 않을 경우 당사 정비사 업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 도난 경계 상태라도 스마트 키를 소지하고 트렁크 리드 외부에 있는 트렁크 열림 스위치를 누르면 트렁크 잠금이 해제 되거나 열리게 됩니다.

파워트렁크 초기화

배터리 방전 또는 배터리 교환 등으로 배터리 케이블 분리시 파워트렁크 장착 차량은 다음과 같은 초기화 과정을 실시해야 합니다.

1. 보조키로 트렁크 잠금을 해제하고 트렁크를 손으로 완전히 여십시오.
(올리십시오)
2. 손으로 트렁크를 완전히 닫아주십시오.
3. 위의 1~2항이 파워트렁크 초기화 과정으로 이후 파워트렁크가 정상 작동하는지 확인하시고 비정상적으로 작동시 위의 1~2항의 과정을 다시 실시해 주십시오.

MEMO



MEMO

