스마트 키 시동스위치 점등 상태에 따른 기능 .................. 3-3
엔진 시동....................................................... 3-4
엔진 정지....................................................... 3-5
주행중 시동 OFF(비상시)...................................... 3-5
시스템 안전 모드............................................. 3-6
시동 스위치 사용시 주의 사항................................. 3-6
스마트 키 배터리 방전시 엔진 시동.......................... 3-7
비상 키 분리 방법............................................. 3-7
도어 잠금/해제 및 엔진 시동................................. 3-7
스마트 키 배터리 교환......................................... 3-8
자동변속기 선택레버.......................................... 3-9
자동변속기 선택레버 위치.................................... 3-10
자동변속기 선택레버 P(주차) 위치............................ 3-10
비상시 P 위치 고정 해제..................................... 3-10
자동변속기 선택레버 R(후진) 위치............................ 3-10
자동변속기 선택레버 N(중립) 위치............................ 3-11
자동변속기 선택레버 D(주행) 위치............................ 3-11
자동변속기 선택레버 M(수동) 위치............................ 3-12
변속 가능 기어 단수 조정...................................... 3-12
엔진 브레이크 사용.......................................... 3-12
M(수동) 위치에서의 워닝박스의 기어 표시.................. 3-13
자동차 변속기 주행 상태 모드 스위치.......................... 3-14
주행 상태 모드 스위치 전환.................................. 3-14
주행 상태 표시등............................................. 3-14
자동차 변속기 차량 운행 방법............................... 3-15
차량 시동 및 출발........................................... 3-15
엔진 브레이크 사용........................................... 3-16
안전 모드 종상............................................... 3-16
변속단수 고정시 안전모드 리셋............................... 3-17
자동차 변속기 차량 사용시 주의사항........................ 3-17
4륜 구동 시스템.............................................. 3-18
4륜 구동 전환 스위치........................................ 3-18
차량 구동 상태 및 표시등..................................... 3-18
4륜 구동 장치 사용시 주의사항.............................. 3-20
브레이크 시스템............................................... 3-21
풋 브레이크................................................... 3-22
페달 작동부 이물질 확인.................................... 3-22
브레이크 패드/디스크 점검 및 교환........................ 3-22
브레이크 작동 불능시........................................ 3-22
ABS(Anti-Lock Brake System).............................. 3-23
EBD(Electronic Brake-Force Distribution)............... 3-24
ESP(Electronic Stability Program)......................... 3-25
시동 및 주행 장치

주차 브레이크 .......................................................... 3-27
  주차 브레이크 ..................................................... 3-27
  주차 브레이크 경고등 (브레이크 액 부족 경고등) ....... 3-27
크루즈 컨트롤 .......................................................... 3-29
  크루즈 컨트롤 사용시 교통상황 ................................ 3-29
  크루즈 컨트롤 스위치 및 표시등 ............................. 3-29
  크루즈 컨트롤 작동(속도 설정) ............................... 3-30
  크루즈 컨트롤 시스템의 가속 과정 ....................... 3-31
  크루즈 컨트롤 시스템의 감속 과정 ....................... 3-32
  설정 속도 복귀 (RESUME) ................................. 3-33
  크루즈 컨트롤 작동 중지 ..................................... 3-33
  기타 차량 상황에 따른 크루즈 컨트롤의 중지 조건 .. 3-33
주차 보조 시스템 I (전방/후방 장애물 감지 시스템) .... 3-34
  전/후방 장애물 감지 시스템 작동 및 경고음 .......... 3-35
주차 보조 시스템 II* (후방 전시 카메라 시스템) ........ 3-37
주차 보조 시스템 III* (전방 전시 카메라 시스템) ....... 3-38
스마트 키 시동스위치 점등 상태에 따른 기능

시동스위치 사용을 위한 준비가 완료되면 아래의 단계별로 시동스위치를 사용할 수 있습니다.

### OFF 상태

**LED: 미점등**
- 차량의 전기장치에 전원이 공급되지 않는 위치
- 엔진 시동(START) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄려면 차량을 멈춘 후 기어 선택레버를 [P] 위치에 놓은 다음 시동스위치를 누르십시오.

### ACC 상태

**LED: 주황색 점등**
- ACC(액세서리) 위치, 일부 전기장치 사용 가능
- 시동 스위치 [OFF] 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동스위치를 1회 누르십시오. 이 상태에서는 일부 전기장치를 사용할 수 있습니다.

### ON 상태

**LED: 적색 점등**
- 대부분의 전기장치 사용 가능
- 시동 스위치 [OFF] 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동스위치를 2회 누르십시오. 거의 모든 전기장치를 사용할 수 있지만 엔진 시동 상태가 아니므로 장시간 사용하면 차량의 배터리가 방전될 수 있습니다.

### START (시동) 상태

**LED: 녹색 점등**
- 엔진 시동 위치

참고

주의
- 시동이 걸리면 스위치에서 손을 벗십시오. 이때, 시동스위치의 녹색 LED는 소등됩니다.
- 차량을 이탈하실 때에는 시동이 OFF된 상태에서 시동스위치의 LED가 소등되어 있는지 다시 한번 확인하십시오.
시동이 안되더라도 시동 스위치를 계속 누르고 있지 마십시오. 시트 열선 기능이 작동되는 시트 상단 또는 페달 부근 및 차량 바닥은 통신이 원활히 되지 않는 구간으로 스마트 키 인식 성능이 떨어질 수 있습니다. 시동 스위치를 놓려도 시동이 걸리지 않을 때에는 “3단원의 스마트 키 배터리 방전”을 참조하여 시동을 걸거나 당사 정비사업장에 연락하시기 바랍니다.

스마트 키가 차량 실내의 리어 2열, 3열 시트 또는 화물 공간에 있을 경우에는 시동이 걸리지 않습니다.

엔진이 정지된 상태일 때 시동 스위치를 ACC나 ON 위치에서 장시간 유지하거나, AV 시스템 등을 사용하시면 배터리가 방전 될 수 있습니다.

예열과정(시동 지연)은 엔진 냉각수 온도가 낮을수록 길어지며 여름철과 같이 냉각수 온도가 높을 경우에는 예열 지연시간 없이 바로 시동이 걸립니다.

스마트 키 시스템은 작동 범위 내에서 브레이크 페달을 발하지 않아도 시동 스위치를 계속 누르면 엔진 시동이 가능합니다.

1. 운전자가 스마트 키를 휴대한 상태에서 차량에 탑승하십시오.
2. 모든 탑승자가 시트 벨트를 착용하도록 하십시오.
3. 주차 브레이크가 작동되어 있는지 확인하십시오.
4. 모든 전기장치를 꺼십시오.
5. 기어 선택레버를 [P] 위치에 놓으십시오.
6. 브레이크 페달을 발으십시오.
7. 시동스위치의 LED 표시등이 녹색으로 점등되지 않아도 시동시작이 가능합니다. 점등이 확인되면 시동 스위치를 늘려 엔진 시동을 거ersistent. 엔진 시동이 걸리면 시동 스위치의 상태 표시등은 소등됩니다.

8. 엔진 시동이 이루어지지 않아도 재시동할 때는 시동 모터 손상 방지를 위해 시동 스위치 OFF 상태에서 10초 이상 대기하십시오.
9. 재시동은 3 ~ 7번 항목을 참조하십시오.
10. 다크 차량의 경우 엔진이 차가운 상태에서는 시동전에 예열이 필요하며 엔진을 따뜻하게 한 후에 주행해야 합니다.

참 고
- 저울철 날씨가 추울 때 브레이크 페달을 발고 시동 스위치를 누르면 계기판에 예열 표시등(만)이 점등되면서 시동이 즉시 걸리지 않습니다. 이 때, 예열 표시등이 소등될 때까지 브레이크 페달을 계속 발고 있으면 예열 표시등이 소등된 후 시동이 걸립니다. (엔진이 예열된 상태에서는 예열표시등이 점등되지 않을 수 있습니다.)
- 만약, 온실기 추운 날씨에 시동이 걸리지 않음 때에는 원활한 엔진 시동을 위하여 다음과 같은 순서로 시동을 거십시오.
  1. 브레이크 페달을 발지 말고 시동 스위치를 2회 누릅니다.
  2. 시동 스위치 ON 상태에서 계기판에 예열 표시등이 점등 됩니다.
  3. 수 초간 기다린 후 예열 표시등이 소등된 것을 확인하고 브레이크 페달을 발고 시동을 거십시오.

경 고
스마트 키 시스템은 작동 범위 내에서 브레이크 페달을 발하거나 시동 스위치를 누르면 시동이 걸립니다. 엔진 점검 등 기타 상황에서 시스템에 이상이 발생한 경우, 특히 어린이가 시동을 걸 수도 있으므로 주의하십시오.
엔진 정지

1. 차량이 완전히 정지한 상태에서 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.
2. 기어 선택레버를 P 위치에 놓으십시오.
3. 주차 브레이크를 작동시키십시오.
4. 시동 스위치를 눌러 엔진 시동을 정지(OFF) 후 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
5. 차량을 떠날 때는 반드시 시동이 OFF 되었는지, 기타 이상이 없는지 확인하고, 스마트 키를 소지하십시오.

디젤 엔진 학습모드란?
차량의 엔진이 최적의 상태를 유지하기 위해 차량 운행 중 또는 정차 중에 디젤 엔진 연료분사 인젝터의 학습모드를 실시합니다. 이때, 차량엔진에 미세한 소음과 진동이 동반될 수 있으니 차량 고장으로 오인하지 마시기 바랍니다.

엔진 셀프클리닝(self-cleaning) 작동음
차량 주행 후 엔진 정지시 흡입공기 및 배기가스가 통과하는 밸브를 자동으로 청소하고 위치 학습을 하는 과정을 실시합니다.
이때, 차량엔진에 엔진 상태 및 클리닝 과정에 따라 작동음이 동반될 수 있으니 차량 고장으로 오인하지 마시기 바랍니다.

주행중 시동 OFF(비상시)

사고 상황 및 기타 긴급한 상황에서 엔진 시동을 OFF 해야 할 경우, 시동 스위치를 3초 이상 길게 누르면 엔진 시동이 OFF 됩니다.

참고
주행중 시동 OFF 상태에서 차량이 계속 주행 중이라면 기어 선택레버를 N단에 위치하고, 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 스위치를 누르면 다시 시동이 걸 수 있습니다.

경고
사고 및 기타 차량 파손 또는 긴급 상황이 아닌 경우에는 절대로 주행 중에 시동을 OFF 하지 마십시오. 제동 및 차량 시스템 제어 불능으로 인해 사고를 당할 수 있습니다.

시동 및 주행 장치

3-5
시스템 안전 모드
차량에 치명적인 시스템 결함이 발생하거나 엔진의 주요 전기 및 연료계통이 이상이 발생하면, 엔진 경고등 점등 및 구동력 감소(엔진 시동 캡처) 현상이 나타날 수 있습니다. 이는 시스템 안전 모드로 진입하는 것으로서 차량 시스템을 보호하기 위한 것입니다.

위험
시스템 안전모드 작동 시 즉시 안전한 곳에 차량을 정차시키고 엔진시동을 정지시킨 후, 긴급 출동서비스를 통해 당사 정비사업장으로 입고 하여 관련시스템을 점검/정비 받으십시오. 해당기능이 작동되는 상태에서 운행할 경우 엔진화폐수호가 고정되어 정상적인 운행이 불가능하며, 시동 캡처 현상이 발생할 수 있습니다. 또한 지속적으로 운행할 경우 시스템에 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

주의
선택레버 P와 N 위치에서만 시동이 걸립니다. 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오. 시동시 가속 페달을 밟지 마십시오. 시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 스마트 키를 소지한 채 도어를 열고 차량을 이탈하면 계기판에 경고 메시지 또는 경고등이 표출되며 경고음이 울립니다. 스마트 키가 작동범위 내에 있을 경우에는 시동 스위치를 누르면 시동이 가능합니다. 특히, 스마트 키를 이러한 차량 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 차내에 있을 경우에는 의외의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

외부에서 차량 점검시, 특히 엔진룸 내부 점검시 시동을 걸지 않도록 각별히 주의하십시오.

시동 스위치 사용시 주의 사항

주의
- 시동 스위치 사용시 시동 스위치를 ACC 나 ON 위치에 두고 전기장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 주행 중에 시동 스위치를 작동하면 전원 차단으로 인해 위험에 빠질 수 있습니다. 주행 중에는 절대로 시동 스위치를 누르지 마십시오.
- 비슷한 스마트키의 복제 키를 사용하지 마십시오.
- 시트 열선 기능이 작동되는 시트 쿠션 또는 페달 부근 및 차량 바닥은 통신이 원활하지 않아 스마트 키 인식 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 차량은 각종 전자 장치에 의해 컨트롤되고 있습니다. 스마트 키 근처 또는 차량 근처에서 전파를 발생시키거나 기타 전자파를 인지하는 장치를 부착하여 사용할 경우, 각종 차량 제어 장치가 오작동할 수 있습니다.
- 스마트 키 근처에 스마트 폰을 함께 두 상태 또는 차량의 파워 소켓에 스마트 폰 배터리 충전시 시동 스위치를 작동시키면 간헐적으로 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 스마트 키가 차량 실내의 리어 2열, 3열 시트 또는 화물 공간에 있을 경우에는 스마트 키를 인식하지 않아 차량 시동이 걸리지 않습니다.
시동 및 주행 장치

시동 및 주행 장치

비상 키 분리 방법

비상 키 버튼을 누르고 비상 키를 본체에서 빼내십시오.

- 도어 개폐:
  스마트 키의 배터리 방전 등의 이유로 도어 잠금 및 해제가 되지 않을 경우 아래와 같이 보조 키(비상 키)를 이용하여 도어를 개폐할 수 있습니다.

- 엔진 시동:
  스마트 키의 배터리 방전 등의 이유로 스마트 키를 차내에 소지하고 있어도 엔진 시동이 걸리지 않을 경우에는 스마트 키를 이용하여 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

다음과 같이 임시 조치 후 스마트 키의 배터리를 교환하거나 스마트 키 시스템을 점검하십시오.

도어 잠금/해제 및 엔진 시동

1. 비상 키를 운전석 도어 키 홈에 끼우고 열림 방향으로 돌리면 잠금이 해제 됩니다.

참고
차량이 도난경계 상태였을 때에는 경보음이 작동합니다.

2. 센터 콘솔 박스를 열고 내부의 스마트 키 슬롯에 스마트 키 본체를 방향에 맞춰 끼우십시오.

주의
주행 시에는 센터 콘솔 박스를 닫고, 차량에서 떠날 때는 스마트 키를 반드시 소지하십시오.

3. 기어 선택레버를 P 또는 N 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 스위치를 누르십시오.

참고
경보음이 작동 중이었다면 경보음이 깨지게 됩니다.

4. 도어를 잠글 때는 비상 키를 운전석 도어 키 홈에 끼우고 잠금 방향으로 돌리십시오.

주의
비상 키로 도어 잠금 시 도난 경계 모두에 진입되지 않습니다.
스마트 키의 통신거리가 현저하게 줄어들 경우 또는 작동 중 간헐적으로 동작 불량 이 발생할 때에는 스마트 키의 배터리를 교환 해 주십시오. 키 내부의 회로는 정전기에 약하 므로 배터리 교환에 능숙하지 않으면 당사 정 비사업장에서 점검 및 교환하십시오.

주 의

- 반드시 규격에 맞는 배터리를 교환해야 합니다. 배터리 크기가 다르거나 다른 비규격품 을 사용하면 접촉 불량 등으로 인해 키가 작 동하지 않을 수도 있습니다.
- 배터리의 극성(+, -)이 바뀌지 않도록 주의 하십시오.
- 배터리는 환경을 오염시키는 것으로 적 절한 방법으로 폐기하십시오.
- 스마트 키는 완전방수가 되지 않기 때문에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리 대상에서 제외 되므로 주의하십시오.

1. 비상 키 버튼을 누르고 비상 키를 본체에 서 빼내십시오.
2. (-) 드라이버를 사용하여 스마트 키에서 프런트 커버를 분리하십시오.
3. 전자 기판이 손상되지 않도록 기판을 조 심스럽게 분리하십시오.
4. 규격에 맞는 배터리(CR2032-1개)를 극성 에 맞춰 (+)는 리어 커버, (-)는 프런트 커버 쪽으로 장착하여 조립하십시오.
5. 분리의 역순으로 조립하십시오.

시동 및 주행 장치
자동변속기 선택레버

A 선택레버 위치
- P: 주차
- R: 후진
- N: 중립
- D: 주행

B 모드 선택 스위치
- W 누름: 윈터 모드로 전환
- S 누름: 스탠다드 모드로 전환되며 평상시 스탠다드 모드로 선택하여 주행하십시오.

C 수동/자동 변속 기능 선택
(M ◀▶ D)
- D 선택: 주행 상태에 따라 자동으로 기어 전환됨
- M 선택: 수동으로 기어 전환됨.

D 선택 레버 P,N 위치 고정시 해제 버튼 홀
레버가 P, N 위치에 고정되었을 경우에는 해제 버튼 홀에 비상 키로 누른 상태에서 선택레버를 움직이십시오. 이때 안전을 위해 시동을 OFF 하고 브레이크 페달을 밟고 선택레버를 이동하십시오.

E 팁 스위치 (수동 기어 조정)
선택레버를 D에서 M위치로 이동한 상태에서 팁 스위치를 밀거나 당기면 변속 단수를 변환할 수 있습니다.

시동 및 주행 장치 3-9
시동 및 주행 장치

자동차 변속기 선택레버 위치

자동변속기 선택레버 P(주차) 위치

- 주차, 엔진 시동, 워밍업, 장시간 차량 정차 시의 위치입니다.
- P 위치에서 다른 위치로 선택레버를 이동할 때는 시동 스위치가 ON 위치에 있고 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

경고
- 기계적 손상 및 사고의 위험이 있으므로 주행 도중에는 선택레버를 절대로 P로 이동하지 마십시오. 차량이 안전히 정지한 후 P 위치로 이동하십시오.
- P 위치에서 다른 위치로 선택레버를 이동할 때는 시동 스위치가 ON 위치에 있고 브레이크 페달을 밟은 상태로 선택레버를 이동할 수 있습니다.
- 선택레버가 P 위치에 고정되어 있는 상태에서 선택레버에 무리한 힘을 가하면 레버 및 변속기가 손상될 수 있습니다.
- P(주차) 위치를 주차 브레이크 대용으로 사용하지 마시고 주차장시에는 반드시 주차 브레이크를 작동시키십시오.

비상시 P 위치 고정 해제

- 선택레버를 P 위치에서 다른 위치로 이동하기 위해서는 시동 스위치가 ON 위치에 있고 브레이크 페달을 밟은 상태이어야 합니다. 시동 스위치가 ON 위치에서 브레이크 페달을 밟았음에도 불구하고 레버가 P에서 이동되지 않으면 다음과 같이 수동으로 이동하십시오.
  1. 시동을 끄고, 주차 브레이크를 작동시키십시오.
  2. 브레이크 페달을 밟고 비상 키를 사용하여 선택레버 고정 해제 버튼을 누르고 N 위치로 이동하십시오.
  3. N 위치에서 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

차량 후진시 선택하는 위치입니다.
- P 또는 N에서 R 위치로 선택레버를 이동할 때는 차량을 완전히 정지시키고 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 선택레버를 R 위치에 놓으면 주차보조 시스템이 작동합니다.

자동차 변속기 선택레버 R(후진) 위치

경고
- 차량이 전진하고 있을 때는 후진 변속을 하지 마십시오. 변속 충격이 발생하고 변속기가 손상될 우려가 있습니다.
- 선택레버를 R 위치에 놓으면 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 서서히 후진하므로 브레이크 페달을 밟으면서 주의하여 운전하십시오.

경고
- 선택레버가 P 위치에 고정되면 위와 같이 해제한 후 반드시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

3-10 시동 및 주행 장치
시동 및 주행 장치

자동차변속기 선택레버 N(중립) 위치
동력이 전달되지 않는 중립 위치입니다.
N 위치에서는 엔진의 동력이 바퀴로 전달되지 않으므로 평지에서는 차량이 움직이지 않습니다. 하지만 선택레버를 N 위치에 놓고 정차할 때는 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

경고
선택레버가 N 위치에 고정되어 있는 상태에서 무리한 힘을 가하면 선택레버 및 변속기가 손상될 수 있습니다.
차량이 움직이고 있을 때는 선택레버를 D 위치에서 N 위치로 또는 N 위치에서 D 위치로 이동하지 마십시오.
평지 또는 경사로에서 선택레버를 N 위치에 놓고 정차하려면 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
주행 중에 선택레버를 N 위치로 이동하면 엔진 브레이크가 작동하지 않게 되어 불의의 사고를 당할 수 있으므로 주행 중에는 절대로 N 위치로 이동하지 마십시오.

자동차변속기 선택레버 D(주행) 위치
평상시의 일반도로 및 고속도로 주행 시의 선택레버 위치로서 차량속도와 가속 페달을 받는 정도에 따라 자동으로 기어가 전환됩니다(1단~7단).

주의
평지에서 선택레버를 D 위치에 놓으면 가속 페달을 밟지 않아도 서서히 정진하므로 주의하여 운전하십시오.
변속기의 손상 방지를 위해, D 위치로 변속할 때는 차량이 완전히 정차된 상태에서 변속하십시오.
시동 ON 중립상태(N 위치)에서 D 위치로 이동시 브레이크 페달을 밟지 않아도 가능하나 안전을 위하여 브레이크 페달을 밟고 선택레버를 이동 하십시오.
선택레버를 M 위치로 이동하면 레버 상단의 킷 스위치를 이용하여 마치 수동변속기처럼 수동으로 기어 단수(1단~7단)를 조정할 수 있습니다.

주의
고단으로의 변속은 당시의 도로 및 주행 조건에 맞추어 적절한 시점에 이루어져야 합니다. 절대로 엔진 회전수가 적색 범위로 들어가지 않도록 주의하십시오.

경고
부주의로 인하여 주행 중에 선택레버를 M 위치로 옮기면 변속기어 단수가 조정되어 주행이 불안정하게 될 수 있습니다. 이로 인하여 사고 위험에 처할 수 있으므로 주의하십시오. (특히, 겨울철에 주의하십시오.)

변속 가능 기어 단수 조정
선택레버를 D 위치에서 M 위치로 이동한 상태에서 기어 조정 킷 스위치를 조작하여 변속 기어 단수를 조정할 수 있습니다. 주행 중 선택레버를 M 위치로 이동하면 주행 중의 기어 단수보다 낮아집니다.

참고
정차 중 선택레버를 M 위치로 이동하면 저단 변속 가능하며 눈길, 빗길에서의 2단 출발이 가능합니다.(WINTER 모드 가능)
• 주행성능 확보를 위해 차속에 따라 + (업 시프트)를 조작하여도 변속되지 않는 경우가 있으며, 또한 과도한 엔진의 회전방지를 위해 차속에 따라 - (다운 시프트)를 조작하여도 변속되지 않는 경우가 있습니다.

엔진 브레이크 사용
엔진 브레이크를 사용하고자 할 때에는 선택레버를 M 위치로 이동한 상태에서 킷 스위치를 조정하여 변속 기어를 1단씩 낮추십시오.
M(수동) 위치에서의 워닝박스
의 기어 표시

수동기어 변속상태에서는 D가 소등되고 킷
스위치를 조정함에 따라 아래와 같이 표시
됩니다.

1단만 사용되는 위치입니다. 긴 산
길, 급경사로, 노면상태가 좋지 않
은 비포장도로 운행시 사용하십시오.
또한 급한 내리막길에서 엔진
브레이크 효과를 얻고자 할 때 사
용하십시오.

2단까지만 자동 변속되며, 완만하
고 긴 언덕길 또는 내리막길에서 사
용하십시오. 또한 내리막길에서 엔
진 브레이크 효과를 얻고자 할 때
사용하십시오.

3단까지만 자동 변속되며, 완만하
고 긴 언덕길 또는 내리막길에서 사
용하십시오. 완만하고 긴 내리막길
에서 사용하면 엔진 브레이크 효과
를 얻을 수 있습니다.

4단까지만 자동 변속되며, 완만하
고 긴 언덕길에서 사용하십시오.

5단까지 자동 변속되며 선택레버
를 D 위치에 놓은 것과 같이 변
속됩니다.

6단까지 자동 변속되며 선택레버
를 D 위치에 놓은 것과 같이 변
속됩니다.

7단까지 자동 변속되며 선택레버
를 D 위치에 놓은 것과 같이 변
속됩니다.

주의

• 킷 스위치 (수동 기어 조정 스위치)를 계속
누르고 있으면 연속으로 여러단이 변속될
수 있으므로 주의하십시오.

• 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 단에서 주행시 가속 폐
달을 끝까지 뿌으면 고속기어 단수로 변환
될 수 있으므로 주의하십시오.

• 킷 스위치를 조작하여 기어 단수를 무리하
게 낮출 경우 차량 시스템 보호를 위해 기어
변속이 되지 않을 수 있습니다.

경고

• 고속 주행일때 갑작스러운 저단 변속 (3, 2,
1)을 하게 되면 차량에 심각한 손상을 가해
올 수 있습니다. 또한 차량이 미끄러져 사고
위험에 처할 수도 있습니다.
(특히, 미끄러운 도로 주행시 주의)

• 선택레버를 저단 기어위치에 놓고 무리한
속도를 내면 자동변속기에 손상을 줄 수
있습니다.
자동차 변속기 주행 상태 모드 스위치

주행 상태 모드 스위치 전환
미끄러운 도로에서 출발시 W 부분을 눌러 윈터 모드로 전환하면 미끄러운 도로에서 원활한 출발이 가능합니다. 평상시에는 S 부분을 눌러 스탠다드 모드로 주행하십시오.

주행 상태 표시등
윈터 모드 (W 부분 누름)
- 주행 상태 모드 스위치의 W 부분을 누르면 윈터모드가 선택되면서 워닝박스의 WINTER 표시등이 점등됩니다.
- 윈터모드가 선택되면 차량 출발시 전진 2단, 후진 2단으로 출발하므로 미끄러운 도로에서 원활한 출발이 가능합니다.

스탠다드 모드 (S 부분 누름)
- 평상시 일반적인 주행을 할 때 사용하는 모드입니다.
- 스탠다드 모드는 표시등이 점등되지 않습니다.

전진/후진 2단 출발
- 윈터 모드로 전환합니다. (주행 상태 모드 스위치 W 부분을 누름)
- 전진 2단 출발이 가능합니다.
- 선택레버를 R 위치에 놓으면 후진 2단 출발이 가능합니다.

주의
선택레버가 D 위치에 있더라도 경사로에서의 차량이 뒤로 밀릴 수 있으니 브레이크를 박으십시오.

윈터(WINTER) 모드
눈길이나 빙판길과 같이 미끄러운 노면에서 출발시 타이어의 슬립을 최소화하기 위하여 전진 또는 후진 출발하고자 할 때, 전진 2단 또는 후진 2단으로 출발할 수 있도록 하는 모드입니다.

주의
차량 시동 및 출발

1. 선택레버를 P 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 거십시오. (선택레버 N 위치에서도 시동은 걸리지만 안전을 위하여 P 위치에서 시동을 거십시오.)

2. 엔진 회전수가 정상 범위에 있는지 확인한 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 선택레버를 D(전진) 또는 R(후진) 위치에 놓으십시오.

3. 주차 브레이크를 해제하고 브레이크 페달에서 발을 떼면서 천천히 출발하십시오.

참고
- 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 크립현상이라고 합니다. 차량 정체시나 좁은 장소에서 차량을 천천히 이동시킬 때 브레이크 페달의 조작만으로 차량을 이동시키거나 속도를 조절할 수 있습니다.

경고
- 선택레버를 D 또는 R 위치로 전환 후 바로 급출발, 급가속하지 마십시오. 특히, 언덕길에서 정차 후 출발할 때는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 선택레버를 D와 R 위치로 전환하고 나서 변속기 내부 동력 전달이 완료될 때까지 몇 초간 대기한 후 브레이크 페달에서 발을 떼어 촉발하십시오.
- 경사로 주차시 선택레버 D 또는 R 위치에 있어도 차량이 밀릴 수 있으니 주의하시기 바랍니다.
- 정차 상태에서 선택레버 이동 시에는 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 선택레버 이동 시에는 절대로 가속 페달을 발지 마십시오.
- 경사로에서 정차시에는 반드시 주차 브레이크 및 브레이크 페달을 밟으십시오.

주의
- 급한 오르막길이나 내리막길에서는 크립 현상이 발생하더라도 차량 전행 방향과 반대로 움직일 수 있습니다. 오르막길 또는 내리막길에서 정차시에는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 주행 중 선택레버를 N 위치로 이동시키면 엔진 브레이크가 걸리지 않기 때문에 이로 인해 사고 위험에 처할 수 있습니다. 또한 변속기 내부 장치에 음압이 증가하게 이루어져야만 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 주행 중에는 선택레버를 N 위치로 이동하지 마십시오.

경사로 주차시 선택레버 D 또는 R 위치에 있더라도 차량이 밀릴 수 있으니 주의하시기 바랍니다.
- 엔진의 최적화 상태를 유지하기 위해서 엔진 컨트롤 유니트는 엔진의 여러 변수에 맞춰 인젝터의 분사 특성을 학습하고 기억합니다. 이 과정에서 공회전할 때 짧은 시간 동안 미세한 진동과 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 엔진 시스템이 정상적으로 작동하는 것이므로 고장으로 오해하지 마시기 바랍니다.

크립(Creep)현상이란?
엔진이 구동되고 있는 상태에서 선택레버가 P나 N 위치 이외에 있을 경우, 가속 페달을 밟지 않고도 차량이 서서히 움직이는 현상을 크립 현상이라고 합니다. 차량 정체시나 좁은 장소에서 차량을 천천히 이동시킬 때 브레이크 페달의 조작만으로 차량을 이동시키거나 속도를 조절할 수 있습니다.
엔진 브레이크 사용
긴 내리막길 운행시에는 상황에 따라 저단 변속하면서 엔진 브레이크와 휘브레이크를 동시에 사용하십시오. 과도한 휘브레이크 사용은 브레이크 계통의 과열로 인한 “페이드” 또는 “베이퍼 록” 현상 등을 유발시켜 제동 성능을 떨어뜨립니다.

엔진 브레이크(Engine Brake)란?
주행중 가속 페달에서 발을 떼었을 경우 엔진의 감속으로 인해 발생하는 감속력입니다. 내리막길 주행 시에 기어 단수를 저단 기어로 높게 되면 엔진에서 발생하는 감속력으로 인해 휘브레이크를 자주 사용하지 않으면서 브레이크 효과를 얻을 수 있습니다. 저단 기어일수록 엔진 브레이크 효과가 큽니다.

키다운(Kick Down)이란?
키다운이란 주행 중에 가속 페달을 끄까지 밟으면, 현재 기어 단수보다 한단계 또는 두단계 낮은 기어로 전환되는 현상으로 추월과 같이 순간적인 가속력이 필요할 때 사용하십시오.

주 의
- 내리막길에서 엔진 브레이크를 사용하지 않 고 휘브레이크를 자주 사용할 경우, 베이퍼 록이나 페이드 현상이 발생하여 브레이크 제동 성능이 떨어집니다.
- 선택레버를 N 위치에 놓으면 엔진 브레이크 가 작동하지 않으므로 주의하십시오.
- 급격한 엔진 브레이크를 걸면 타이어가 미끄러질 수 있으므로 주의하십시오.

안전 모드 증상
자동변속기에 전기적 또는 기계적 결함이 발생했을 경우, 최소한의 주행상태를 유지하면서 변속기의 파손을 방지하기 위해 자동변속기는 안전 모드로 진입합니다.
자동차변속기에 전기적 또는 기계적 결함이 발생하면 아래와 같은 증상이 발생할 수 있습니다.
• 선택레버 이동시 차량에 심한 충격 발생
• 고속 주행시 구동력 저하됨
• 주행 기어 단수로 변속 기어가 고정되고 가속 페달을 밟아도 차량 속도가 증가하지 않음 (중속 고정됨)

주 의
- 미끄러지기 쉬운 노면이나 급커브 길에서는 키다운을 피하십시오. 타이어의 미끄러짐 possibility has 새로운 사고를 방지할 수 있습니다.
- 무리한 키다운 기능의 사용은 차량의 내구성과 연비에 나쁜 영향을 미칩니다.
변속단수 고정시 안전모드 리셋

안전모드 리셋 방법
1. 차량을 정지시키고 선택레버를 P 위치에 놓으십시오.
2. 시동을 끈 후 10초 이상 대기하십시오.
3. 차량 시동을 거십시오.

안전모드 리셋 후 증상
1. 리셋을 시행한 후 차량이 정상적으로 주행 가능합니다.
2. 안전모드 리셋 후 다음과 같은 기어고정 증상이 나타날 수 있습니다. 이 때에는 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
3. D 위치에서 전진 2단 기어 고정이나 R 위치에서 후진 2단 기어 고정이 가능합니다.

주의
- 자동변속기의 전기적 또는 기계적 결함으로 인하여 안전모드 증상이 나타나면 주행하지 마시고 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 안전모드 리셋 후에도 안전모드 증상이 계속되면 무리한 주행을 하지 마시고 즉시 가까운 당사 정비사업장에 문의하여 점검 및 정비를 받으십시오.
- 리셋 후에도 전기적 또는 기계적 결합의 증상이 나타나면 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자동차변속기 차량 사용시 주의사항

주의
- 내리막이나 오르막길 주행 시에는 선택레버를 N 위치에 놓으십시오. 만약 선택레버를 N 위치로 놓은 후 다시 주행을 위해 D 위치로 놓으면 변속 충격으로 인해 구동계통에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량 시동은 선택레버가 P와 N 위치에 있을 때만 가능합니다. 안전을 위해 P 위치에서만 차량 시동을 거십시오.
- 기계적 손상 및 사고의 위험이 있으므로 주행 도중에는 선택레버를 절대로 P 또는 N 위치로 이동하지 마십시오.
- 차량이 전진하고 있을 때는 후진 변속을 하지 마십시오. 변속충격이 발생하고 변속기가 손상될 우려가 있습니다.
- 고속 주행 중에 갑자기 저단 기어로 변속을 하게 되면 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 또한 주행 상태가 불안정하게 되어 사고 위험에 처할 수 있습니다.
- 자동변속기의 전기적 또는 기계적 결함으로 인하여 안전모드 증상이 나타나면 주행하지 마시고 가까운 당사 정비사업장에 문의하여 점검 및 정비를 받으십시오.
- R록 기능관련 변속레버를 D단에서 P단 쪽으로 급 조작시 N단에서 간헐적 걸림 현상이 있을 수 있으나 이는 인장 및 변속기 보호를 위한 정상적인 현상으로 가급적 급조작을 하지 마십시오.

주의
- 언덕길 주정차시와 같이 경사로 인하여 차량 구동계통에 힘이 가해진 상태에서 선택레버를 P 위치에서 다른 위치로 이동할 경우, 충격 및 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 자동변속기의 주차 메카니즘에 의한 현상으로 시스템 이상이 아닙니다.
- 안전운행을 위해 반드시 브레이크 패달을 밟은 상태에서만 변속레버가 작동되는 P록 (P→R), R록 (N→R) 기능이 있습니다.
- P록, R록 기능에 의해 브레이크 패달을 밟고 해제하면 변속레버를 잡고 해제하는 정상적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
- R록 기능 관련 변속레버를 D단에서 P단 쪽으로 급 조작시 N단에서 간헐적 걸림 현상이 있을 수 있으나 이는 인장 및 변속기 보호를 위한 정상적인 현상으로 가급적 급조작을 하지 마십시오.
4륜 구동 시스템*

4륜 구동 전환 스위치

4륜 구동 전환 방법
4륜 구동 전환은 미끄러움, 경사도, 요철 등에 따라 적절한 상태를 선택하십시오.

4륜 구동 전환 장치
트랜스퍼케이스를 통하여 후륜으로 가던 동력을 전륜으로 분배하여 네바퀴에 적절한 동력을 전달하는 장치로서 4륜 구동 상태로 주행할 경우 2륜 구동 상태에 비해서 안정된 주행 상태를 유지할 수 있습니다. 빗길이나 눈길 등 미끄러지기 쉬운 도로에서 4륜 구동 장치를 사용할 경우, 보다 안정된 주행 상태를 유지할 수 있으며, 큰 견인력이 필요할 때에는 저속 4륜 구동 상태(4L)로 전환하여 사용할 수 있습니다.

파트타임 트랜스퍼케이스(Part time transfercase)
평소에는 2륜 구동 상태로 주행하다가 필요시 스위치 조작으로 4H(고속 4륜 구동), 4L(저속 4륜 구동) 상태로 전환하는 장치입니다. 이 장치는 모드 전환을 위한 컨트롤 유니트가 장착되어 있으며 4륜 구동 상태에서는 앞바퀴와 뒷바퀴의 구동력이 50:50으로 분배됩니다.

차량 구동 상태 및 표시등

4륜 구동 점검 경고등

경고
4H(고속)/4L(저속) 표시등 점등 전 차량 출발시 구동 기어 이상 또는 소장이 발생될 수 있으므로 반드시 4륜 구동 표시등 점등이 완료된 후 차량을 출발하시기 바랍니다.

경고
이 경고등이 점등되면 4륜 구동 전환 장치에 이상이 발생한 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.
타이트 코너링(Tight Cornering)
4륜 구동 상태(4L 또는 4H)에서 코너링시차량이 움직이거나 타이어 끌림 또는 구동계통에 충격이 발생할 수 있습니다. 이는 전륜과 후륜의 회전차에 따라 내부 동력계통의 저항에 의한 것으로 정상적으로 4륜 구동이 작동 중임을 나타냅니다. 4륜 구동 상태에서 급격한 코너링은 동력계통에 무리를 줄 수 있으므로 급격한 코너링은 하지 마십시오.
# 4륜 구동 장치 사용시 주의사항

<table>
<thead>
<tr>
<th>주의</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>• 4륜 구동 장치를 사용하기 전에 스위치 조작은 반드시 시동상태에서 실시하십시오. 단, 시동이 불가한 차량(4륜 구동 상태)의 4륜 구동 해제는 IGN ON 상태에서도 가능합니다.</td>
</tr>
<tr>
<td>• 스위치 조작시 4륜 구동 상태의 전환과정에 따라 기계음과 전환 충격이 발생할 수 있으나, 이는 상태 전환에 따라 발생하는 정상적인 현상입니다.</td>
</tr>
<tr>
<td>• 일반 도로에서는 4륜 구동 상태로 주행하지 마시고 2륜 구동 상태로 주행하십시오. 노면이 미끄러지지 않은 일반도로에서 4륜 구동 상태로 주행 시에는 구동계통에 손상을 줄 수 있습니다.</td>
</tr>
<tr>
<td>• 일반 도로에서는 4륜 구동 상태로 주행할 경우, 불필요한 소음, 타이어 마모, 연료 소비율 증가의 원인이 됩니다.</td>
</tr>
<tr>
<td>• 저속 4륜 구동 상태로 전환하거나 저속 4륜 구동 상태에서 다른 구동 상태로 전환할 때에는 안전을 위해 브레이크를 밟고 차량이 정지된 상태에서 실시하십시오.</td>
</tr>
<tr>
<td>• 전기변에 4WD CHECK가 점등될 경우 4륜 구동 전환장치에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에 방문해서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>주의</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>• 4륜 구동 상태에서 급격한 코너링은 동력계통에 무리를 주므로 급격한 코너링은 하지 마십시오.</td>
</tr>
<tr>
<td>• 4륜 구동 관련 구동상태 변경시 변환이 되지 않거나, 표시등이 변경되지 않을 경우 차량의 위치를 조금 이동하여 정지한 후 기어 선택레버를 중립(N) 위치에서 다시 한번 전환하시기 바랍니다. 일시적인 기어 치합상태에 따른 미작동일 수 있습니다.</td>
</tr>
<tr>
<td>• 4륜 구동 장치의 4WD CHECK가 점등되면 4륜 구동 기능을 사용할 수 없으므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.</td>
</tr>
<tr>
<td>• 4륜 구동 차량 견인시에는 “6단원 차량 견인”을 참조하십시오.</td>
</tr>
<tr>
<td>• 4륜 구동 시 타이어 상태에 따라 차량 성능이 크게 영향을 받습니다.</td>
</tr>
<tr>
<td>- 타이어의 마모 정도 및 타이어 공기압을 정기적으로 점검하십시오.</td>
</tr>
<tr>
<td>- 4륜 구동 차량에서는 구동 시스템의 손상 방지를 위해 4바퀴 모두 동일 규격의 동일업체 타이어를 사용해야 하며, 타이어와 휠을 교환할 경우 4륜 모두 동일하게 교환하십시오.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 브레이크 시스템

### 브레이크 관련 경고등/표시등

<table>
<thead>
<tr>
<th>ABS 경고등</th>
<th>BRAKE 경고등</th>
<th>EBD 경고등 (동시 점등)</th>
<th>ESP 경고등</th>
<th>ESP OFF 표시등</th>
</tr>
</thead>
</table>

- ABS 경고등
- 중력 양각 (P)
- EBD 경고등
- ESP 경고등
- ESP OFF 표시등

### 시동 및 주행 장치

- 주차 브레이크
- 주차 브레이크 해제 레버
- 브레이크 패달
- ESP OFF 스위치
قود 브레이크
브레이크를 밟으면 차량의 속도가 줄어들거나 정차할 수 있습니다. 긴 내리막 길에서 장시간 촛 브레이크를 사용할 경우 브레이크 장치의 과열로 패드(Fade) 현상이나 베페이버 록(Vapor Lock) 현상이 나타나 제동 성능이 저하되어 사고 위험에 처할 수 있습니다. 긴 내리막 길에서는 촉 브레이크와 함께 저속 기어를 이용한 엔진 브레이크를 사용하십시오.

주의
방탄갑 또는 눈관과 같이 노면이 미끄러운 상태에서는 엔진 브레이크를 적절히 사용하여 속도를 줄여 주십시오.

패달 작동부 이물질 확인
브레이크 패드 또는 가속 패달, 작동 부위에 캔이나 기타 물체가 있을 경우 패달이 제대로 눌리지 않아 매우 위험합니다. 주행 전에 반드시 확인하시기 바랍니다.

주의
브레이크 패드와 디스크의 교환 주기는 운전자 운전 습관에 따라 달라질 수 있습니다.

브레이크 패드/디스크 점검 및 교환
브레이크 패드 및 디스크는 10,000km 주행 시마다 점검하고 필요시에는 교환하십시오. 교환이 필요한 정도로 브레이크 패드가 마모되면 브레이크 패달을 밟을 때 “끼익”하는 경고음을 들릴 수 있습니다. 이때는 가급적 빠리 브레이크 패드를 교환하십시오. 교환 시에는 좌우 패드를 동시에 세트로 교환해 주십시오.

주행 불능시
주행 중에 촉 브레이크가 작동하지 않을 때는 엔진 브레이크를 이용하여 최대한 감속을 하고, 주차 브레이크를 서서히 작동시켜 차량을 안전하게 정차시키십시오.
ABS(Anti-Lock Brake System)

ABS란?
ABS 미장착 차량은 급제동 시나 미끄러운 도로에서 제동시 차량은 앞으로 진행되지 만 자른은 회전하지 못하고 잠기게 됩니다. 이 경우에는 조향이 불가능하거나 차량이 회전하여 사고를 유발할 수 있습니다. 이와 같은 경우 ABS는 차륜이 회전하지 못하고 잠기는 것을 적절히 제어하여 조향력을 유지시킴으로써 차량의 조향 안정성을 향상시킵니다. 일반적인 주행 조건에서는 ABS 장착 차량도 일반 브레이크 장치 차량의 브레이크와 동일하게 작동합니다.

ABS 경고등
시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 시스템 에 이상이 없으면 소 등됩니다.

경고
ABS 경고등이 시동 후에도 소등되지 않거나 주행 중 경고등이 점등되면 ABS 관련 장치에 이상이 발생한 것으로 ABS기능은 작동하지 않고 일반 브레이크 기능만 작동합니다. 이럴 경우에는 신속히 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의
• 차량 시동을 걸고 출발할 때, ABS 장착 차량은 시스템에 이상이 없는지 확인하는 자기진단 기능을 수행합니다. 이 과정에서 내부 압력 장치에 유압을 강제로 보내고 이를 위한 모터가 구동되어 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 ABS가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.
• ABS 시스템이 작동할 때는 브레이크 페달을 통해 진동이 느껴지며 약간의 소음도 동반됩니다. 이는 작동시에 발생하는 정상적인 현상입니다.
• ABS는 제동 시에 차륜이 잠겨서 차량을 조향할 수 없는 상황이 되는 것을 방지하기 위한 장치입니다. 따라서 ABS 장치는 제동거리에 크게 영향을 미치지 않습니다.
• ABS가 작동하여 제동력이 발생할 때에는 노면 조건에 따라 ABS 미장착 차량보다 제동거리가 길어질 수도 짧아질 수도 있습니다.
• 급제동 시에는 차량이 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 강하게 밟고 있어야 합니다. 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 페달을 턱질 하듯 밟지 마십시오.
• ABS 장착 차량임에도 차량이 앞으로 미끄러지는 위험은 방지할 수 없으므로 미끄러운 도로 등에서는 앞차와의 안전거리를 유지하면서 중분히 감속 운행하시기 바랍니다.
EBD(Electronic Brake-Force Distribution)

EBD란?
Electronic Brake-Force Distribution (제동력 전후륜 분배장치)의 약어로 브레이크 패달 작동시 브레이크 압력을 전자적으로 제어하여 전륜과 후륜의 제동력을 효율적으로 분배하는 장치입니다. EBD는 전륜의 가장 빠른 바퀴와 후륜의 가장 느린 바퀴의 속도가 약 1km/h 이상일 경우에 작동하며, ABS 작동시에는 가능이 중지됩니다.

EBD 경고등

별도의 EBD 전용 경고등은 설치되어 있지 않으며, ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 점등하면 EBD 시스템에 이상이 발생할 것입니다.

주의

EBD 경고등이 점등되면 EBD 장치에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
ESP(Electronic Stability Program)

ESP란?
전자식 차량 자세제어 시스템(Electronic Stability Program)으로서 급코너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황으로부터 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조장치입니다. ESP 시스템은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로 일반 주행상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동 여부는 계기판의 ESP 표시등의 점멸로 확인 할 수 있습니다.

ESP OFF 스위치(기능 해제)
스위치를 누르면 ESP 기능이 해제(위닝박스 ESP OFF 표시등 점등)되고, 다시 한번 스위치를 누르면 ESP 기능이 회복(위닝박스 ESP OFF 표시등 소등) 됩니다.
ESP 기능 해제는 눈길 또는 빙판길에서 좌/우 구동바퀴에 계속해서 슬립이 발생할경우, 엔진 구동력 제어로 인하여 가속페달을 밟았음에도 불구하고 엔진회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들 경우에 사용하시면 보다 쉽게 출발 할 수 있습니다.

ESP 작동 표시등/경고등

• 점멸 : ESP 기능 작동시
• 점등 : ESP 시스템 이상시

ESP 기능이 작동할 때는 이 표시등이 점멸합니다.

경고
ESP 표시등이 점등되어 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

ESP OFF 표시등
ESP OFF 스위치를 눌러 ESP 모드의 작동을 중지 시키면 점등됩니다.

경고
ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESP OFF 표시등이 점등되어 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.
ESP 시스템 작동시의 느낌

급격한 코너링 등으로 ESP가 작동(ESP 작동 표시등 점멸)하면 각 바퀴를 제어함으로써 해 당 바퀴에 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 시스템 내부의 유압변화에 의해 브레이크 페달 진동과 기타 소음을 유발할 수 있습니다. 또한, 엔진 출력 제어 기능에 의해 가속 페달을 밟았음에도 엔진 회전수가 증가하지 않는 증상이 나타날 수 있습니다.

참고

ESP 시스템 장착 차량에는 아래의 주요보조 장치 이외에도 차량 주행 안전성을 위한 보조 기능들이 포함되어 있습니다.

* BAS(Brake Assist System) 기능 노약자, 여성과 같이 급제동을 해야 할 경우라도 근력이 충분하지 않아 급제동에 불가능한 운전자를 위해 급제동 상황을 판단하여 브레이크 압력을 높여주는 브레이크 보조기능(BAS)이 포함되어 있습니다.

* ARP(Active Roll-over Protection) 기능 차량의 주행 상태가 극히 불안정할 때, ESP 제어에 우선하여 차량이 정상적인 자세를 유지하도록 하는 안전보조 기능입니다.

주의

- ARP 기능이 작동할 때는 ESP의 일반적인 작동보다 더욱 강력한 제어로 엔진 및 각 바퀴의 제동을 컨트롤하기 때문에 이로 인하여 차량속도가 급격히 떨어지거나 각 바퀴의 강한 제동력이 발생하여 차량 상태가 불안정해질 수 있습니다.
- ESP 시스템은 후진시에는 작동하지 않습니다.
- ESP가 작동한다는 것(ESP 작동 표시등 점멸)은 차량의 자세가 매우 불안정함을 의미하는 것입니다. 이때는 속도를 줄이고 안전 운행하십시오.
- ESP가 작동할 때는 차량 제어가 불가능한 상태로, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량 제어가 불가능한 시스템을 과신하지 마시고 안전운전하십시오.
- ESP 시스템은 단지 차량의 주행 안전 보조 장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량 제어가 불가능한 시스템을 과신하지 마시고 안전운전하십시오.
- ESP가 작동할 때는 차량 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련 장치에 전동과 소음을 유발할 수 있습니다.
- ESP 장착 차량은 시스템에 대한 자기진단 기능을 수행하는 동안 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상적인 현상입니다.
주차 브레이크

주차 브레이크 작동

안전한 장소에 주차한 다음 주차 브레이크를 강하게 밟으십시오. 주차 브레이크를 밟으면 주차 브레이크 경고등( đèn)이 점등되고, 주차 브레이크가 작동합니다.

주차 브레이크 해제

주차 브레이크 해제레버를 당기면 주차 브레이크가 해제됩니다. 주차 브레이크 해제 후 주차 브레이크 경고등( đèn)이 소등되었는지 확인하십시오.

주차 브레이크 경고등
(브레이크 액 부족 경고등)

- 주차 브레이크 작동 상태에서 점등합니다.
- 브레이크 액이 부족할 경우 점등합니다.
- 주차 브레이크가 작동되고 있는 상태에서 주행을 하게 되면(10km/h 이상의 속도에서 2초 이상 지속) 경고등 점멸과 함께 경고음이 발생합니다. 이때는 즉시 차량을 멈추고 주차 브레이크를 해제하십시오.

주의

- 출발 전에 계기판에 있는 주차 브레이크 및 오일 부족 경고등이 점등되어 있는지 확인하십시오.
- 주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행하게 되면 브레이크 장치가 손상될 수 있으므로 반드시 주차 브레이크를 해제한 상태에서 주행하십시오.
- 운행중 정차를 위해 주차 브레이크 사용시 안전을 위해 선택레버를 P나 N 위치로 이동시키기 바랍니다.
- 주차 브레이크는 장기간 반복적인 사용으로 주차 케이블이 늘어나 주차 브레이크 성능이 저하될 수 있으므로 주기적인 주차 케이블 점검 및 필요시 조정작업을 받으십시오.
- 주차 브레이크가 해제되었음에도 불구하고 주차 브레이크 경고등( đèn)이 점등되면 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 자동변속기 차량의 경우에도 P(주차)위치를 주차브레이크 대용으로 사용하지 말고 주/정차시에는 반드시 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
시동 및 주행 장치

주의
기어 선택레버 N단 주차시 P단에서 시동 스위치 OFF 후 기어 선택레버 고정 해제 버튼을 누르고 N단으로 이동하십시오.
주/정차시 기어 선택레버가 P단 위치에 있지 않을 경우 외부로부터 충격이나, 도로면에 따라 차량이 움직일 수 있습니다. 주/정차시 기어 선택레버는 반드시 P단에 위치 하십시오.

참고
오르막길에 주차하는 경우에는 핸들을 도로 경계석 반대쪽으로 돌려 놓은 상태로 주차시켜 주시기 바랍니다.
내리막길에 주차하는 경우에는 핸들을 도로 경계석 쪽으로 돌려놓은 상태로 주차시켜 주시기 바랍니다.

오르막길 주차

내리막길 주차

• 기어 선택레버 N단 주차시 P단에서 시동 스위치 OFF 후 기어 선택레버 고정 해제 버튼을 누르고 N단으로 이동하십시오.
• 주/정차시 기어 선택레버가 P단 위치에 있지 않을 경우 외부로부터 충격이나, 도로면에 따라 차량이 움직일 수 있습니다. 주/정차시 기어 선택레버는 반드시 P단에 위치 하십시오.
크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤 시스템(Cruise control system)은 운전자가 원하는 주행 속도를 설정해 놓으면 가속 페달을 밟지 않아도 자동적으로 속도를 유지하면서 주행하는 시스템입니다. 크루즈 컨트롤 스위치 작동에 따라 계기판에 READY 또는 AUTO CRUISE 표시등이 점등됩니다.
크루즈 컨트롤 시스템은 차량 속도 약 36km/h 이상에서 작동되며, 다음과 같이 교통 상황에 유의하여 사용하시기 바랍니다.

크루즈 컨트롤 사용시 교통상황
크루즈 컨트롤 시스템 사용시 교통 상황은 현재 차량이 원활하게 소통되고 있으며, 신호등, 차량 또는 보행자 및 기타 요인으로 인해 차량 주행 상태가 변화되지 않을 것으로 예상되는 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 일반 도로에서는 사용하지 마십시오.

경고
크루즈 컨트롤 시스템은 도로 상황이 좋은 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 다음과 같은 도로 상황일 때는 제어 불능 및 이로 인한 사고의 우려가 있으므로 사용을 중지하십시오.
- 강풍 또는 횡풍이 불 때
- 차량 정체가 있을 때
- 미끄러운 도로, 경사로 또는 연속 회전 도로

주의
모든 차량은 각 차량의 사용설명서를 참조하여 적절한 운전을 하십시오.
크루즈 컨트롤 작동(속도 설정)

1. 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르십시오.(위닝박스에 READY 표시등 점등)
2. 크루즈 컨트롤 시스템을 작동하기 위해서는 작동 속도 범위가 되도록 가속 페달을 밟아 차량 속도를 맞추십시오.
   - 크루즈 컨트롤 작동속도 범위:
     약 36km/h이상 ~ 약 150km/h이하 (9인승)
     약 36km/h이상 ~ 약 110km/h이하 (11인승)
3. 크루즈 컨트롤 작동 속도 범위 내에서 주행 중, 설정하고 싶은 속도에 도달시 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET+ 방향으로 올려주면 설정속도로 세팅이 됩니다.
4. 이후부터는 가속 페달을 밟지 않아도 설정된 속도(크루즈 컨트롤을 작동 했을때의 속도)로 주행하게 됩니다.
5. 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 원하는 속도에 도달할 때, 3항과 같은 단계를 다시 반복하면 설정속도를 변경할 수 있습니다.
6. 차량 작동 상태별 세부 작동 사항은 이후 내용을 참조하십시오.

주의

크루즈 컨트롤 시스템은 일반적으로 법적 안전거리 이상의 교통 환경 상태에서 가속 페달을 놓았다가 놓아온 하지 않고 설정된 차량 속도로 주행할 수 있는 보조 운전장치입니다. 안전운행 장치가 아니므로 항상 차량 속도와 주변 환경에 유의하여 운전하시기 바랍니다.

주의

- 주행 중 크루즈 컨트롤 시스템 작동시 선택 레버를 중립 위치로 변경하지 마십시오. 관련 시스템의 이상 또는 사고를 유발할 수 있습니다.
- 크루즈 컨트롤 시스템을 작동한 상태에서 정속 주행을 할 경우, 도로에서 발생할 수 있는 어떤 상황에도 대비할 수 있도록 안전운행을 해야 하며, 브레이크 페달 및 가속 페달을 즉시 작동할 수 있는 상태로 주행을 하십시오.
- 언덕을 올라가거나 내려갈 때, 설정된 속도와 다소 차이가 날 수 있습니다. 퇴도로이면, 언덕길 또는 경사로에서는 크루즈 컨트롤 시스템을 사용하지 마십시오. 특히 급경사로에서는 전진 브레이크와 풋 브레이크를 사용하여 안전 운행은 물론, 차량 시스템을 보호하십시오.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟으십시오.

3-30 시동 및 주행 장치
크루즈 컨트롤 시스템의 가속 과정

크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중일 때
1. 크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 차량의 설정 속도를 가속하려면 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET+ 방향으로 원하는 속도가 될 때까지 위로 밀어 올리십시오. 이때, 조정스위치를 한번씩 짧게 올리면 1km/h씩 가속이 되므로 가속 페달을 밟으십시오.
2. 원하는 설정 속도에 도달하면 크루즈 컨트롤을 설정할 때마다 (SET+ 방향으로 놓리고 원하는 속도를 설정하고 가속페달에서 벌을 서서히 떼십시오.
3. 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET+ 방향으로 올리고 이 상태를 유지하면 차량 설정속도가 서서히 올라갑니다.
4. 원하는 설정 속도에 도달하면 크루즈 컨트롤 조정 스위치에서 손을 떼십시오.

크루즈 컨트롤 작동 상태에서 설정 속도 단계별 증가
크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중일 때 속도를 단계적으로 미세하게 증가시키고 싶을 때는 다음 과정을 수행하십시오.
1. 크루즈 컨트롤을 작동 상태에서 설정 속도를 단계적으로 미세하게 증가시키고 싶을 때는 다음 과정을 수행하십시오.
2. 원하는 설정 속도에 도달하면 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET+ 방향으로 10번 짧게 올리면 됩니다.
크루즈 컨트롤 시스템의 감속 과정

1. 크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행 중, 차량의 설정 속도를 감속하려면 브레이크 페달을 벗지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET- 방향으로 원하는 감속 속도가 될 때까지 아래로 내리십시오. 이때, 조정스위치를 한번씩 짧게 내리면 1km/h씩 감속이 되고, 조정스위치를 계속 내린 상태로 유지하면서 원하는 속도로 감속될 때까지 스위치를 조정할 수도 있습니다. 단, 차량 속도가 약 34km/h 이하가 되면 크루즈 컨트롤 기능은 해제됩니다.
2. 원하는 속도까지 감속이 되면, 아래로 내리고 있는 크루즈 컨트롤 조정 스위치에서 손을 떼십시오.

크루즈 컨트롤 작동 상태에서 설정 속도 단계별 감수
크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중일 때 속도를 단계적으로 미세하게 감소시키고 싶을 때는 다음의 과정을 수행하십시오.

1. 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET- 방향으로 짧게 내리면(아래로 짧게 치면 : 0.5초 이내) 내릴 때마다 약 1km/h씩 차량 설정 속도가 감소하게 됩니다.
2. 예를 들어, 크루즈 컨트롤 주행 상태에서 약 10km/h의 차량 속도를 감속한 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET- 방향으로 10번 짧게 내리면 됩니다.
설정 속도 복귀 (RESUME)
크루즈 컨트롤 작동 중 작동 중지 신호로 인해 크루즈 컨트롤이 해제되었을 경우 (READY 표시등 점등) 설정속도 복귀 (RESUME) 스위치를 눌러 크루즈 컨트롤을 재 작동 시킬 수 있으며, 크루즈 컨트롤 설정속도 복귀 조건은 다음과 같습니다.
크루즈 컨트롤 설정 속도 복귀 (RES) 스위치를 누릅니다. 이때 차량속도는 약 40km/h 이상이고 브레이크 페달 및 가속 페달의 작동이 없어야 합니다.
중단된 크루즈 컨트롤이 설정속도 복귀 조건을 만족하면 크루즈 컨트롤 OFF 이전의 속도로 복귀하며 워닝박스에 AUTO CRUISE 표시등이 점등됩니다.

크루즈 컨트롤 작동 중지
크루즈 컨트롤이 작동 중일 때 아래의 작동 중지 신호가 감지되면 크루즈 컨트롤 작동이 해제됩니다. (READY 표시등 점등 상태)
크루즈 컨트롤 작동 중지 (CANCEL) 조건
- 제동을 위해 브레이크 페달을 밟았을 때
- 크루즈_contr_ 컨트롤 ON/OFF 스위치를 1회 작동시 (2회 작동시 작동 해제)
- 주행 중 기어 선택레버가 중립위치로 변경되었을 때

기타 차량 상황에 따른 크루즈 컨트롤의 중지 조건
- ESP가 작동 중일 때
- 차량의 감속된 속도가 약 40km/h 이하가 될 때
- 주행 중에 주차 브레이크가 체결될 때
- 크루즈 컨트롤 스위치 이상시
- 브레이크 시스템의 이상신호 감지시
- 엔진 회전수 (rpm) 케이지가 약 4,500rpm 이상일 때
크루즈 컨트롤의 정상적인 중지 조건이 아니거나, 간헐적인 오작동 등이 발생하면 시동을 OFF하고 키를 탈거한 후, 짧은 시간 동안 시스템이 리셋되어 정상적으로 작동될 수 있습니다.

주   의
크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 눌러 READY 표시등을 소동시켜 주십시오.

시동 및 주행 장치 3-33
주차 보조 시스템 I(전방/후방 장애물 감지 시스템)

전/후방 장애물 감지 시스템은 기어 선택레버를 D 또는 R 위치에 놓고 주행시 각 범퍼에 장착되어 있는 초음파 센서를 통해 장애물을 감지하여 경고음을 발생시키켜 운전자에게 알려주는 주차 보조시스템입니다.

프런트 장애물 감지음 OFF스위치
프런트 장애물 감지 시스템의 경고음을 ON/OFF 할 수 있는 스위치로 LED 점등 상태가 OFF상태임

프런트 센서 장착상태
- 프런트 장애물 감지용 센서 2개
- 전/후진시 작동
- 차속 약 10km/h 이하에서 감지

리어 센서 장착상태
- 리어 장애물 감지용 센서 3개
- 후진시에만 작동
- 차속 약 10km/h 이하에서 감지
전/후방 장애물 감지 시스템 작동 및 경고음

전/후방 장애물 감지 시스템은 기어 선택 레버를 D 또는 R 위치에 놓고 주행시 각 범퍼에 장착되어 있는 초음파 센서를 통해 장애물을 감지하여 경고음으로 운전자에게 알려주는 주차 보조 시스템입니다.

전진 모드(D)시 전방 감지 센서 작동

차량 전진 모드(D)에서는 전방 장애물 감지 센서(2개)만 작동합니다.

후진 모드(R)시 전/후방 감지 센서 작동

차량 후진 모드(R)에서는 전/후방 장애물 감지 센서(5개)가 동시 작동합니다.

선택 레버를 R 위치로 이동하면 경고음이 짧게 1회 발생 (“삐-”) 하고 장애물과의 거리에 따라 아래와 같이 경고음이 발생합니다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>장애물과의 거리</th>
<th>경고음 주기</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.2m 이상</td>
<td>경고음 없음</td>
</tr>
<tr>
<td>80 ~ 120cm</td>
<td>약 0.26초 주기</td>
</tr>
<tr>
<td>50cm ~ 80cm</td>
<td>약 0.13초 주기</td>
</tr>
<tr>
<td>30cm ~ 50cm</td>
<td>경고음 계속 발생</td>
</tr>
</tbody>
</table>

주 의

- 센서와 장애물과의 거리가 30cm 이하일 경우 경고음이 발생하지 않습니다. 하지만 확실한 장애물로 인식이 되었을 경우에는 경고음이 발생할 수 있습니다.
- 경고음이 발생할 때 장애물과의 거리는 약 ±10cm 정도의 오차가 있을 수 있습니다.
- 후진시에는 주차 보조 장치를 과신하지 마시고 후방을 보면서 후진하시기 바랍니다.
- 선택 레버를 R 위치에 놓았을 때 장애물 감지로 발생하는 경고음 주기는 다른 비정상적인 경고음이 발생하거나 경고음이 3초간 길게 발생하면 장애물 감지 시스템이니 경고음이 이상이 있는 것이므로 점검을 받으십시오.
주의

주차 또는 후진시에는 주위에 사람이나 동물, 특히 어린이가 없는지 확인하십시오. 제대로 확인할 수 없을 경우에는 차에서 내려 확인하십시오.

- 주차 보조 시스템은 단지 운전자의 편의를 돕기 위한 장치일 뿐이며 안전을 보장하는 것이 아닙니다. 운전자는 발생 가능한 모든 조건에 대해 주의를 기울여야 합니다.
- 범퍼의 센서 부위를 세게 누르거나 충격을 가할 경우 또는 세차시에 강한 수압이 가해질 경우에는 센서가 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 그림과 같은 주차공간에서는 하단부의 감지 센서가 작동되기 전에 차량의 상단 부분이 충돌할 수 있으니 차량 주차시 아웃사이드 미러를 통해 또는 직접 고개를 돌려 확인하면서 주차하십시오.

▶ 센서가 감지할 수 없는 물체가 있는 경우
- 철사, 로프, 체인 등과 같이 어느다란 물체
- 솔, 스푼지, 섬유, 눈 등과 같이 음파를 흡수하는 물체
- 범퍼보다 낮은 위치에 있는 물체(예: 배수로가 없는 등)

▶ 센서가 감지 기능을 발휘하지 못할 경우
- 센서가 동결되었을 때(해동 후에는 정상 기능으로 복귀)
- 센서가 눈, 진흙, 물방울 등의 이물질에 의해 막혔을 때 (제거 후에 정상 기능으로 복귀)
- 센서 주변 온도가 아주 높거나 낮을 때

▶ 시스템 고장은 아니지만 오작동을 유발할 수 있는 경우
- 요철이 심한 도로, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 주행할 때
- 화물 적재에 의해 범퍼 높이가 낮아졌을 때
- 다른 초음파를 수신했을 때(금속음, 대형차의 브레이크 소리 등)
- 출력이 큰 무전기를 사용할 때
- 폭우가 내릴 때, 물보라가 칠 때
- 센서 장착 부위 또는 주변에 액세서리 등을 부착했을 때

3-36 시동 및 주행 장치
주차 보조 시스템 II*(후방 전시 카메라 시스템)

후방 전시 카메라 시스템은 선택레버를 R 에 위치했을 때, 후방 전시 카메라가 작동하여 후방 상황을 모니터에 전시하는 안전보조 장치입니다.

선택레버를 R 위치로 놓으면 모니터에 후방 상황이 전시됩니다.

주의
후방 카메라는 넓은 시야를 확보하기 위해 광각렌즈를 사용하기 때문에 실제 거리와는 다르게 보일 수 있으며 반드시 후방 및 좌우 시야를 직접 확인해야 합니다.
모니터상에 비치는 화면은 자동차 뒷배경 전체가 아닌 일부분임에 유의하십시오.
후방 카메라의 렌즈 부분이 오염되지 않도록 카메라 렌즈 클리너 등을 이용하여 수시로 청소하십시오.
주차 보조 시스템 III*(전방 전시 카메라 시스템)

전방 전시 카메라는 전방 카메라 스위치 작동에 따라 전방 카메라 작동하여 전시 모니터에 전방 상황을 전시하는 안전보조 장치 입니다.

전방 전시 카메라 작동 방법
- 변속레버가 P, N, D, M 위치에서 전방 카메라 ON/OFF 스위치 버튼을 누르면 전시 모니터에 전방 상황이 전시됩니다.
- 변속레버를 R위치로 변경함 경우 후방카메라로 전환되어 후방 상황을 전시합니다.
- 전방 상황이 전시된 상태에서 전방 카메라 ON/OFF 스위치를 다시 한번 누르면 전시 모니터에는 이전 화면이 전시됩니다.

전방 전시 카메라 작동 중 해제 조건
- 차량 속도 약 20km/h 이상 주행시: 전방 전시화면 이전화면으로 변경
- 전방 카메라 스위치 OFF시: 전방 전시화면 이전화면으로 변경
- 시동 OFF시

전방 전시 카메라 미작동 조건
- 변속레버가 R위치에 있을시

주의
- 전시 모니터에 보이는 사물의 거리는 실제 거리와는 다르게 보일 수 있으므로 전방 및 좌우 시야를 반드시 점검해야 합니다.
- 전방 카메라의렌즈 부분이 오염되지 않도록 카메라렌즈 클리너 등을 이용하여 수시로 청소하여 주십시오.