

주요 소모품 교환비용 안내



(단위 : 원, VAT포함금액)

| 작업내용 | 정비비용 (부품 + 공임) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|---------|------------------------|---------|-------------|------------|---------|------------|------------|------------------------|------------|------------|-----------|--------|
| | 체어맨W | | (뉴)체어맨/체어맨B | (뉴)체어맨 | 렉스텐II | 뉴렉스텐 | 렉스텐 | (뉴)카이런 | | 액티언/SUT | 로디우스 | 무쏘/SUT/코란도 | | 이스타나 |
| | G50 | E36 | E28/32/36 | E23 | XDI(D27DT)P | XDI(D27DT) | 662타보 | XDI(D27DT) | XDI(D20DT) | XDI(D20DT) | XDI(D27DT) | 661/661타보 | 662/662타보 | 662 |
| 엔진오일/필터 교환 | 82,800 | 55,200 | 47,500 | 42,700 | 52,400 | 51,600 | 49,400 | 51,600 | 48,400 | 48,400 | 51,600 | 50,900 | 56,900 | 45,400 |
| + 에어클리너 추가교환 ¹⁾ | 149,800 | 65,300 | 57,400 | 52,600 | 60,100 | 59,300 | 57,100 | 60,500 | 57,300 | 57,300 | 60,500 | 57,800 | 63,800 | 53,800 |
| 자동변속기 오일+필터(BTRA) ²⁾ | - | - | - | 125,400 | - | - | 119,900 | - | - | 119,900 ^{2)★} | - | 119,900 | 119,900 | - |
| 자동변속기 오일+필터(MB) ²⁾ | 158,000 | 158,000 | 127,900 ^{2)★} | - | 122,400 | 122,400 | - | 122,400 | 122,400 | - | 122,400 | 120,400 | 120,400 | - |
| 수동변속기 오일 교환 | - | - | - | - | - | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 26,900 |
| 트랜스퍼 케이스(T/C) 오일 | 29,400 | 29,400 | - | - | 22,300 | 22,300 | 22,300 | 22,300 | 22,300 | 22,300 | 22,300 | 22,300 | 22,300 | - |
| 뒤 액슬 오일 교환 ³⁾ | 57,900 | 57,900 | 54,600 | 54,600 | 22,700 | 22,700 | 22,700 | 22,700 | 22,700 | 22,700 | 22,700 | 22,700 | 22,700 | - |
| 앞 액슬 오일 교환 | - | - | - | - | 23,800 | 23,800 | 23,800 | 23,800 | 23,800 | 23,800 | 23,800 | 23,800 | 23,800 | - |
| 브레이크 액 교환 | 49,500 | 49,500 | 37,400 | 37,400 | 33,000 | 33,000 | 33,000 | 33,000 | 33,000 | 33,000 | 33,000 | 33,000 | 33,000 | 33,000 |
| 부동액 교환 | 41,300 | 41,300 | 38,000 | 38,000 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 |
| 연료 필터 교환 ⁴⁾ | 35,800 | 35,800 | 22,800 ^{4)★} | 22,800 | 66,000 | 66,000 | 13,200 | 69,300 | 69,300 | 69,300 | 69,300 | 13,200 | 13,200 | 16,500 |
| 연료 필터 수분 배출 | - | - | - | - | 9,400 | 9,400 | - | 8,800 | 8,800 | 8,800 | 8,800 | - | - | - |
| 에어컨(히터) 필터 교환 ⁵⁾ | 25,300 | 25,300 | 27,500 | 27,500 | 26,400 | 26,400 | 26,400 | 22,000 | 22,000 | 22,000 | 22,600 | 20,400 | 20,400 | - |
| 공기청정기 필터 교환 | 30,800 | 30,800 | 29,700 | 29,700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CDPF오일 SET 교환 ⁶⁾ | - | - | - | - | 72,800 | 72,800 | 72,800 | 72,900 | 68,500 | 68,500 | 72,900 | - | - | - |

- 1) 에어클리너 추가교환 작업은 부품비만 포함된 금액으로 공임은 무상제공 합니다.
- 2) 토오코컨버터 제외시 금액이며, 오일팬 가스켓 교환비용 별도
 - MB5단 17,100원, MB4단 29,200원, BTRA 10,400원 (VAT포함)
 - ★체어맨 2005년 3월 이전 출고차량 교환가격은 146,300원 (VAT포함)
 - ★액티언 스포츠 6단자동변속기는 접수처 별도 문의바랍니다.
- 3) 일체차축식 기준 액슬오일 교환가격(체어맨 제외), 독립현가식은 접수처에 문의바랍니다.

- 4) 연료필터는 DI / IDI 엔진 특성 차이로 부품가격이 상이합니다. (코란도/무쏘/이스타나 프리필터 별도)
 - ★ 체어맨 교환가격은 연료필터 용량에 따라 다소 변동 가능합니다.
 - 5) 무쏘/코란도 교환가격은 에어컨 사양에 따라 다소 변동 가능합니다.
 - 6) 순수합성유 교환시 엔진오일 교환비용 : 엔진오일+오일필터+에어클리너 (CDPF적용차량 등)
- ※ 이 가격은 2010년 03월 01일 기준이며 차량의 옵션사양/상태에 따라 다소 변동 가능합니다.

정기 점검 및 교환 주기표

● 디젤 / 가솔린 엔진 공통 (* 가솔린 엔진만 해당)

⊙ 최초교환, ● 교환, ○ 점검후 필요시 보충/교환

| 점검 항목 | 관 리 주 기 (1년/2만km 주행기준) | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|--------|----------|--------|--------|---------|--------|--------|
| | 5천km | 매 1만km | 매 1만5천km | 매 2만km | 매 3만km | 매 4만km | 매 5만km | 매 6만km |
| 엔진오일/필터 교환 ¹⁾ | ⊙ | ●(⊙*) | (●*) | | | | | |
| 부동액 | 매 3년마다 또는 매 6만km 주행시 교환 | | | | | | | |
| 연료필터 ²⁾ | | | | | ● (DI) | ● (IDI) | | |
| 수분 분리작업 (DI엔진) ³⁾ | | ○ | | | | | | |
| 자동 변속기 오일 ⁴⁾ | | | | | ○ | | | ○ |
| 수동 변속기 오일 | | ○ | | | | | | ● |
| 트랜스퍼 케이스(T/C) 오일 | | ○ | | | | | | ● |
| 액슬오일 ⁵⁾ | A 타입 | ○ | | | | | | |
| | B 타입 | | | | | ● | | |
| 브레이크/클러치 액 교환 | 매 2년마다 교환 | | | | | | | |
| 에어클리너 ⁶⁾ | | ○ 청소 | (○*)청소 | | ● | | | (●*) |
| 공기청정기 필터 ⁷⁾ | | (●*) | | | | | | |
| 에어컨/히터 필터 | | ● | | | | | | |
| 점화플러그 ⁸⁾ | | | | | | | | (●*) |

1) 엔진오일량은 수시 점검 후, 부족시 보충 (단, 최장 12개월 이상 사용금지)
 2) 가솔린 엔진은 매 1만km 주행시 마다 ('04.7월 이전 출고차량 매 6만km마다 교환)
 3) 경고등 점등시 수분 분리 작업 시행
 4) 가혹조건 (취급설명서 참조) 운행차량 기준 매 6만km 마다 교환
 5) A 타입 : 앞 - 오일팬 일체형, 뒤 - 독립형가식 / B 타입 : 앞 - 일반형, 뒤 - 일체차축식
 (단, 로디우스 뒤 액슬 오일은 매 6만km마다 교환)

6) 비포장/ 오염도로 주행시 수시점검 후 필요시 교환 (기타차량 매 1만km마다 청소)
 7) 필터교환주기 표시등 점멸(0.5초주기)시 교환 (장착차량에 한함)
 8) CM400 - 매 3만km, CM500/600 - 매 6만km, CM700 - 매 16만km
 ※ 기타 상세한 정보는 취급설명서 참조