

5. 비상시 응급조치

차량 운행 중에 맞닥뜨릴 수 있는 각종 비상 상황에서 요긴한 정보와 응급조치 방법을 확인하실 수 있습니다.

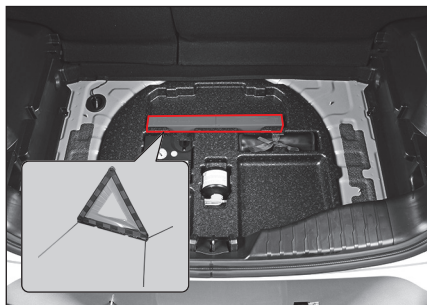
안전 삼각대와 차량 상비 공구에 대한 안내부터 배터리 방전, 엔진 과열, 타이어 펑크, 차량 견인 시 올바른 대처 방법을 알려 드립니다. 또한 화재, 폭설, 차량 고장 및 사고가 발생한 상황에서 안전한 대응 요령에 대해서도 설명해 드립니다.

안전 삼각대

안전 삼각대는 차량 고장이나 사고 발생 등의 비상시에 2차 사고를 예방하기 위하여 차량 후방에 반드시 설치해야 하는 정지 표시 판입니다.

안전 삼각대의 휴대 및 설치는 도로교통법에 의해 의무화되어 있습니다. 이를 위반했을 경우 범칙금이 부과됩니다.

안전 삼각대 보관 위치



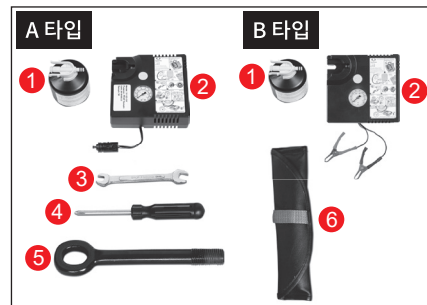
안전 삼각대는 화물실 보드 하단에 비치되어 있습니다.

⚠ 주 의

- 도로교통법에 따라 차량에는 KS 규격의 자동차용 안전 삼각대(고장 자동차의 표지)를 비치해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 범칙금 부과 대상입니다.
- 주변 교통 상황에 각별히 주의하면서, 안전 삼각대의 반사판이 후방 차량에서 잘 보이도록 설치하십시오.
- 야간에는 안전 삼각대와 함께 불꽃 신호기를 추가로 설치하십시오.
- 차량이 다시 움직일 수 있게 되거나 상황이 종료되면, 주변 교통 상황에 각별한 주의를 기울이면서 신속하게 차량을 이동하십시오.

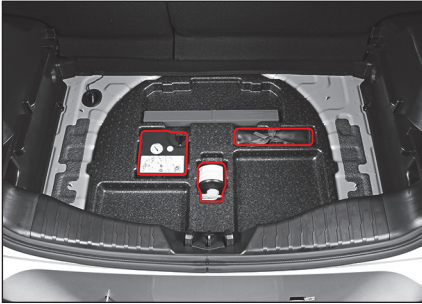
차량 상비 공구(OVM)

차량 상비 공구(On Vehicle Materials)란 차량 운행 중에 발생할 수 있는 고장이나 비상 상황에 대비하기 위하여 차량에 비치해 놓는 기구나 도구들입니다.



- 1 실런트(펑크 시 응급 봉합제)
- 2 컴프레서(타이어 공기압 관리, 펑크 시 실런트 주입)
- 3 스페너
- 4 스크루드라이버(+, - 겸용)
- 5 차량 견인용 후크
- 6 공구 보관 주머니

차량 상비 공구 보관 위치



차량 상비 공구는 화물실 보드 하단에 비치되어 있습니다.

필요시 언제든지 꺼내어 사용하시기 바랍니다.

배터리가 방전되어 시동이 걸리지 않을 때

배터리가 방전되어 차량의 시동을 걸 수 없을 때에는 다른 차량의 동일 규격 및 용량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

점프 케이블을 이용해 시동 걸기

12V 전원을 가진 다른 차량이나 보조 배터리를 점프 케이블이 닿을 수 있는 거리까지 접근시킨 후, 다음의 절차대로 시동을 거십시오.

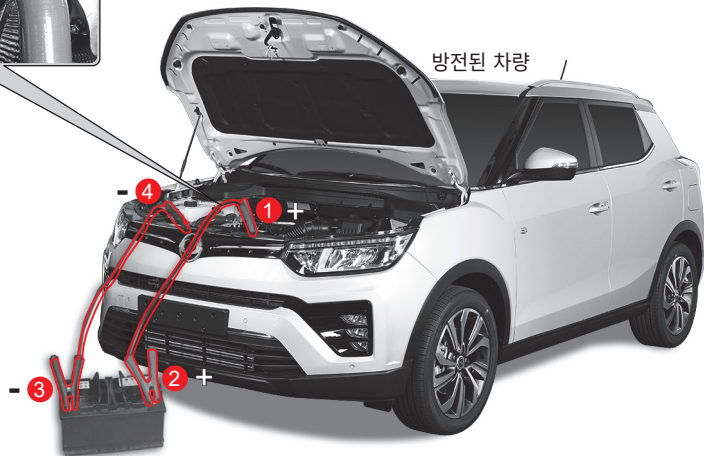
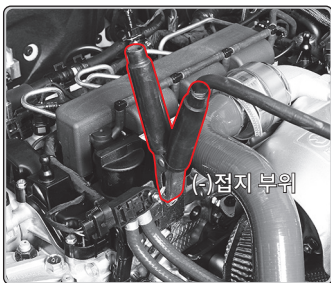
- 1 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.
- 2 방전된 차량의 자동변속기 선택 레버를 P(주차), 수동변속기 선택 레버를 중립 위치에 놓고, 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 3 점프 케이블을 다음 순서대로 연결하십시오.
 - 방전된 배터리의 + 단자(1)
 - 전원을 공급하는 다른 차량이나 보조 배터리의 + 단자(2)
 - 전원을 공급하는 다른 차량이나 보조 배터리의 - 단자(3)
 - 방전된 차량의 차체(4)
(배터리에서 먼 위치)

4 다른 차량의 배터리를 이용하는 경우, 해당 차량의 시동을 걸고 몇 분간 엔진을 공회전시키십시오.

5 방전된 차량의 엔진 시동을 거십시오.

6 엔진 시동이 걸리면, 점프 케이블을 다음 순서대로 분리하십시오.

- 음극(-)에 연결된 점프 케이블
- 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블



⚠ 경고

- 본 취급설명서에서 설명한 점프 케이블을 이용해 시동 걸기 절차를 준수하십시오. 그렇지 않으면 배터리 폭발로 인해 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.
- 배터리가 얼어붙었을 경우에는 점프 케이블을 이용해 시동 걸기를 시도하지 마십시오. 배터리가 파열되거나 폭발하여 크게 다칠 수 있습니다.
- 점프 케이블을 이용해 시동을 걸 때에는 절연 장갑 등을 착용해 감전되지 않도록 주의하십시오.
- 두 차량이 서로 닿지 않도록 주의하십시오. 서로 닿으면 접지 연결 상태가 되어 감전 및 차량 고장을 유발할 수 있습니다.
- 반드시 지정된 규격의 점프 케이블, 동일 규격 및 용량의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 점프 케이블 연결 시 불꽃이 튀어 배터리에서 발생하는 가스가 폭발할 수 있습니다.
- 다른 차량의 배터리를 이용할 때에는 안전을 위해 다른 차량의 엔진 시동이 꺼진 상태에서 점프 케이블을 연결하십시오.

⚠ 경고

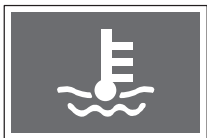
- 점프 케이블 연결 시 점프 케이블의 양극(+) 과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우 전기 스파크가 발생하여 배터리가 폭발할 위험이 있습니다.
- 점프 케이블을 방전된 배터리의 음극(-) 단자에 직접 연결하지 마십시오. 전기 스파크가 발생하여 배터리가 폭발할 위험이 있습니다. 반드시 방전된 차량의 차체에 점프 케이블을 연결하십시오.
- 점프 케이블을 연결할 때에는 각 연결 단자에 확실히 고정되도록 하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 시동 시 순간적인 진동으로 인해 연결이 분리될 수 있습니다. 이로 인해 점프 케이블이 떨어지면서 차체와 접촉할 경우, 전기적인 충격이 차량에 가해져 전기·전자 부품이 손상될 수 있습니다.
- 배터리액은 강산성이므로 눈이나 신체에 묻었을 경우, 즉시 배터리액이 묻은 옷을 벗고 그 부위를 깨끗한 물로 계속해서 씻어 낸 후, 전문 의사의 진단을 받으십시오. 병원으로 이동하는 동안에는 부드러운 천이나 스펀지에 물을 충분히 묻혀 계속 그 부위를 닦아 내십시오.

⚠ 주의

- 시동을 걸 때 점프 케이블이 엔진룸의 팬에 감기지 않도록 주의하십시오.
- 점프 케이블을 이용해 시동을 건 후에는, 방전되었던 배터리가 다시 충전될 수 있도록 일정 시간 동안 시동을 끄지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 배터리의 충전 상태 등에 따라 재시동이 어려울 수도 있습니다.
- 배터리 방전의 원인이 명확하지 않을 때에는 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.

엔진이 과열되거나 그 밖의 문제가 생겼을 때

엔진이 과열되어 경고등이 켜졌을 때



엔진이 과열되면, 경고등이 켜지고 엔진에서 수증기가 분출되는 등의 여러 증상이 나타납니다.

이때에는 즉시 차량을 안전한 곳에 주차한 후 필요한 조치를 하십시오.



엔진 과열 시 증상

- 엔진 과열 경고등 깜빡임, 경고음 울림
- 냉각수 온도 게이지 H 부분 지시
- 엔진에서 수증기 분출
- 엔진 출력 저하

엔진 과열 시 응급조치

차량 후방에 안전 삼각대를 설치하고, 모든 승차자가 안전한 장소로 대피한 후 필요에 따라 안전을 한 번 더 확인한 후 다음의 절차에 따라 응급 조치를 하십시오.

- 1 자동변속기 선택 레버를 P(주차), 수동변속기 선택 레버를 중립 위치에 놓고, 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 2 히터 및 에어컨 장치를 끄십시오.
- 3 엔진 후드를 열어 엔진룸에 통풍이 잘 되도록 하십시오.

이때, 엔진에서 수증기가 올라오면 즉시 시동을 끄십시오.

수증기가 올라오지 않으면, 엔진 공회전 상태를 유지하고 엔진 후드를 열어 놓으십시오.

엔진 공회전 상태에서도 냉각수 온도 게이지가 내려가지 않으면, 엔진 시동을 끄고 충분히 냉각시키십시오.

- 4 냉각수 보조 탱크의 냉각수량을 점검 하십시오.

냉각수가 부족할 경우에는 냉각수를 보충하고, 각 호스의 연결 부위나 라디에이터 등에서 누수가 발생하지는 않는지 확인하십시오.

냉각수 보충 시에는 냉각수 보조 탱크의 캡을 수건 등으로 감싸 쥐고 약간 풀어서 증기압을 빼낸 후 캡을 완전히 열어 보충하십시오. 보충 후에는 캡을 닫아 주십시오.

냉각수가 충분함에도 엔진 과열 증상이 나타나면 당사 정비사업장에서 냉각 관련 장치(전동 팬 포함) 및 벨트 등의 점검 및 정비를 받으십시오.

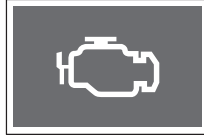
경고

- 엔진 후드를 열 때 뜨거운 수증기나 냉각수가 뿜어져 나올 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진 작동 중에 엔진 후드를 열었을 경우, 옷이나 손이 엔진의 구동 부품(벨트 등)에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 엔진이 뜨거울 때 급하게 냉각수 보조 탱크 캡을 열지 마십시오. 뜨거운 증기나 물이 분출되어 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수 보조 탱크 캡은 반드시 시동을 끄고 엔진이 충분히 냉각된 상태에서 천천히 여십시오.

⚠ 주 의

- 냉각수가 부족한 상태에서 엔진이 과열되었을 경우에는 즉시 시동을 끄고 엔진을 냉각시킨 후 냉각수를 보충하십시오.
- 엔진이 과열된 상태에서 갑자기 차가운 냉각수를 보충하지 마십시오. 엔진이나 라디에이터가 손상될 수 있습니다.
- 냉각수는 반드시 규격에 맞는 당사 순정 부품(부동액)만을 사용하십시오.
- 응급조치 후에도 계속 엔진 과열 증상이 나타나면, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

엔진 점검 경고등이 켜졌을 때



엔진 제어 관련 각종 센서(자동 변속기 포함) 및 장치에 이상이 있을 때 엔진 점검 경고등이 켜집니다.

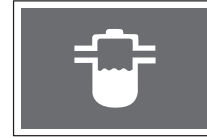
만약 주행 중에 엔진 점검 경고등이 켜지면, 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

☞ 배출가스 후처리 장치 I (LNT+DPF)(p.407) 참조

⚠ 주 의

- 엔진 점검 경고등이 켜지면 엔진 구동력 감소, 엔진 꺼짐 현상 등이 나타날 수 있습니다.

수분 분리 경고등이 켜졌을 때 (디젤 차량)



연료 필터 내에 수분이 일정량 이상 축적되면, 계기판의 수분 분리 경고등이 켜지고 경고음이 발생하며 엔진의 구동력이 감소됩니다. 이때에는 즉시 연료 필터 내의 수분을 제거해야 합니다.

가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

- 수분 분리 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 차량 연료 계통 및 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.
- 수분이 다량 함유된 불량 연료를 사용할 경우, 연료 필터 내에 수분이 더 빠르게 축적되어 수분 분리 경고등이 켜질 수 있습니다. 절대로 불량 연료를 사용하지 마십시오.

타이어가 펑크 났을 때



운행 중에 타이어가 펑크 났을 때에는 당황하지 말고, 다음의 절차대로 조치하십시오.

- 1 비상 경고등을 켜십시오.
- 2 차량을 안전한 장소에 정차시키십시오.
이를 위해, 스티어링 휠을 꼭 움켜잡고, 가속 페달에서 발을 떼면서 서서히 감속시킨 후 가볍게 브레이크 페달을 밟아 차량이 안전하게 멈추도록 하십시오.
- 3 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓고, 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 4 펑크가 발생한 타이어의 대각선 방향에 있는 타이어 앞뒤에 고임목을 설치하십시오.

5 다른 차량들이 주행 중인 도로 또는 고속도로라면, 반드시 안전 삼각대를 설치하십시오.

안전 삼각대의 설치 위치는 차량과 안전 거리(주간 100m, 야간 200m 후방)를 유지하면서 후방 차량의 운전자들이 식별하기 쉬운 곳이 적당합니다.

6 운전자 이외에 다른 승차자가 있다면, 안전한 장소로 대피시키십시오.

7 펑크가 발생한 타이어를 타이어 수리용 서비스 키트(차량 화물실 보관함에 비치)를 사용해 수리할 수 있는지 판단 후 필요한 조치를 하십시오.

경고

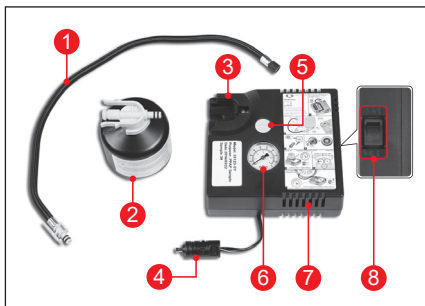
- 주행 중 타이어가 펑크 났을 때, 급격하게 스티어링 휠을 조작하거나 급브레이크를 밟지 마십시오. 차량이 안정성을 상실해 불의의 사고를 초래할 수 있습니다.
- 타이어가 펑크 난 상태에서 짧은 거리라도 운행하지 마십시오. 타이어 휠의 손상은 물론, 정상 주행이 불가능하여 위험한 상황을 초래할 수 있습니다.
- 비상 경고등을 켜고 갓길 또는 안전한 위치로 차량을 이동시킨 다음 자동차용 안전 삼각대를 후방에서 접근하는 차량의 운전자가 식별하기 쉬운 위치에 설치하십시오.
- 최대한 편평하고 단단하며 미끄러짐이 없는 노면에 주차하고, 탑승자가 모두 하차한 상태에서 타이어를 수리하십시오.

참고

- 타이어 수리에 능숙하지 않으면 당사 정비사업장 또는 해당 보험사에서 조치를 받으십시오.

타이어 수리용 서비스 키트(A 타입) 로 펑크 수리/공기압 보충하기

타이어 수리용 서비스 키트의 구성



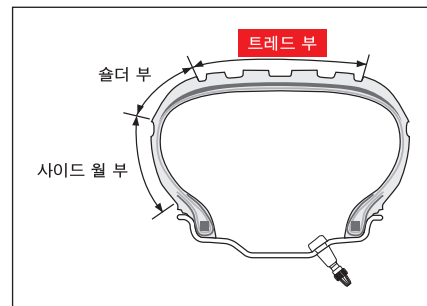
- ① 공기 호스
- ② 실런트
- ③ 실런트 장착부
- ④ 전원 케이블
- ⑤ 타이어 압력 배출 버튼
- ⑥ 압력 게이지
- ⑦ 컴프레서
- ⑧ 전원 스위치

서비스 키트의 보관 위치



타이어 수리용 서비스 키트는 화물실 보드 하단에 차량 상비 공구와 함께 비치되어 있습니다.

서비스 키트로 수리 가능 여부 확인



타이어에 펑크가 났을 때는 펑크 부위를 우선 확인하고 서비스 키트로 수리할 수 있는지 판단 후에 서비스 키트를 사용하십시오.

- 타이어의 트레드 부분에 6mm 이하 크기로 펑크가 났을 경우에는 서비스 키트로 수리할 수 있습니다.

경고

- 타이어의 솔더 부분이나 사이드 월 부분이 찢어졌거나 균열 및 손상의 흔적이 있으면, 서비스 키트로 수리하지 마십시오. 이러한 경우, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시거나 해당 보험사에 연락하십시오.

서비스 키트의 작동 원리

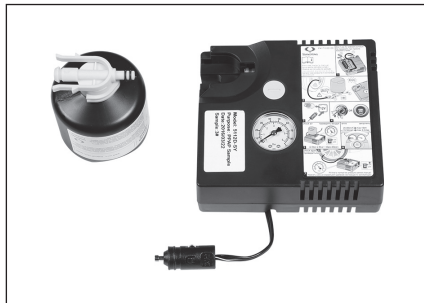
타이어 내부로 컴프레서를 이용해 실린트를 주입하고 나서 차량을 주행하면, 실린트가 타이어의 내부 면에 고르게 도포되면서 펑크 부위를 메꿔 주어 임시 주행을 가능하게 합니다.



타이어 펑크 수리

타이어가 펑크 났을 때에는 타이어 수리용 서비스 키트를 사용하여 다음과 같은 방법으로 수리할 수 있습니다.

- 1 화물실 보드 하단에서 타이어 수리용 서비스 키트를 꺼내십시오.



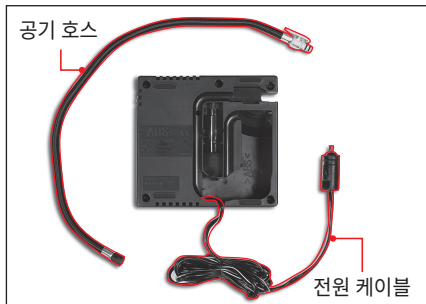
- 2 실린트 용기 측면에 속도 제한 스티커를 떼어 내어 스티어링 휠에 부착하십시오.



! 주의

- 속도 제한 스티커는 운전자에게 현재 타이어를 서비스 키트로 수리한 상태이므로 속도를 제한할 것을 알려 주는 것입니다. 절대로 80km/h 이상의 속도로 주행하지 마십시오.

- 3 서비스 키트 상자에서 공기 호스와 전원 케이블을 꺼내십시오.



- 4 서비스 키트의 공기호스(1)를 실린트(2) 연결부위에 연결하십시오.



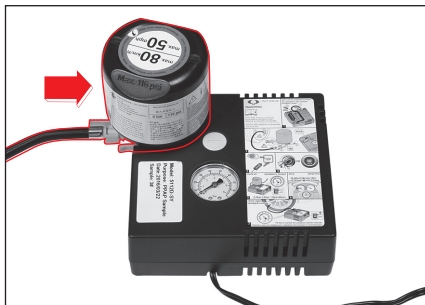
! 주의

- 실린트의 유효 기간을 확인하십시오. 유효 기간은 실린트 측면에 표시되어 있습니다. 유효 기간이 지난 제품은 밀봉 능력이 떨어질 수 있으므로 교환하시기 바랍니다.
- 실린트 사용 전에, 용기에 있는 주의 사항을 반드시 읽어 보십시오.

참 고

- 실린트 사용 시 실린트 용기를 충분히 흔들어 내용물이 잘 섞이도록 하십시오.

- 5 실린트 용기를 컴프레서 몸체에 완전히 고정하십시오.



- 6 펑크 난 타이어의 공기 밸브 캡을 제거하십시오.

- 7 실린트 용기에서 꺼낸 실린트 주입 호스를 펑크 난 타이어의 공기 밸브에 단단히 연결하십시오.

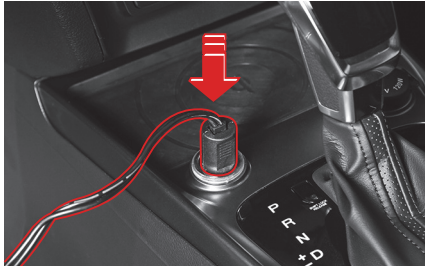


5

! 주의

- 서비스 키트의 전원 스위치는 OFF 위치에 있어야 합니다.

8 서비스 키트의 전원 케이블 플러그를 센터 콘솔 전면 좌측의 소켓에 끼우십시오.



⚠ 주의

- 서비스 키트의 전원 케이블을 파워 아웃렛에 연결하여 사용하지 마십시오. 파워 아웃렛 전기 계통에 과부하로 화재 및 전기장치가 손상될 수 있습니다.

9 엔진 시동을 거십시오.

⚠ 주의

- 타이어 수리 작업은 반드시 환기가 잘되는 장소에서 하십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진 시동 후 배기가스로 인해 질식할 위험이 있습니다.

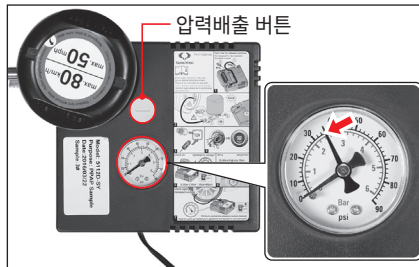
10 서비스 키트의 전원 스위치를 눌러 컴프레서를 작동시키십시오.



⚠ 주의

- 컴프레서는 10분 이상 작동 시키지 마십시오. 컴프레서가 과열되어 고장 날 수 있습니다.

11 서비스 키트의 압력계를 확인하면서 규정 공기압(35psi, 2.4bar)에 도달할 때까지 기다리십시오.



⚠ 경고

- 만약 8분 이내로 규정 공기압까지 도달하지 않을 경우(단, 현재 공기압이 최소 26psi 이상 도달할 경우) 아래의 방법으로 공기압을 재 주입하시기 바랍니다.
 1. 서비스 키트 사용을 중단한 후 컴프레서에서 실린트를 탈거 하십시오.
 2. 서비스 키트를 원위치(화물실 보드 하단)에 놓으십시오.
 3. 차량을 약 10m 정도 천천히 운행하여 실린트가 타이어 내부 면에 골고루 도포될 수 있도록 하십시오.
 4. 컴프레서의 공기 주입 호스를 펑크 난 타이어에 장착하십시오.
 5. 컴프레서 하단에 있는 전원 케이블을 차량 배터리에 연결 하십시오.
 6. 엔진 시동 후 컴프레서를 작동시키십시오.
 7. 규정 공기압(35psi, 2.4bar)에 도달할 때까지 작동하십시오.

만약, 공기압을 과다하게 주입했을 경우에는 공기압 배출 버튼을 눌러 타이어의 공기압을 조절하십시오.



12 규정 공기압에 도달하면, 서비스 키트의 전원을 끄십시오.

! 주의

- 컴프레서를 10분 이상 작동시켜도 타이어의 공기압이 26psi 이상으로 올라가지 않으면, 서비스 키트로는 수리가 불가능한 타이어입니다. 긴급 출동 서비스 또는 차량 견인 요청 등의 조치를 하십시오.

13 타이어에서 공기 호스를 분리하십시오.

14 타이어 공기 밸브 캡을 장착하십시오.

15 엔진 시동을 끄십시오.

16 서비스 키트에서 실런트 탈거 버튼을 누른 상태에서 실런트 용기를 제거한 다음, 서비스 키트를 원위치(화물실 보드 하단)에 두십시오.

17 즉시 차량을 출발하여 10분 정도 주행하여 타이어 내부 면에 실런트가 골고루 도포되도록 하십시오.

18 차량을 안전한 장소에 세우고, 서비스 키트로 공기압을 측정하십시오.

! 경고

- 서비스 키트는 타이어의 트레드 부분에 작은 펑크(약 6mm 이하 크기)가 났을 경우에만 사용하십시오.
- 타이어의 솔더 부분 또는 사이드 월 부분이 찢어졌거나 펑크 부위가 너무 크면 서비스 키트를 사용하지 마십시오. 이러한 경우에는 견인차를 부르거나 당사 정비사업장에서 정비를 받으십시오.
- 서비스 키트를 사용해 수리한 타이어가 장착된 상태에서는 80km/h 미만의 속도로 주행하십시오.
- 서비스 키트는 임시 조치용으로만 사용해야 합니다. 실런트를 주입해 수리한 타이어의 최대 주행 가능 거리는 약 200km입니다.
- 주행 중에 진동이 발생하거나, 조향력이 불안정하고 소음이 발생하면 즉시 운행을 중단하십시오. 이러한 경우에는 당사 정비사업장에서 정비를 받으십시오.

! 주의

- 실런트가 피부에 묻지 않도록 주의해서 실런트 용기를 제거하십시오. 실런트가 피부에 묻었을 경우에는 비눗물로 깨끗이 씻어 내십시오.
- 한 번 사용한 실런트 용기는 다시 사용할 수 없습니다. 만약을 위하여 실런트를 신규로 구매해 비치하십시오.
- 사용한 실런트 용기는 아무 곳이나 폐기하지 마십시오. 당사 사업장에 반납해 주시기 바랍니다.
- 당사 순정 실런트가 아닌 비인증 실런트를 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)의 센서가 손상될 수 있습니다.
- 실런트를 주입한 타이어는 최대한 빠른 시간 안에 당사 정비사업장에서 교체하고, 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)의 이상 유무를 점검받으십시오.
 - ☞ 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) (p.78) 참조

타이어 펑크 수리 후의 공기압 점검

서비스 키트로 수리한 타이어는 약 10분 주행 후에 다음과 같이 공기압을 점검해야 합니다.

- 1 화물실 보드 하단에서 타이어 수리용 서비스 키트를 꺼내십시오.
- 2 서비스 키트에서 공기 호스를 꺼내십시오.
- 3 타이어의 공기 밸브 캡을 제거하십시오.
- 4 서비스 키트의 공기 호스를 타이어의 공기 밸브에 단단히 연결하십시오.
- 5 서비스 키트의 압력계에서 타이어의 공기압을 확인하십시오.

타이어의 공기압이 규정 공기압(35psi, 2.4bar)보다 높거나 낮으면, 타이어의 공기 밸브를 사용하여 규정 공기압으로 맞추십시오.

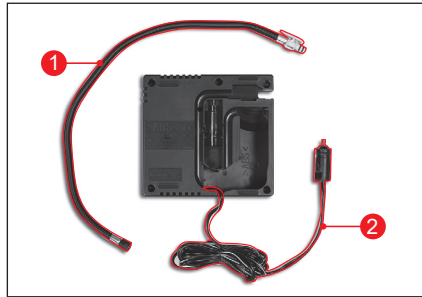
⚠ 경고

- 타이어 공기압이 규정 공기압(35psi, 2.4bar)으로 유지되지 않으면, 즉시 운행을 중단하고 당사 정비사업장에 조치를 의뢰하십시오.

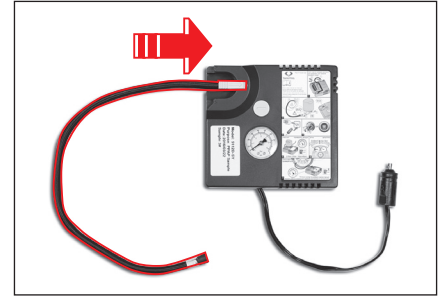
타이어 공기압 보충

타이어의 공기압이 부족할 때에는 타이어 수리용 서비스 키트를 사용하여 다음과 같은 방법으로 규정 공기압까지 타이어에 공기를 주입할 수 있습니다.

- 1 화물실 보드 하단에서 타이어 수리용 서비스 키트를 꺼내십시오.
- 2 서비스 키트에서 공기 호스(1)와 전원 케이블(2)을 꺼내십시오.



- 3 공기 호스를 서비스 키트 컴프레서에 연결하십시오.



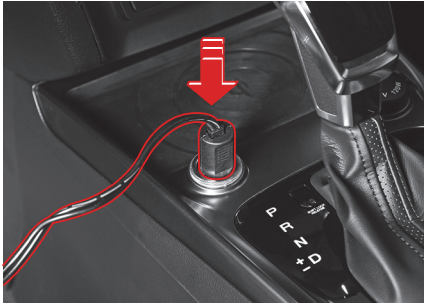
- 4 공기를 주입할 타이어의 공기 밸브 캡을 제거하십시오.
- 5 서비스 키트의 공기 호스를 타이어의 공기 밸브에 단단히 연결하십시오.



⚠ 주의

- 서비스 키트의 전원 스위치는 OFF 위치에 있어야 합니다.

- 6 서비스 키트의 전원 케이블 플러그를 센터 콘솔 전면 좌측의 소켓에 끼우십시오.



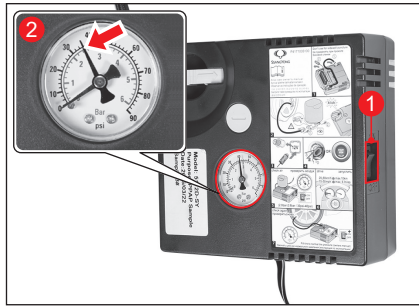
- 7 엔진 시동을 거십시오.

! 경고

- 타이어 수리 작업은 반드시 환기가 잘되는 장소에서 하십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진 시동 후 배기가스로 인해 질식할 위험이 있습니다.

- 8 서비스 키트의 전원 스위치(1)를 눌러 컴프레서를 작동시키십시오.

- 9 서비스 키트의 압력계(2)를 확인하면서 규정 공기압(35psi, 2.4bar)에 도달할 때까지 기다리십시오.



만약, 공기압을 과다하게 주입했을 경우에는 공기압 배출 버튼을 눌러 타이어의 공기압을 조절하십시오.



- 10 규정 공기압에 도달하면, 서비스 키트의 전원 스위치(1)를 눌러 전원을 끄십시오.

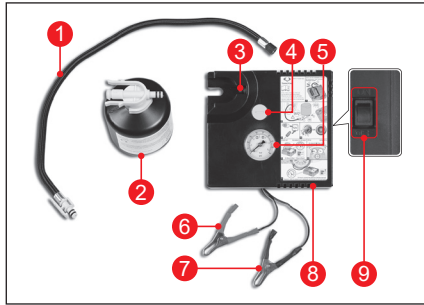
! 주의

- 컴프레서는 10분 이상 작동시키지 마십시오. 컴프레서가 과열되어 고장 날 수 있습니다.

- 11 엔진 시동을 끄십시오.
 12 타이어에서 공기 호스를 분리하십시오.
 13 타이어 공기 밸브 캡을 장착하십시오.
 14 서비스 키트를 원위치(화물실 보드 하단)에 두십시오.

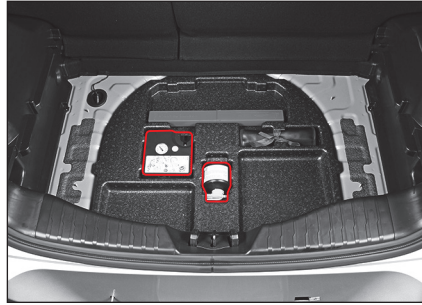
타이어 수리용 서비스 키트(B 타입) 로 펑크 수리/공기압 보충하기

타이어 수리용 서비스 키트의 구성



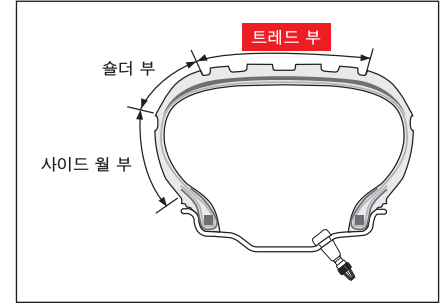
- ① 공기 호스
- ② 실런트
- ③ 실런트 장착부
- ④ 타이어 압력 배출 버튼
- ⑤ 압력 게이지
- ⑥ (+) 케이블
- ⑦ (-) 케이블
- ⑧ 컴프레서
- ⑨ 전원 스위치

서비스 키트의 보관 위치



타이어 수리용 서비스 키트는 화물실 보드 하단에 차량 상비 공구와 함께 비치되어 있습니다.

서비스 키트로 수리 가능 여부 확인



타이어에 펑크가 났을 때는 펑크 부위를 우선 확인하고 서비스 키트로 수리할 수 있는지 판단 후에 서비스 키트를 사용하십시오.

- 타이어의 트레드 부분에 6mm 이하 크기로 펑크가 났을 경우에는 서비스 키트로 수리할 수 있습니다.

경고

- 타이어의 숄더 부분이나 사이드 월 부분이 찢어졌거나 균열 및 손상의 흔적이 있으면, 서비스 키트로 수리하지 마십시오. 이러한 경우, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시거나 해당 보험사에 연락하십시오.

서비스 키트의 작동 원리

타이어 내부로 컴프레서를 이용해 실린트를 주입하고 나서 차량을 주행하면, 실린트가 타이어의 내부 면에 고르게 도포되면서 펑크 부위를 메꿔 주어 임시 주행을 가능하게 합니다.



타이어 펑크 수리

타이어가 펑크 났을 때에는 타이어 수리용 서비스 키트를 사용하여 다음과 같은 방법으로 수리할 수 있습니다.

- 1 화물실 보드 하단에서 타이어 수리용 서비스 키트를 꺼내십시오.



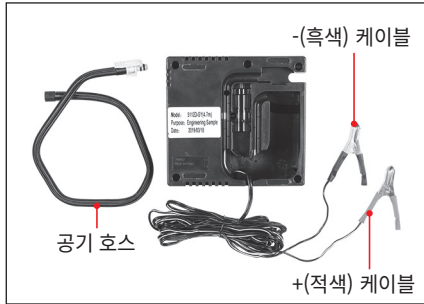
- 2 실린트 용기 측면에 속도 제한 스티커를 떼어 내어 스티어링 휠에 부착하십시오.



⚠ 주의

- 속도 제한 스티커는 운전자에게 현재 타이어를 서비스 키트로 수리한 상태이므로 속도를 제한할 것을 알려 주는 것입니다. 절대로 80km/h 이상의 속도로 주행하지 마십시오.

- 3 서비스 키트 상자 하단에 있는 공기 호스와 (+)(적색)/(-)(흑색) 케이블을 꺼내십시오.



- 4 서비스 키트의 공기호스(1)를 실린트(2) 연결부위에 연결하십시오.



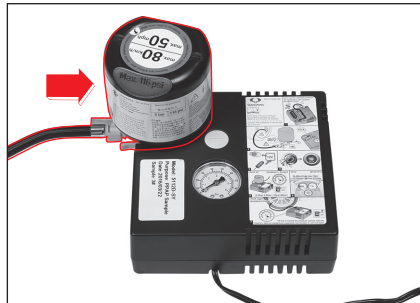
! 주의

- 실린트의 유효 기간을 확인하십시오. 유효 기간은 실린트 측면에 표시되어 있습니다. 유효 기간이 지난 제품은 밀봉 능력이 떨어질 수 있으므로 교환하시기 바랍니다.
- 실린트 사용 전에, 용기에 있는 주의 사항을 반드시 읽어 보십시오.

참 고

- 실린트 사용 시 실린트 용기를 충분히 흔들어 내용물이 잘 섞이도록 하십시오.

- 5 실린트 용기를 컴프레서 몸체에 완전히 고정하십시오.



- 6 펑크 난 타이어의 공기 밸브 캡을 제거하십시오.

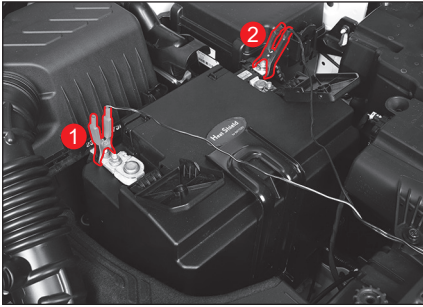
- 7 실린트 용기에서 꺼낸 실린트 주입 호스를 펑크 난 타이어의 공기 밸브에 단단히 연결하십시오.



! 주의

- 서비스 키트의 전원 스위치는 OFF 위치에 있어야 합니다.

- 8 차량 배터리에 서비스 키트의(+)(적색) ① 케이블을 연결 한 후 (-)(흑색) ② 케이블을 연결하십시오.



! 경고

- 배터리에 케이블 연결 시 스파크가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

! 주의

- 배터리 (+)단자와 (-)단자를 반대로 연결하면 배터리와 서비스 키트에 손상을 줄 수 있으므로 반드시 연결 순서에 따라 케이블을 연결하십시오.
- 케이블을 분리할 때는 반드시 배터리의 (-) 흑색 부터 분리하십시오.

- 9 엔진 시동을 거십시오.

! 주의

- 타이어 수리 작업은 반드시 환기가 잘되는 장소에서 하십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진 시동 후 배기가스로 인해 질식할 위험이 있습니다.

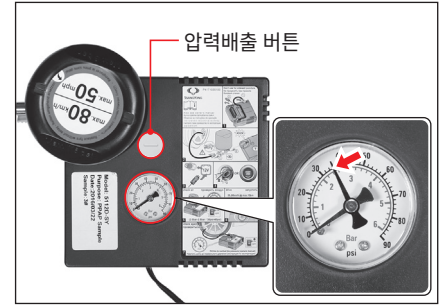
- 10 서비스 키트의 전원 스위치를 눌러 컴프레서를 작동시키십시오.



! 주의

- 컴프레서는 10분 이상 작동 시키지 마십시오. 컴프레서가 과열되어 고장 날 수 있습니다.

- 11 서비스 키트의 압력계를 확인하면서 규정 공기압(35psi, 2.4bar)에 도달할 때까지 기다리십시오.



! 경고

- 만약 8분 이내로 규정 공기압까지 도달하지 않을 경우(단, 현재 공기압이 최소 26psi 이상 도달한 경우) 아래의 방법으로 공기압을 재 주입하시기 바랍니다.

1. 서비스 키트 사용을 중단한 후 컴프레서에서 실린트를 탈거 하십시오.
2. 서비스 키트를 원위치(화물실 보드 하단)에 놓으십시오.
3. 차량을 약 10m 정도 천천히 운행하여 실린트가 타이어 내부 면에 골고루 도포될 수 있도록 하십시오.
4. 컴프레서의 공기 주입 호스를 펑크 난 타이어에 장착하십시오.
5. 컴프레서 하단에 있는 전원 케이블을 차량 배터리에 연결 하십시오.
6. 엔진 시동 후 컴프레서를 작동시키십시오.
7. 규정 공기압(35psi, 2.4bar)에 도달할 때까지 작동하십시오.

만약, 공기압을 과다하게 주입했을 경우에는 공기압 배출 버튼을 눌러 타이어의 공기압을 조절하십시오.



12 규정 공기압에 도달하면, 서비스 키트의 전원을 끄십시오.

! 주의

- 컴프레서를 10분 이상 작동시켜도 타이어의 공기압이 26psi 이상으로 올라가지 않으면, 서비스 키트는 수리가 불가능한 타이어입니다. 긴급 출동 서비스 또는 차량 견인 요청 등의 조치를 하십시오.

13 타이어에서 공기 호스를 분리하십시오.

14 타이어 공기 밸브 캡을 장착하십시오.

15 엔진 시동을 끄십시오.

16 서비스 키트에서 실린트 탈거 버튼을 누른 상태에서 실린트 용기를 제거한 다음, 서비스 키트를 원위치(화물실 보드 하단)에 두십시오.

17 즉시 차량을 출발하여 10분 정도 주행하여 타이어 내부 면에 실린트가 골고루 도포되도록 하십시오.

18 차량을 안전한 장소에 세우고, 서비스 키트로 공기압을 측정하십시오.

! 경고

- 서비스 키트는 타이어의 트레드 부분에 작은 핑크(약 6mm 이하 크기)가 났을 경우에만 사용하십시오.
- 타이어의 솔더 부분 또는 사이드 월 부분이 찢어졌거나 핑크 부위가 너무 크면 서비스 키트를 사용하지 마십시오. 이러한 경우에는 견인차를 부르거나 당사 정비사업장에서 정비를 받으십시오.
- 서비스 키트를 사용해 수리한 타이어가 장착된 상태에서는 80km/h 미만의 속도로 주행하십시오.
- 서비스 키트는 임시 조치용으로만 사용해야 합니다. 실린트를 주입해 수리한 타이어의 최대 주행 가능 거리는 약 200km입니다.
- 주행 중에 진동이 발생하거나, 조향력이 불안정하고 소음이 발생하면 즉시 운행을 중단하십시오. 이러한 경우에는 당사 정비사업장에서 정비를 받으십시오.

! 주의

- 실린트가 피부에 묻지 않도록 주의해서 실린트 용기를 제거하십시오. 실린트가 피부에 묻었을 경우에는 비눗물로 깨끗이 씻어 내십시오.
 - 한 번 사용한 실린트 용기는 다시 사용할 수 없습니다. 만약을 위하여 실린트를 신규로 구매해 비치하십시오.
 - 사용한 실린트 용기는 아무 곳이나 폐기하지 마십시오. 당사 사업장에 반납해 주시기 바랍니다.
 - 당사 순정 실린트가 아닌 비인증 실린트를 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)의 센서가 손상될 수 있습니다.
 - 실린트를 주입한 타이어는 최대한 빠른 시간 안에 당사 정비사업장에서 교체하고, 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)의 이상 유무를 점검받으십시오.
- 👁 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) (p.78) 참조

타이어 펑크 수리 후의 공기압 점검

서비스 키트로 수리한 타이어는 약 10분 주행 후에 다음과 같이 공기압을 점검해야 합니다.

- 1 화물실 보드 하단에서 타이어 수리용 서비스 키트를 꺼내십시오.
- 2 서비스 키트에서 공기 호스를 꺼내십시오.
- 3 타이어의 공기 밸브 캡을 제거하십시오.
- 4 서비스 키트의 공기 호스를 타이어의 공기 밸브에 단단히 연결하십시오.
- 5 서비스 키트의 압력계에서 타이어의 공기압을 확인하십시오.

타이어의 공기압이 규정 공기압(35psi, 2.4bar)보다 높거나 낮으면, 타이어의 공기 밸브를 사용하여 규정 공기압으로 맞추십시오.

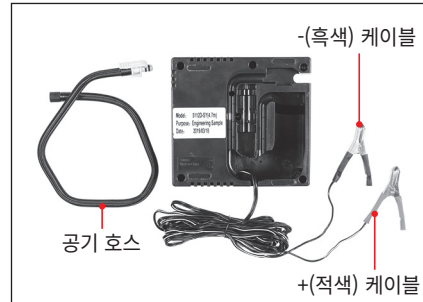
⚠ 경고

- 타이어 공기압이 규정 공기압(35psi, 2.4bar)으로 유지되지 않으면, 즉시 운행을 중단하고 당사 정비사업장에 조치를 의뢰하십시오.

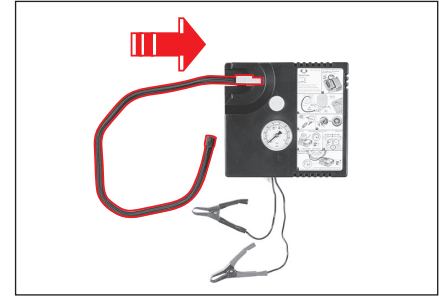
타이어 공기압 보충

타이어의 공기압이 부족할 때에는 타이어 수리용 서비스 키트를 사용하여 다음과 같은 방법으로 규정 공기압까지 타이어에 공기를 주입할 수 있습니다.

- 1 화물실 보드 하단에서 타이어 수리용 서비스 키트를 꺼내십시오.
- 2 서비스 키트 상자 하단에 있는 공기 호스와 (+)(적색)/(-)(흑색) 케이블을 꺼내십시오.



- 3 공기 호스를 서비스 키트 컴프레서에 연결하십시오.



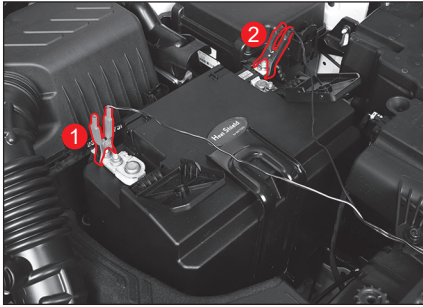
- 4 공기를 주입할 타이어의 공기 밸브 캡을 제거하십시오.
- 5 서비스 키트의 공기 호스를 타이어의 공기 밸브에 단단히 연결하십시오.



⚠ 주의

- 서비스 키트의 전원 스위치는 OFF 위치에 있어야 합니다.

- 6 차량 배터리에 서비스 키트의(+)(적색) (1) 케이블을 연결 한 후 (-)(흑색)(2) 케이블을 연결하십시오.



경고

- 배터리에 케이블 연결 시 스파크가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

주의

- 배터리 (+) 단자와 (-) 단자를 반대로 연결하면 배터리와 서비스 키트에 손상을 줄 수 있으므로 반드시 연결 순서에 따라 케이블을 연결하십시오.
- 케이블을 분리할 때는 반드시 배터리의 (-) 흑색 부터 분리하십시오.

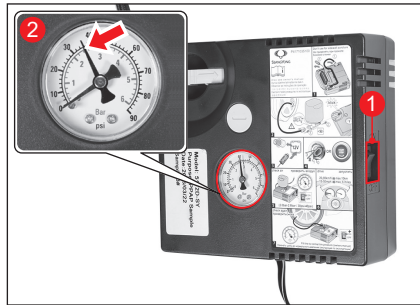
- 7 엔진 시동을 거십시오.

경고

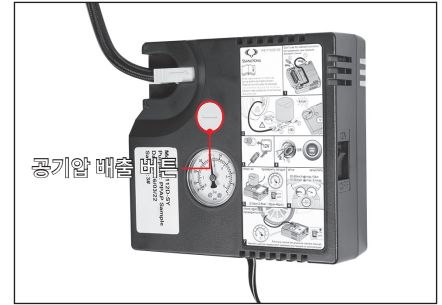
- 타이어 수리 작업은 반드시 환기가 잘되는 장소에서 하십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진 시동 후 배기가스로 인해 질식할 위험이 있습니다.

- 8 서비스 키트의 전원 스위치(1)를 눌러 컴프레서를 작동시키십시오.

- 9 서비스 키트의 압력계(2)를 확인하면서 규정 공기압(35psi, 2.4bar)에 도달할 때까지 기다리십시오.



만약, 공기압을 과다하게 주입했을 경우에는 공기압 배출 버튼을 눌러 타이어의 공기압을 조절하십시오.



- 10 규정 공기압에 도달하면, 서비스 키트의 전원 스위치(1)를 눌러 전원을 끄십시오.

주의

- 컴프레서는 10분 이상 작동시키지 마십시오. 컴프레서가 과열되어 고장 날 수 있습니다.

- 11 엔진 시동을 끄십시오.

- 12 타이어에서 공기 호스를 분리하십시오.

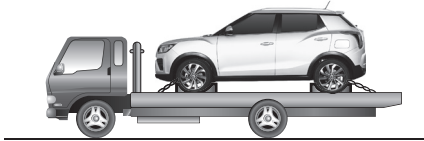
- 13 타이어 공기 밸브 캡을 장착하십시오.

- 14 서비스 키트를 원위치(화물실 보드 하단)에 두십시오.

차량을 견인해야 할 때

견인 차량 이용 시

적재하여 견인(상차 견인)



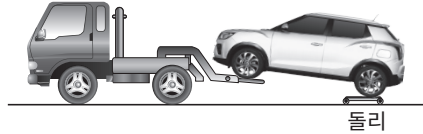
차량에 손상을 주지 않는 가장 좋은 견인 방법은 차량을 적재함에 실어 운반하는 것입니다.

- 4륜 구동 차량을 견인할 때에는 반드시 적재하여 견인하십시오.

! 주의

- 4륜 구동 차량을 견인할 때 전륜 또는 후륜 어느 한 쪽만 지면에 접촉한 상태에서 견인하지 마십시오. 4륜 구동 차량의 구동 계통에 손상을 주게 됩니다. 반드시 적재하여 견인하십시오.
- 사고 등의 원인으로 차체의 높이가 낮아져 있는 상태에서 견인차에 적재할 때, 차량의 뒤 범퍼가 지면이나 견인차의 적재 면과 접촉될 수 있으므로 주의하십시오.

돌리를 사용한 견인(타이어 구속 견인)



돌리

차량을 적재하여 견인할 수 없는 상황일 경우, 앞바퀴 또는 뒷바퀴를 견인 트럭에 올리고 나머지 바퀴 밑에는 돌리(dolly)를 깔아 지면에 닿지 않도록 하여 견인하십시오.

! 주의

- 차량의 견인이 필요한 경우에는 차량 파손 등의 불이익을 당하지 않도록 당사 정비사 업장이나 견인 협력 업체를 이용하십시오.

! 주의

- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다.



- 구동되는 뒷바퀴를 땅에 대고 차량 앞부분을 들어올려 견인하면 변속장치에 손상을 줄 수 있습니다.



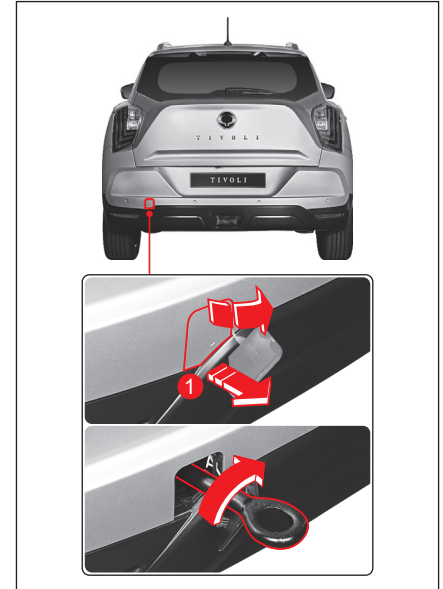
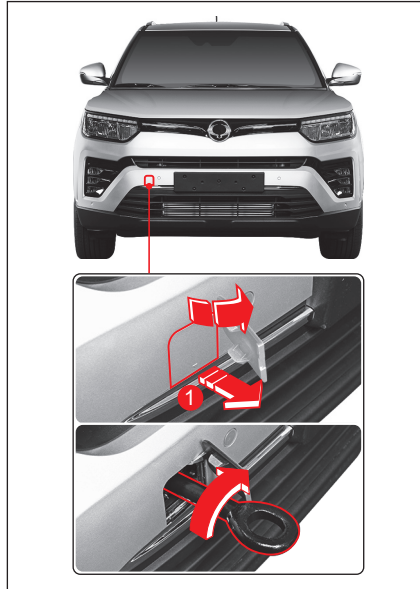
- 견인 시 범퍼 및 하부부품 손상에 주의하십시오.

견인 차량 이용이 불가능할 때(비상시)

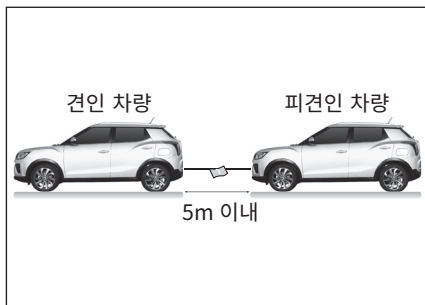
견인 차량을 이용할 수 없는 상황에서 차량을 견인해야 할 경우, 견인하는 차량과 견인 받는 차량에 견인 후크를 장착한 후 로프(별매품)로 두 차량을 연결하여 차량을 견인할 수 있습니다.

견인 후크 장착하기

- 1 화물실 보드 하단에 있는 차량 상비 공구 (OVM) 중에서 차량 견인용 후크를 꺼내십시오.
- 2 견인받을 차량의 앞 범퍼와 견인할 차량의 뒤 범퍼에 있는 홀 커버 아래쪽(❶)을 화살표 방향으로 당긴 후 커버를 분리하십시오.
- 3 견인 후크를 각각의 홀에 집어넣어 단단히 체결하십시오.



로프를 이용하여 견인하기



- 1 견인하는 차량과 견인받는 차량의 견인 후크에 로프를 단단히 연결하십시오.
- 2 견인 로프가 눈에 잘 띄도록 로프 중간에 흰색 천을 매달아 놓으십시오.
- 3 견인받는 차량의 주차 브레이크를 해제하고, 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에 두십시오.
- 4 견인받는 차량의 엔진 시동이 꺼진 경우, 시동 스위치를 ON 위치에 놓으십시오.
- 5 견인하는 차량과 견인받는 차량 모두 비상 경고등을 켜십시오.

6 견인하는 차량의 시동을 걸고, 견인받는 차량을 견인하십시오.

이때, 견인 로프의 길이는 5m 이내, 견인하는 차량과 견인받는 차량이 차지하는 전체 길이가 25m를 넘지 않도록 하십시오. 또한 5km/h 이하의 속도로 서행하십시오.

! 경고

- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리의 견인 및 구난 시에만 사용하고, 상시 견인 용도로는 사용하지 마십시오.
- 견인 후크를 이용하여 차량을 견인하고자 할 경우, 앞뒤 수평 방향으로 힘이 가해지도록 하십시오. 또한 견인 후크에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 주행을 하지 마십시오. 견인 후크나 로프 또는 체인이 파손되어 차량이 손상되거나 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

! 주의

- 무리한 견인은 피하시고 견인하는 차보다 무거운 차량은 견인하지 마십시오.
- 견인 구간에 급경사나 언덕이 많은 경우에는 견인 후크를 사용한 차량 견인을 시도하지 마십시오.
- 엔진이 구동되지 않는 상태에서는 브레이크의 성능이 현저하게 떨어집니다. 따라서 견인 후크를 사용해 차량을 견인할 때에는 브레이크 페달을 평소보다 강하게 밟으십시오.
- 견인하는 차량의 신호에 따라 견인받는 차량의 방향 지시등, 비상 경고등도 작동시키면서 견인하십시오.

고장으로 차량이 멈추었을 때



운행 중에 차량이 고장 나서 멈추었을 때에는 당황하지 말고, 다음의 절차대로 조치하십시오.

- 1 차량의 비상 경고등을 켜십시오.
- 2 차량을 도로의 우측 가장자리 또는 안전한 위치로 이동시키십시오.
- 3 안전 삼각대를 설치하십시오.
안전 삼각대의 설치 위치는 차량과 안전 거리(주간 100m, 야간 200m 후방)를 유지하면서 후방 차량의 운전자들이 식별하기 쉬운 곳이 적당합니다.
야간에는 불꽃 신호기를 추가로 설치하십시오.

- 4 모든 승차자를 안전한 장소로 대피시키십시오.
- 5 긴급 출동 서비스 또는 차량 견인 요청 등의 조치를 하십시오.

참 고

- 긴급 출동 연락처:
080-500-5582(쌍용자동차 고객센터)
- 고속도로 차량 고장 신고/사고 제보:
1588-2504(한국도로공사)
- 스마트폰 애플리케이션:
'고속도로 교통정보'(한국도로공사)

사고가 발생했을 때

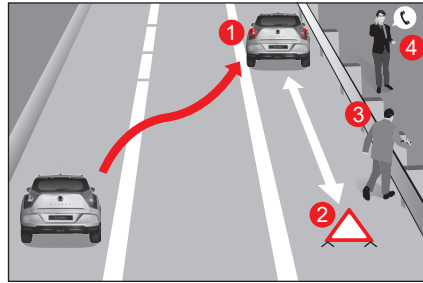
운행 중에 사고가 발생했을 때에는 당황하지 말고, 다음의 절차대로 조치하십시오.

- 1 차량의 비상 경고등을 켜십시오.
- 2 차량을 도로의 우측 가장자리 또는 안전한 위치로 이동시키십시오.
- 3 안전 삼각대를 설치하십시오.
안전 삼각대의 설치 위치는 차량과 안전 거리(주간 100m, 야간 200m 후방)를 유지하면서 후방 차량의 운전자들이 식별하기 쉬운 곳이 적합합니다.

야간에는 불꽃 신호기를 추가로 설치하십시오.

- 4 모든 승차자를 안전한 장소로 대피시키십시오.
- 5 부상자가 있을 경우 구호하고, 구급차를 요청하십시오.
- 6 가까운 경찰서에 연락하고, 경찰관 도착 후에는 경찰관의 지시에 따르십시오.
- 7 경미한 사고일지라도 꼭 병원에 방문하여 의사의 진단을 받으십시오.

고속도로에서 사고, 고장 시 행동 요령



고속도로에서 사고 또는 고장으로 정차 시 2차 사고 예방을 위해 다음의 절차대로 조치하십시오.

- 1 신속히 비상 경고등을 켜고 차량은 갓길로 이동시키십시오(①).
- 2 차량 후방에 안전 삼각대를 설치하십시오(②). (야간에는 불꽃 신호기 추가 설치)
- 3 운전자와 승차자는 가드레일 밖 등 안전 지대로 대피하십시오(③).
- 4 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 요청하십시오(④).

고속도로 콜센터 전화 및 재난 시 라디오 주파수

- 고속도로 차량 고장 신고/사고 제보: 1588-2504(한국도로공사)
- 스마트폰 애플리케이션: ‘고속도로 교통정보’(한국도로공사)
- 재난 시 라디오 주파수

구분	KBS	MBC		SBS	교통 방송
	표준	FM4U	표준FM	(지역민방)	
서울	97.3	91.9	95.9	107.7	95.1
대전	94.7	97.5	92.5	95.7	102.9
대구	101.3	95.3	96.5	99.3	103.9
부산	103.7	88.9	95.9	99.9	94.9
광주	90.5	91.5	93.9	101.1	97.3
군산	96.9	99.1	94.3	90.1	102.5
원주	97.1	98.9	92.7	105.1	105.9
강릉	98.9	94.3	96.3	106.1	105.5

* 국가안전보장회의(NSC)관장 ‘대국민 행동 요령’ 참조

화재가 발생했을 때

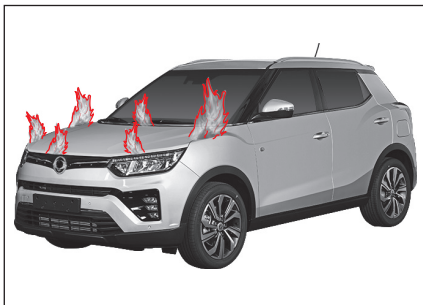
차량에서 화재가 발생했을 때에는 당황하지 말고, 다음의 절차대로 조치하십시오.

- 1 차량의 비상 경고등을 켜십시오.
- 2 즉시 안전한 장소에 정차하고, 엔진을 정지시키십시오.
- 3 소화기 등으로 진화하십시오.
- 4 진화가 불가능할 때에는 경찰서나 소방서에 신고하십시오.

이때, 차량에 접근하지 말고 안전 거리를 유지하십시오.

⚠ 경고

- 차량 사고가 났을 경우, 연료가 유출되어 화재가 발생할 수 있습니다. 즉시 엔진을 정지시키고 화기를 멀리하십시오.



차량 내 소화기 비치

소화기는 화재 발생 시 초기 진화를 위해 꼭 필요하므로 가까운 소방 기구 판매업소에서 구입하여 차량에 비치해 두십시오.

소화기 사용 방법



- 1 바람을 등진 상태에서 소화기의 안전핀(1)을 제거하십시오.
- 2 소화기의 노즐(2)을 화재가 발생한 곳을 향하게 하십시오.
- 3 손잡이(3)를 움켜쥐고 화재가 발생한 곳을 빗자루로 쓸 듯이 충분히 분사하십시오.

소화기 점검 및 관리



- 매월 1회 이상 소화기 압력계의 바늘이 정상 위치에 있는지 확인하십시오.
압력 손실 및 그 밖의 이상이 있을 경우에는 즉시 정비하십시오.
- 소화기의 수명은 정상적인 조건에서 유지 관리하였을 때 약 5년입니다.
5년 경과 후에는 2년마다 소방 설비 공사 업체로부터 검사 및 확인을 받아야 합니다.
- 소화기를 사용한 후에는 내부 약제(ABC 분말)를 완전 방출한 후, 반드시 ABC 분말 소화 약제로 충전하십시오.
오랜 기간 방치 시 내용물이 굳어 사용이 불가능하니, 주기적으로 소화기를 흔들어서 주십시오.

폭설이 내릴 때에는 당황하지 말고, 다음의 행동 요령을 참조하십시오.

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내 전화를 이용하십시오.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에서는 속도를 줄여 운전하십시오.
- 제설 작업에 지장을 초래하는 갓길 주차 및 차량 방치는 하지 마십시오.
- 부득이하게 차량을 이탈할 때에는 반드시 연락처를 남겨 두십시오.
- 차간 안전 거리를 확보하면서 서행 운전하십시오.
- 가급적 브레이크 사용은 자제하고, 엔진 브레이크를 이용하여 서서히 속도를 줄여 가며 정지하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

